中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2026年10月 23 星期五

丙午年九月十四

第4187期（总8705期）

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一连续出版物号 CN11-0225

网址：paper.crcc.cn

手机报 融媒体矩阵

学习贯彻习近平党建思想

强根铸魂担使命　擎旗奋进创辉煌

——中国铁建党委以政治建设引领企业发展

通讯员　邵　强　李金雨

编者按　十年砥砺，初心如磐；十载奋进，党旗高扬。2016年10月，全国国有企业党的建设工作会议召开，习近平总书记重要讲话为新时代国企党建指明了前进方向、提供了根本遵循。

十年来，中国铁建各级党组织深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，坚持以政治建设把牢航向，以融合发展服务大局，以建强堡垒夯实根基，以选人用人激励担当，以宣传思想凝聚共识，以依靠职工群众汲取力量，以全面从严治党净化生态，推动改革发展和党的建设同频共振、互促共进。

征程万里风正劲，重任千钧再出发。值此全国国有企业党的建设工作会议召开十周年之际，本报特推出系列报道，集中展现十年来各级党组织对标看齐、实干笃行的生动实践。广大党员干部要对标先进、见贤思齐，把学习成果转化为干事创业的强大动力，以高质量党建引领保障企业高质量发展，为谱写中国式现代化壮阔篇章贡献铁建力量！

历史的长河，总会在关键节点标记下奋斗的坐标。

从1948年战火中诞生的铁道纵队，到1984年兵转工、脱下军装投身改革开放的铁道兵，再到今天稳居世界500强前列的特大型建筑央企，七十多年来，红色基因始终深深熔铸在中国铁建的血脉之中，成为企业穿越风雨、砥砺前行最厚重的精神底色。

2016年10月10日，党中央召开全国国有企业党的建设工作会议，习近平总书记出席会议并发表重要讲话，为新时代国有企业党的建设标定了历史方位。次年7月，中国共产党中国铁道建筑集团有限公司第三次（中国铁建股份有限公司第一次）代表大会在北京召开，擘画了企业改革发展的宏伟蓝图。

党建强则企业强，初心正则事业兴。

全国国有企业党建工作会议召开以来，中国铁建党委始终牢牢把握“把方向、管大局、保落实”的核心职责，团结带领近9000个基层党支部、11万余名共产党员，持续固根基、扬优势、补短板、强弱项，推动企业党的建设与改革发展深度融合，交出了一份厚重扎实的党建答卷。

旗帜领航，锻造绝对忠诚

2024年9月4日，北京人民大会堂灯火璀璨。习近平总书记同非洲两国元首共同见证《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》签署，中国铁建党委书记、董事长戴和根受邀参加仪式。从半个多世纪前援建坦赞铁路铸就中非友谊丰碑，到新时代激活丝路通途、赋能共建“一带一路”，中国铁建始终与党和国家事业同频共振、同向而行。

方向决定道路，道路决定命运。中国铁建党委始终把政治建设摆在首位，建立“第一议题”闭环落实机制，接续开展党委中心组学习质效提升年、深化年和成果转化年行动，健全“四个以学”机制，推动党的创新理论进项目、进班组、进岗位、进头脑。从“不忘初心、牢记使命”主题教育到党纪学习教育，从深入贯彻中央八项规定精神学习教育到树立和践行正确政绩观学习教育，一场场思想洗礼接续开展，一次次理论武装持续深化。

“云端党课”“隧道学堂”“工地讲堂”……各级党组织创新学习载体，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。中铁十四局深南高铁项目党支部把“工地讲堂”办到施工一线，中铁十九局玉龙铜矿项目党支部在雪域高原开设“高原党课”……广大党员干部在一次次洗涤心灵的学习中，坚定信仰、锤炼党性、激发干劲。

