中国铁道建筑報

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2026年10月
2
星期五
丙午年八月廿二
第4184期（总8702期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一连续出版物号 CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

戴和根与湖北省委书记关志鸥举行会谈

本报武汉10月1日讯（记者**徐云华**）9月29日，中国铁建党委书记、董事长戴和根在武汉与湖北省委书记关志鸥举行会谈，双方围绕深化战略合作、推动湖北高质量发展深入交流，并就基础设施建设、城市更新、科技创新、战略性新兴产业等领域达成多项合作共识。湖北省委常委、武汉市委书记盛阅春，湖北省副省长黎东辉，中国铁建党委副书记、工会主席陈志明参加会谈。

戴和根感谢湖北省委、省政府长期以来对中国铁建在鄂发展的大力支持，并简要介绍了企业在鄂布局和重点项目建设有关情况。他表示，中国铁建长期深耕湖北，在跨江隧道、城际铁路、高速公路、轨道交通等领域打造了一批标志性工程。当前，中国铁建正积极响应党中央、国务院重大决策部署，加快转型升级，着力增强核心功能、提高核心竞争力。下一步，中国铁建将精准对接湖北“十五五”发展目标任务，充分发挥投、建、营全产业链优势，持续加大在鄂投资布局力度，不断深化拓展双方全方位合作，为湖北加快建成支点贡献更多“铁建力量”。

关志鸥代表湖北省委、省政府对戴和根一行表示欢迎，对中国铁建为湖北发展作出的贡献表示感谢，并简要介绍了今年以来湖北经济社会发展情况。他说，当前全省上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，认真落实省委十二届十二次全会部署要求，奋力建设武汉区域科技创新中心，推动武汉都市圈一体化协同融合发展，构建体现湖北优势的现代化产业体系，加快建成中部地区崛起重要战略支点。希望中国铁建持续推进在鄂投资发展，在多式联运、“六张网”规划建设、城市更新等领域深化合作，助力湖北经济社会高质量发展。湖北将着力打造一流营商环境，强化要素服务保障，为企业在鄂发展创造良好条件。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建召开安全生产工作视频会议

本报北京10月1日讯（记者**张　晶**）9月30日，中国铁建召开安全生产工作视频会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神，贯彻落实全国安全生产视频会议和中央企业安全生产工作视频会议工作部署，分析形势，对四季度及下一阶段安全生产工作进行再强调、再动员、再部署，为中国铁建高质量发展提供坚实安全保障。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话，总裁、党委副书记裴岷山主持会议并提出工作要求。

会议指出，党的十八大以来，习近平总书记始终高度重视安全生产工作，先后作出一系列重要指示，为我们做好安全生产工作提供了根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，进一步增强做好安全生产工作的政治自觉，深刻认识抓好安全生产是检验“两个维护”的政治标尺，是实现高质量发展的基本前提，决不能有丝毫懈怠，坚决做到守土有责、守土负责、守土尽责，用实际行动和工作成效彰显政治担当。

会议要求，要深刻汲取教训，举一反三，坚持靶向发力、综合施治，从源头上持续提升本质安全治理成效。要从市场端入手，深入贯彻落实高质量经营理念，严把高质量经营源头；要从生产端入手，深化生产组织模式变革，全面试点推行项目直管工班模式，通过建章立制固化基层行之有效的创新实践，下大力气推进自有产业工人队伍建设，全面加强作业队伍管理。

会议强调，要进一步抓实抓好重点工作，狠抓政治培训、业务学习、隐患排查整治、新领域新业态安全管理、高风险场景安全管理，从严从实开展安全督导检查，严查安全生产领域风腐问题，持之以恒提升安全生产管理效能。要强化假期安全管控，严格落实节假日期间领导在岗带班和重要岗位24小时值班制度，锲而不舍落实中央八项规定精神，抓细运营安全、消防安全，坚持把“落脚点”放在具体工作上，各级领导干部带头督导各项举措落实落地、取得实效。

会议要求，要坚持“落实为要”，认真检视不足，细化任务措施，在抓落实、抓成效上动真碰硬，真正把严的氛围、严的管理、严的问责建立起来；要坚持“责任为纲”，各级主要负责人的“第一责任”、项目经理的“直接责任”和安监部门的“监管责任”，要互相衔接，避免错位、缺位；要坚持“预防为主”，健全完善风险管控、隐患排查、应急处置“三张清单”，实现安全风险隐患全链条闭环管理；要坚持“技术为根”，强化科技兴安、技术兜底，发挥好技术对本质安全管理的关键作用；要坚持“生态为本”，加强“五优”分供商建设，大力推进自有作业队伍建设，从根本上提升现场安全管控能力。

