

裴岷山与京投公司谈 主要领导举行政会

收;沙棘项目采用“龙头企业+合作社+农户+基地”模式,完善配套,健全利益联结,年产值可达1000万元。

针对下一步常态化精准帮扶工作,陈志明强调,要聚焦“五大振兴”,因地制宜科学谋划产业帮扶项目;要发挥建筑央企全产业链优势,高标准建设一批打基础、利长远的民生工程,发挥“百带、润心”工程质效,扶持地方企业发展,增加当地群众收入;要抓好挂职干部队伍建设,加强帮扶项目和帮扶项目的管理和审计,以实干实效擦亮“铁建兴农”品牌。

中国铁建总部相关部门参加调研。

料、深部地下空间等新兴产业赛道，合力开创领域科研攻关和成果转化，实现互利共赢发展。

郝伟亚对裴岷山一行到访表示欢迎，京投公司的发展情况。他表示，京投公司提升首都轨道交通服务能力和水平，推动社会高质量发展。中国铁建作为全球综合建筑产业集团，优势突出、实力雄厚，是值得信赖的合作伙伴，双方数十年来在投融资建设领域进行了全方位、多层次的合作，结下了深厚情谊。下一步希望与中国铁建一揽各自优势，深化双方在轨道交通基础设施周期建设管理、绿色低碳、数智化转型、新等领域务实合作，助力首都经济社会发展打造央地合作新标杆。

中国铁建党委书记、副總裁黃昌富；双部门、单位负责人参加会谈。

孟加拉国最大跨度斜拉桥主桥合龙

中国铁建与三明有着跨越半个多世纪的深厚渊源。三明是著名革命老区、中央红军长征四个出发地之一。上世纪50年代，铁道兵挥师入闽承建鹰厦铁路，三境内路段是全线关键施工区段；近年来，双方深化务实合作，在竹基工业园区等领域落地一批合作项目，地企情谊持续升温。

此次宣讲是一次深刻的红色精神洗礼。在场干部职工表示，将传承弘扬杨伟大长征精神、青藏铁路精神和铁道兵优良传统，把红色力量转化为实干动能，在深化国企改革

关键通道。建成通车后,将通过既有公路现佩拉港与首都达卡及孟加拉国其他主要城的直接连接,显著改善佩拉港及孟加拉地区交通运输条件,有效提升港口货物集率,降低物流运输成本,提升进出口货运效

港区进出贸易提供更加便捷、高效的通道。同时,项目将进一步促进港口与城市、共同发展,增强临港产业对周边地区的经济带动作用,便利投资者往返港区,强化港口与动,助力港区产业培育,为推动孟加拉国南经济社会发展提供重要基础设施支撑。

主桥合龙是桥梁施工的关键环节,对度、质量管控要求严苛。为保障浇筑顺利,提前论证,联合参建单位开展荷载、设备等等论证,充分吸纳业主、监理及行业专家意见,优化施工方案,筑牢合龙施工技术保障。

此次主桥中跨合龙是项目重要工程里下一步,项目团队将统筹推进剩余施工任务量完成后,后续工程建设。

本报记者 胡 清

AGV 转运车、精密装配专机的运行数据,通过边缘设备实时汇总,搭建出和实景厂房 1:1 还原的三维虚拟空间,打通 MES、QMS、SAP 等多套业务系统的数据壁垒,形成完整的数字化管控闭环。

和普通数据看板不同,这套平台搭载 AI 仿真模型,能提前做出生产推演。

正式排产前,工作人员可以在虚拟场景测试多套生产方案,自动核算工序耗时、大件转运路线,提前找出物流拥堵点位。不用停产试错就能优化调度节奏,平衡各工位产能,从源头减少生产卡点,实现全场全局统筹调度。