知大势方能明方向，顾大局方能担使命。中国铁建党委始终牢记“国之大者”，主动融入交通强国、区域协调发展等重大战略。在雄安，参与建设雄商高铁、雄忻高铁、京雄快线等工程，助力未来之城拔节生长；助力成渝地区双城经济圈建设，参建的成渝中线、西渝高铁等工程，推动巴山蜀水双城同频；推动粤港澳大湾区城际铁路聚线成网，建设的深中通道、港珠澳大桥、汕汕高铁、粤东城际等工程，加速世界级城市群协同跃升；落实“三北”工程攻坚战部署，铁建发展承担的民丰、于田锁边工程，推动塔克拉玛干沙漠边缘全长3046公里的绿色阻沙防护带全面锁边“合龙”；助力东北全面振兴，参与建设的京哈高速改扩建、凌绥高速等工程，以路网提质增效赋能老工业基地焕新；深耕长三角一体化，铁四院设计建成沪宁城际、沪苏湖铁路、商合杭高铁等，持续拉近“三省一市”的时空距离……

积极投身高质量共建“一带一路”，经营范围遍及150个国家和地区，修建了全国近50%的铁路和高铁，超35%的轨道交通，超3.7万公里的高速公路。拉林铁路、港珠澳大桥、北京大兴国际机场等标志性工程建成投用，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路相继通车，卡塔尔卢赛尔体育场、迪拜蓝天酒店成为全球地标，非洲首所交通大学、多国鲁班工坊落地生根，中国土木承建的坦赞铁路激活项目、中铁十八局承建的阿联酋航空机场维修机库项目成为高质量共建“一带一路”务实合作的标志性成果，CRCC品牌影响力持续攀升。

关键时刻冲得上去，危急关头彰显担当。

2020年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，中国铁建党委第一时间组织铁建突击队、铁建志愿服务队、铁建医疗队奔赴抗疫一线，捐款捐物折合人民币7700多万元，所属单位全力参建火神山医院，高峰时建成武汉62%的方舱医院、90%的救治床位，为打赢湖北保卫战、武汉保卫战贡献了铁建力量。武汉“解封”后，又成为第一家挺进疫情“震中”，以实际行动支持湖北恢复的中央企业。同年10月，中央企业抗击新冠肺炎疫情表彰大会暨先进事迹报告会上，中国铁建1家单位获评“中央企业抗击新冠肺炎疫情先进集体”，3人获评“中央企业抗击新冠肺炎疫情先进个人”。

扛牢央企责任，决战脱贫攻坚。中国铁建党委坚决落实习近平总书记“精准扶贫、精准脱贫”要求，“十四五”时期对口支援西藏江达县，定点帮扶青海省甘德县、广西隆安县、张家口市尚义县及万全区，累计投入各类帮扶资金约3.08亿元，选派援藏、挂职干部13名，定点帮扶引进项目（企业）59个，培训干部2.23万人次，消费帮扶购买及帮助销售农产品1.38亿元，帮扶工作从“输血”向“造血”深化，为巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴注入了强劲动力。2021年2月，在全国脱贫攻坚总结表彰大会上，中铁十七局刘印洲被授予“全国脱贫攻坚先进个人”称号。

从抗击疫情到抗洪抢险、抗震救灾，无论国家大事还是群众难事，“党中央有部署、中国铁建见行动”，已经刻进血脉，成为全系统上下的自觉行动。

强基固本，筑牢红色堡垒

堡垒筑在一线，党旗飘在前沿。

工程在哪里，党组织就覆盖到哪里；任务在哪里，党员的担当就彰显在哪里。中国铁建党委牢固树立大抓基层的鲜明导向，扎实推进“七抓”工程，开展基层党建“质效提升年”“质效深化年”活动，出台“工程项目党支部参与重大问题管理”等专项制度，党建责任制考核和党组织书记述职评议实现全覆盖，在国务院国资委党建工作考核中连年获评“优秀”，基层党建全面进步、全面过硬。

先进是最有力的引领。庆祝建党百年之际，铁四院党委被党中央授予“全国先进基层党组织”荣誉称号，成为湖北省国资委推荐的唯一获此殊荣的国有企业；庆祝建党105周年之际，中国铁建1名党务工作者、1个基层党组织分别被授予“全国优秀党务工作者”“全国先进基层党组织”称号。十年来，全系统先后有22名共产党员、19名党务工作者、26个基层党组织获评全国和中央企业“两优一先”表彰，一座座红色堡垒在基层一线熠熠生辉。

