



铁建故事

我与“国庆”的不解之缘

严国庆 口述 张 芳 刘春雨 整理

国庆前夕，深圳地铁29号线珠光站现浇结构顺利封顶，看着工地上迎风飘扬的五星红旗，我心里百感交集。

我叫严国庆，1991年10月1日出生，与祖国同一天生日，父母因此为我取名“国庆”。2014年，我大学毕业，入职中铁十四局。此后十余年，我常年奔波在施工一线，参建的不少工程节点，也赶在了国庆。回望来时路，那些与国庆交汇的不解之缘，像刻度一样，标记着我与祖国同行的成长之路。

这份缘分，在深圳地铁8号线上，刻得格外深。

2020年10月，8号线一期正式通车。我站在人流里，建设过程中的种种在我脑海里一幕幕划过。我们承建的深圳地铁8号线望基湖停车场，是中铁十四局在深圳承建的首个地铁停车场项目，也是盐田区首条地铁配套线路。工程坐落于梧桐山山麓，十级高边坡防护、小净距超浅埋隧道、密集溶洞断裂带叠加并存，施工难度大、风险点多。当时，我主要负责出入场线隧道施工，隧道光面爆破成型差、质量安全管控难等问题反复出现。那段时间，我压力很大，蹲在掌心面前盯着凹凸的岩面，心里焦躁不



我与“国庆”的不解之缘

严国庆 口述 张 芳 刘春雨 整理

止。后来，我们慢慢琢磨，试着从光面爆破基础原理入手，反复调整参数，严控钻孔定位精度，终于一点点把成型质量拉了回来。

那一年，恰逢深圳经济特区建立40周年，在举国欢庆、全城献礼的时刻，我和同事们以亲手建成的民生工程致敬特区腾飞。那时，我在心里默默感慨：我生于国庆，便要以精品工程为祖国庆生。

这份缘分，在深圳地铁16号线二期又一次写下注脚。

2025年国庆前夕，深圳地铁16号线二期顺利通车，深圳轨道交通总里程突破600公里。这条线的故事，要从国家推动智能建造说起。2020年7月，住建部等十三部门联合出台指导意见，全面推广装配式、智能化建造模式。乘着政策东风，公司中标深圳地铁16号线二期三座全装配式车站承建任务，这是粤港澳大湾区首批装配式地铁试点线路，也是全国装配率最高的地铁线路。

装配式施工看似“搭积木”，实则是无先例、高难度的技术探索。大康站“内支撑+大分块+全装配式”为全国

首创，地处岩溶极发育区域，溶洞密布、水系复杂。单块重达128.8吨、长度超22米的巨型顶板构件，需实现毫米级精准拼装，传统工艺完全无法满足。那段时间，我和团队反复推演，联合高校开展科研攻关，自主研发“180吨门式起重机+分离式拼装台车”专用设备。第一块巨型顶板试吊时，构件严丝合缝落位，误差控制在3毫米内，大家终于默默松了口气。

从8号线献礼特区40周年，到16号线助力湾区发展提速，再到如今带领团队攻坚深圳地铁29号线、挑战深圳首次应用的装配叠合整体式车站新工艺，一路走来，我的职业轨迹始终与城市发展、祖国华诞同频共振。

十余载扎根鹏城，从传统隧道精造到智能装配式创新，我见证了祖国基建的跨越式迭代，也亲历了深圳特区的华丽蝶变。我与祖国同日出生、伴盛世同向而行。能把每一项技术钻研扎实，把每一项工程建成精品，就是我献给祖国、献给我自己最真挚的生日礼物。

作者单位：中铁十四局隧道公司



当漫卷红旗轻拂十月天空
成群白鸽身披霞光掠过山峦
嘹亮凯歌斟满每一条河流
奋斗号角正以晨曦为弦
与长江黄河滚滚涛声共鸣
在辽阔九州奏响激昂序曲

时代长风，荡开十月层层微澜
金色麦浪在卫星云图中翻涌成金箔
丰收喜悦漫过每一片阡陌沃野
蓝天下，复兴号驱动铿锵车轮
将山丘、田野和溪流描摹成流动平面图
载着希望飞速驶向万家灯火
粤港澳大湾区潮起潮涌
陆海纵横交织，水网脉脉交融
伶仃洋潮涌千帆
奋楫奔赴时代宏图

万顷沧波铺展，迢迢碧天一线
在这天朗气清的火热劳作里
对讲机内，铿锵指令有序穿梭
承台之上，簇簇焊花灼灼绽放
桥墩如春笋般加速崛起
排列钢架矗立于蓝天之下
弯垂如成熟禾穗
在云朵犁开与聚拢间静待拔节生长
直到每条路都通往幸福
每座桥都跨越梦想
每个建筑都成为“地域名片”

毫厘恪守初心，匠心浇筑荣光
一张张汗水精心灌溉的施工图
托举起人民对美好生活的质朴向往
砚润祖国天地悠长
怀揣一颗赤诚滚烫的中国心
迎着阳光，踩着热土
大漠戈壁，我们与风沙共舞
用钢轨铺展天际希冀
雪域高原，我们与严寒对峙
用长隧攀起山河壮志
滨海滩涂，我们与浪潮博弈
用梁拱托起通途传奇

每一次默默坚守与无声奔忙
都在以毫米校准地下经纬
以刀盘穿破地下长龙
于深邃炽热的脉博里重塑山河崭新轮廓
安全帽下，汗水折射灼灼光泽
工装服上，泥浆开出奋斗之花
每一步夯实脚印
都在大地深处续写无言承诺
每一副宽阔肩膀
都在风雨之中承担坚韧无畏

金秋启序，奋进当时
在这号角催征的大好时节
让我们以大地为卷
在一寸山河上签下最滚烫的名字
向着伟大梦想扬帆启航
同心共筑，盛世山河绵长

作者单位：中铁十七局五公司