依托全域数字底座,平台优先落地主驱动装配、焊接两大核心场景的智能模块,整机总装相关功能正在规划建设阶段,分步骤推进全链条智能化升级。

主驱动是盾构机的核心部件,装配精度要求达到微米级。

系统搭载三维设备碰撞识别功能,实时监控装配工、作业设备的空间距离,一旦间距低于安全阈值,大屏立刻高亮预警,规避设备干涉风险。质检数据同步接入系统,装配扭矩、尺寸检测信息全程留痕可查,省去人工点灯守的繁琐环节,补齐精密装配

动态预警短板。

焊接质量决定装备服役寿命,多层焊接内部温度、应力变化内很难观察。

平台运用优化后的多物理场仿真算法,把原本数小时的力学计算缩短至秒级可视化呈现,系统根据板材厚度、坡口样式自动推荐适配的焊接参数,自主调控作业节奏。

统一全厂焊接工艺标准,减少气孔、未熔合等常见缺陷,摆脱过往工艺调整全靠人工经验的局限。

同时,平台对整机总装全流程生产数据进行在线同步管理,解决离散制造核心堵点痛点,实现虚实进度对标和精细化管理,配套智能故障方案库,降低整机调试门槛。

目前,依托这套平台,主驱动装配、焊接核心工序加工效率提升 25.4%,人工巡检、焊修工作量明显减少,返修物料损耗持续降低。工作实践积累,铁建重工主导、参与编制 2 项 ISO 国际标准,为同类重型装备工厂提供可借鉴的数字化转型样本。

从来回跑车间巡查,到大屏全景把控生产;从凭经验调试工艺,到 AI 仿真智能优化;数字孪生平台是铁建重工“把车间搬上电脑”的典型实践。

本报评论员

展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育,推动党的创新理论学习走深走实,深入贯彻党中央八项规定精神,树立和践行正确政绩观。广大干部员工知敬畏、存戒惧、守底线,凝聚起“为民造福是最大政绩”的思想共识。正是这种思想自觉,让中国铁建在百年未有之大变局中始终保持忠诚本色,始终沿着党指引的方向破浪前行。

治理之变,构建中国特色现代企业制度。习近平总书记强调:“要以一以贯之坚持党对国有企业的领导,一以贯之深化国有企业改革,努力实现质量更高、效益更好、结构更优的发展。”十年来,中国铁建把加强党的领导和完善公司治理统一起来,把党的领导融入公司治理各环节,把企业党组织内嵌到公司治理结构之中,持续完善党组织在公司决策、执行、监督各环节的权责和工作方式。与此同时,用好改革“关键一招”,将党的建设制度改革纳入企业改革总体框架,进一步强化干部人才队伍建设,在培养新时代治企兴企行家手里上下功夫;树牢正确选人用人导向,统筹谋划加强干部人才队伍建设和持续激励担当作为,扎实推进新一轮国资国企改革,不断激发企业内生动力和活力。

堡垒之固，锻造听党话跟党走之“现代铁军”。中国铁建坚持以党的创新理论武装头脑，健全“四个在学”长效机制，完善“第一议题”落实机制，深化学习习近平党建思想，扎实开展大学习、大讨论、大实践活动，强化党建基层基础，在增强基层党组织“两个功能”上下功夫。持续压实党建工作责任，强化“三基”建设、提升党建赋能质效，抓好中国铁建“13579”党建工作体系专题学习宣贯，创新党建工作载体，推广“驻队党代表”等党建特色做法。持续深化大监督工作机制，抓好重点领域专项治理、保持惩治腐败高压态势、发挥巡视利剑作用。持续压实管党治党政治责任，纵深推进全面从严治党，以零容忍态度惩治腐败，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐，久久为功涵养“铁建清风”。

时节如流，数鼓催征。站在全国国企党建会召开10周年的新起点上，中国铁建将持续深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，坚守中国企姓党的政治本色，推动党建工作与生产经营深度融合，把党的政治优势、组织优势转化为竞争优势、发展优势，不断增强核心功能、提升核心竞争力，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出更大贡献。