基层沃土，孕育创新。“驻队党代表”“党员进班组”“杨连第队”等一批创新做法从实践中生长出来，基层党建从“有形覆盖”变为“有效覆盖”。中国铁建大桥局向249个项目派驻549名驻队党代表，中铁十五局选派322名驻队指导员，中铁二十二局在119个在建项目开展“党员进班组”活动，中铁二十五局实行领导干部、党员骨干进班组“双进引领”……广大党员走进现场和班组，带领劳务队党员、带班人员学习宣贯上级精神，累计开展培训交流超千场。

大道至简，实干为基。围绕安全、质量、进度、效益等中心任务，党员突击队、“共产党员 守护安全”等创建活动蓬勃开展。在陕西延安，中铁二十一局西延高铁项目党员突击队奋战关键节点施工现场，保障陕北革命老区首条高铁如期运营；在湖北武汉，中国铁建港航局武汉片区项目党支部精准划分4个党员红旗责任区，以左岸大道项目“提前通车”兑现了对广大江城市民的庄严承诺；在雪域高原，中铁十二局铁路养护公司党员长期坚守，用忠诚和奉献守护着青藏铁路、拉林铁路的畅通安全。千千万万个基层党员扎根岗位、冲锋在前，让基层党组织真正成为凝聚人心、攻坚克难、推动发展的坚强红色堡垒。

服务大局，激活发展动能

不谋全局者，不足谋一域。

2024年初，中国铁建年度工作会上，党委书记、董事长戴和根的话语掷地有声：“要坚定不移推动高质量发展，不追求规模盲目扩张。”

这是中国铁建党委在深刻研判内外部形势后作出的战略抉择。建筑行业进入深度调整期，传统发展模式难以为继，是继续铺摊子、扩规模，还是调结构、提质量？中国铁建党委给出鲜明答案——坚持服务生产经营不偏离，把提高企业效益、增强企业竞争实力、实现国有资产保值增值作为党建工作的出发点和落脚点。

布局之变，源于战略定力。推动资源要素向核心主业集中，主动挤水分、去虚高、调结构、换动能，科学谋划“1256”中长期发展战略，构建“7+N”产业体系，系统布局8大战新产业集群，加速培育绿色建造、智慧运维、高端装备制造，实现从“建造”向“智造”的华丽转身。

改革之力，激活一池春水。全面推进精细化管理，重塑项目管控体系，攻坚亏损治理、“三金”压控和资产盘活“三大硬仗”；总部部门、编制分别压减25%、22%，区域总部编制压减56%；经理层成员任期制和契约化管理全覆盖，全员公开竞聘、竞争上岗全面推开；国企改革三年行动高质量收官，改革成效连续三年获评中央企业A级。大刀阔斧的改革，换来了发展的量质齐升——2021年营业收入首次突破万亿元，新签合同额跨上三万亿台阶，稳居《财富》世界500强前列、ENR全球最大承包商前三名；铁建重工在科创板成功挂牌上市，创建筑央企首例。

创新之火，照亮强国之路。将科技创新作为“国之大者”，系统性重构“1+9+N”科技创新体系，建成科学技术研究总院和七大产业技术研究院，布局37个国家级和省部级创新平台。出台“科技创新50条”，落实“四个15%”激励政策，让科研人员既有“面子”又有“里子”。中铁十四局和铁建重工联合打造当时国产最大直径盾构机“京华号”，打破超大直径盾构机主轴承长期依赖进口的“卡脖子”难题，模型入藏中国共产党历史展览馆；中铁十一局、铁五院打造世界首台千吨级架桥机“昆仑号”，入选“央企十大国之重器”，模型被国家博物馆永久收藏；中铁二十三局成为国内唯一同时拥有高、中低速磁浮轨道梁施工技术的“磁浮先锋”……十年来，中国铁建累计荣获24项国家科学技术奖，新增授权专利41000余件，科技实力稳居建筑央企第一方阵。

严字当头，涵养清风正气

全面从严治党，是央企行稳致远的根本保障，也是铁军队伍永葆本色的关键所在。

（下转第二版）

戴和根与德国企业代表团举行会谈

本报北京10月22日讯（记者张　晶）10月19日，中国铁建董事长戴和根在中国铁建大厦与由欧洲经济参议院执行主席、德国世界隐形冠军学会主席瓦尔特·多林率领的德国世界隐形冠军企业代表团座谈，双方围绕深化战新产业各领域合作进行深入交流，并达成广泛共识。

戴和根对瓦尔特·多林一行的到访表示欢迎，并介绍中国铁建基本情况及海外业务，特别是高端装备、新能源、竹基等领域战新产业布局发展情况。戴和根表示，引进海外先进技术，是中国铁建发展战新产业的重要一环。今年2月，中国铁建与学会签署了战略合作协议，取得初步成效，为进一步深化拓展双方合作打下了坚实基础。德国隐形冠军企业长期深耕细分领域，拥有特色技术和成熟产品，中国铁建围绕战新产业重点布局了13条赛道，与学会企业业务契合度高、互补性强。希望与欧洲经济参议院、学会一道，密切双方对接沟通，在更广领域、更深层次开展全方位务实合作，共同做强平台、做实项目、做大市场、做长未来，推动更多优质项目落地见效，实现相互赋能、共同发展。

瓦尔特·多林等对中国铁建聚焦基建主业，加快转型升级，积极发展战新产业取得的成绩表示钦佩，并介绍学会发展情况及成员企业重点业务方向。他表示，中国铁建是具有全球影响力的综合建设集团，在战新产业布局方面走在行业前列，双方优势互补明显，可以成为互相信赖的长期合作伙伴。学会将充分发挥桥梁纽带作用，积极对接中国铁建转型发展所需，推动学会内优质企业与中国铁建加深在战略、技术、市场、人才、应用场景等方面的合作，并建立常态化沟通对接机制，形成互补共赢的合作格局。

中国铁建副总裁杨哲峰，有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建斩获44项国家优质工程奖　5项工程摘金

本报北京10月22日讯（通讯员**袁瑞宇**）近日，中国施工企业管理协会公布2024—2026年度国家优质工程奖评选结果，中国铁建共有44项工程入选，其中5项工程获评国家优质工程金奖。本届评选中，中国铁建入选项目总数、金奖数量均位居建筑央企第一方阵。

国家优质工程奖设立于1981年，是我国工程建设领域设立最早、规格最高的跨行业国家级质量荣誉，代表国内工程建造质量与科技创新的最高水准。

此次获评金奖的5项工程均为行业标志性项目：西咸北环线高速公路实现建筑垃圾大规模资源化利用，填补行业技术空白；成都天府国际机场攻克超大深基坑施工与毫米级沉降控制难题；广州轨道交通十八号线为国内首条时速160公里全地下市域快线；哈尔滨地铁2号线突破高寒地区穿江建造技术瓶颈；卢赛尔体育场作为中国企业承建的顶级世界杯场馆，成为“中国智造”海外名片。

其余39项获奖工程覆盖铁路、轨道交通、公路、市政、房建等多领域。自1984年首获该奖以来，中国铁建累计斩获国家优质工程奖637项，其中金奖57项。近年来，中国铁建始终锚定国家战略，坚持质量为先、创新驱动，以精品工程服务经济社会高质量发展。

全国首个医疗建筑“鸿蒙工地”主体结构全面封顶

本报深圳10月22日讯（通讯员**王秀峰**）近日，中铁建设参建的深圳市人民医院宝安医院主体结构全面封顶，全国首个医疗建筑“鸿蒙工地”正式进入装饰装修阶段。

深圳市人民医院宝安医院总建筑面积47万平方米，规划床位2000张，将建成聚焦“国际化、智慧型、研究型”的大型三甲综合医院，定位为立足深圳、服务粤港澳大湾区的高水平区域医疗中心。

作为全国首个医疗建筑“鸿蒙工地”，项目引入开源鸿蒙分布式软总线技术，构建鸿蒙工地智慧管理平台，使项目精细化管理水平提升从增加设备人力，转向依靠数据共享和智能分析。该平台统一了30多种通信协议，接入200余台物联终端设备，使原本互不相通的监控、劳务、质量、安全等智能系统实现数据共享、指令直达，不仅各类终端设备“一物多用”，还打通了工程多个标段之间的信息壁垒。以往不同的智能系统须分别安装摄像头采集信息，如今可借助设备互联共用同一摄像头，大量减少了同类设备的重复布设。