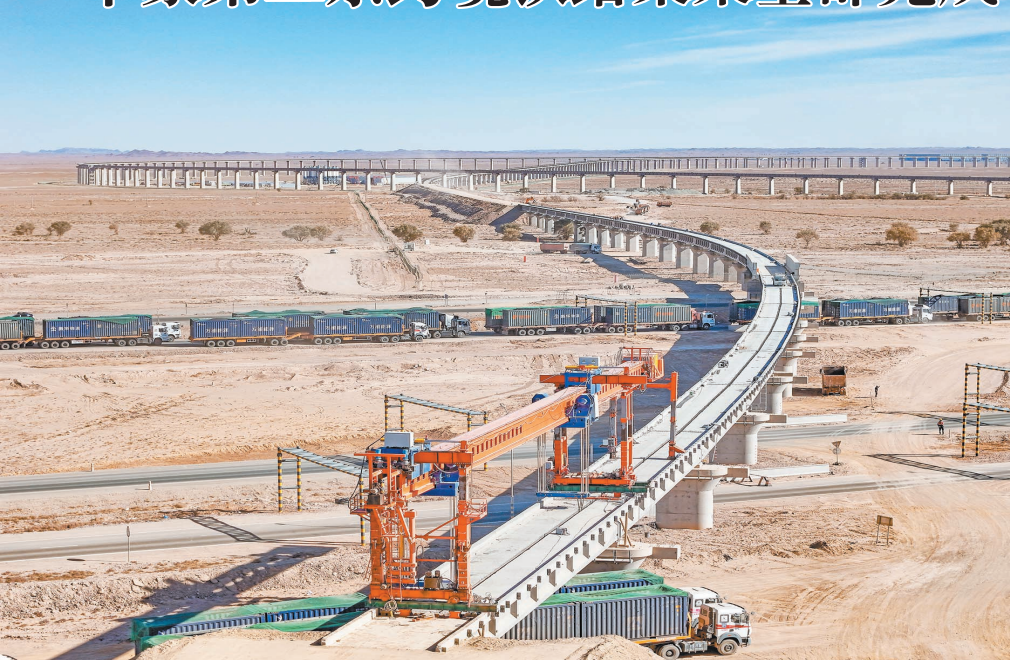
多巴哥国际机场新航站楼正式通航运营

8万平方米,配套停车场和进出道路,由铁以EPC总承包模式实施,涵盖设计、施工、运行和培训。项目于2019年中标,既有航造2022年交付使用,新建航站楼及附属工程竣工,并荣获美国绿色建筑委员会LEED建筑认证级与室内设计施工银级双认证期间,项目团队克服既有设施运营干扰等科学组织施工,优质高效完成建设任务。机场可满足国际民航组织(ICAO)规定B777-300ER大机型停靠要求,年接待旅客300万人次以上,投运后多巴哥新增直飞加拿大、圭亚那、苏里南等多个国际航班,将加勒比海地区交通力,促进当地旅游业和经济发展。

多巴哥国际机场项目是共建“一带一路”在加勒比地区的具体成果,是中南两国友好筑城深度合作象征,不仅缓解当地交通促进经济发展,提升城市形象,还推动了人才交流和培养合作。

近年来,国际深耕特多市场,先后西班牙总医院等一批民生工程,以高品质得当地广泛信赖。铁建国际将继续秉持共享原则,为深化中特合作、促进区域发展贡献力量。

中蒙第二条跨境铁路架梁全部完成



10月16日,中国铁建大桥局建设的中蒙第二条跨境铁路——甘其毛都至嘎舒苏海图铁路T梁全部完成。中蒙跨境铁路项目线路全长9.91公里,其中跨境桥梁段总长6.08公里,共需架设T梁760片建成后,预计每年承担3000万吨货物运输,将实现甘泉铁路与蒙古国南向铁路的联通,带动中蒙物流、产业园区、边贸服务等业态升级,对推进中蒙经济合作,高质量共建“一带一路”具有重要意义。