借助平台多源数据，项目团队还可进行深度关联与比对分析，AI生成工作提示和风险预警，统筹人员、设备、物料、安全、环境等施工要素进行穿透式管理研判。塔吊运行数据与驾驶舱监控视频关联后，平台可自动分析司机工作状态和技术水平并给出评价，为奖惩教育提供可靠依据，推动人员管理从经验判断转向数据驱动。

据悉，该项目智慧工地平台及终端设备的底层操作系统、核心通信协议、数据存储架构、AI算法模型等，均采用包括鸿蒙系统在内的国产技术与产品，数据闭环留存、权限全程溯源，牢牢把控数据安全主动权，为现场管理提供了稳定、实时、可信的数据支撑。

渝万高铁启动全线联调联试

本报重庆10月22日讯（通讯员**杨　璇　高建平**）10月20日，中国铁建参建的新建重庆至万州高速铁路（简称渝万高铁）正式启动全线联调联试，全线开通运营进入倒计时。

渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包（银）海、京昆通道的重要组成部分，也是沿江高铁通道的重要补充。线路起自重庆东站，途经南岸区、巴南区、涪陵区、丰都县、忠县，终至万州北站，正线全长约254公里，设计时速350公里。全线共设重庆东、涪陵北、丰都北、忠县、万州北5座车站。

为确保联调联试顺利进行，项目团队周密部署，成立专项工作组，制定详尽的实施方案和应急预案，开展“拉网式”排查，全面消除潜在隐患，筑牢工程安全质量底线。

渝万高铁建成运营后，将进一步密切渝东北三峡库区城镇群和主城都市区之间的联系，极大便利沿线人民群众出行，带动沿线产业与旅游资源开发，对于完善重庆高速铁路网络布局、助推成渝地区双城经济圈高质量发展具有重要意义。

重庆黄桷沱长江大桥主桥合龙



10月21日，随着最后一节钢桁梁精准就位，由中国铁建大桥局承建的世界在建最大跨径公轨两用悬索桥，重庆黄桷沱长江大桥主桥成功合龙，为全线建成通车奠定了坚实基础。大桥是渝长高速复线连接道工程的核心控制性工程，全长1260米，主跨765米，为单跨悬吊双塔三跨连续钢桁梁悬索桥。建成后将有效分流跨江车流，缓解区域交通压力，对完善重庆城市快速路网布局、提升跨江通行能力、加快区域协同发展具有重要意义。图为重庆黄桷沱长江大桥主桥钢桁梁合龙。　**胡政涵**　摄

中国铁建1人获国家自然科学青年基金

本报西安10月22日讯（通讯员**杨奇越**）近日，铁一院极端环境岩土和隧道工程智能建养全国重点实验室博士廖成，成功获批国家自然科学基金青年科学基金项目（C类），标志着中国铁建在国家级基础研究项目承担及青年人才培养领域取得新进展。

国家自然科学基金青年科学基金项目（C类）是国家级基础研究项目，主要面向青年科研人员，支持其自主选题、独立开展创新性基础研究。该项目评审严格、资助率仅20%，是青年科研人员主持国家级项目、提升独立科研能力的重要起步平台。

课题负责人廖成博士，毕业于西南交通大学，测绘科学与技术专业，现为极端环境岩土和隧道工程智能建养全国重点实验室科研骨干，从事遥感智能解译、计算机视觉与隧道智能建养交叉研究。相关研究成果已发表SCI/EI论文7篇。

本次获批的“基于弱监督图景关联的城市域建筑物可靠变化检测方法”课题，聚焦城市建设和规划需求，研究利用卫星遥感影像智能化实现建筑物变化检测的通用方法，解决在跨城市、跨区域条件下，检测可靠性不高、更新效率低、模型稳定性差等问题。该项目成果将支撑城市更新、城市交通规划等方面的应用研究。