中国铁建党委副书记、工会主席陈志明传达上级会议精神。会上还播放了警示教育片。

中国铁建领导班子成员，总部部门副职及以上人员等在主会场参会；二级单位领导班子成员、部门负责人及以上人员在视频分会场参会。

中国铁建在第二届全国班组长大赛（铁路赛道）中喜获佳绩

本报济南10月1日讯（通讯员**李春瑞　杜栋栋**）近日，第二届全国班组长大赛（铁路赛道）暨铁路班组长技能大赛在山东济南成功举办。来自中国国家铁路集团有限公司、中国铁道建筑集团有限公司等单位的200名优秀班组长同台竞技，展现了新时代铁路班组长昂扬向上的精神风貌和铁路产业工人队伍建设改革的丰硕成果。

本次大赛由中华全国铁路总工会主办，国铁济南局工会协办，以“勇当火车头，奋进新征程”为主题，是全国规格最高、覆盖面最广的班组长综合性竞赛。铁路赛道共有21万名班组长报名参赛，经多轮选拔，最终200名选手晋级决赛，参赛规模创下历史新高。

中国铁建把此次大赛作为加强班组长队伍建设的重要抓手，广泛动员，共组织6.5万人参赛，占全路参赛总人数的近三分之一，有17人进入决赛。

经评比，中国铁建大桥局董子昊获得大赛一等奖，作为一线质检班组长，这是他继取得首届全国“红旗杯”班组长大赛铁路赛道第15名、天津市“技夺天工”班组长大赛铁路赛道冠军后，在国家级竞技舞台取得的又一优异成绩。此外，铁建昆仑运营管理公司杜勇、中铁十一局吴俊林荣获三等奖；铁建交运张银银、中铁十四局王桂强冲进前50名；其他12名员工获颁优秀证书。经大赛组委会评比，中国铁道建筑集团有限公司荣获“优秀组织奖”。

大赛聚焦铁路运输生产一线真实作业场景，设置数字孪生场景模拟、团队协同决策能力测评、人工智能应用能力三大竞赛环节。考核既聚焦安全处置、业务实操等现场问题攻坚的专业硬本领，也兼顾班组管理、沟通协调、数字化技术应用等综合能力，全面考评班组长履职综合素质。

全球最大打桩船“铁建大桥桩1”号启航赴巴西

本报南通10月1日讯（通讯员**张　顺　乔　虎**）9月27日，由中国铁建大桥局投资建造的全球最大打桩船“铁建大桥桩1”号从江苏吕四港外贸码头发运，前往巴西巴伊亚州万圣湾，参与拉美地区规模最大的跨海斜拉桥——萨尔瓦多跨海大桥建设，标志着我国高端海工装备服务全球海洋工程建设步伐，正向更深、更远海域迈进。

按计划，该船从长江口出发，经马六甲海峡、好望角进入南大西洋，抵达巴西东北岸累西腓外海，航程11300海里，预计航行45天。发运前，船岸双方完成了专项方案编制、航线勘定和风险评估，全程进行动态监控。

萨尔瓦多跨海大桥横跨巴西最大海湾万圣湾，由中国土木、中国铁建大桥局等投资、建设、运营，是世界最大水深桩基础的跨海桥梁，主桥桩基施工水域水深64米，海洋地质条件复杂。作业水深达70米的“铁建大桥桩1”号，是我国自主设计建造的全球最大打桩船，总长130.5米，桩架高度156米，吊桩能力700吨，可施打直径7米的超大桩基，是目前全球桩架最高、吊桩能力最大、作业水深最深的打桩船，能解决传统打桩装备在深远海、复杂海况下“够不着、打不准、稳不住”的作业瓶颈。

在技术上，该船实现两项全球首创：首次在大型打桩船上应用“DP动力定位＋锚泊定位”融合技术，锚泊定位将船体四角抛出的锚扎进海床固定船位，动力定位系统实时感知风、浪、流，由船头船尾的舵桨发出反向推力精细调整船身，结合国产北斗高精度卫星定位系统，打桩定位精度控制在厘米级；首次在打桩船上应用主油缸闭式液压系统，该系统完全由国内自主设计制造，将桩架下降或前倾时的势能转化为电能回收，能量回收率达40%。从设计到核心部件，该船均实现自主可控。

萨尔瓦多跨海大桥建成通车后，萨尔瓦多市与韦拉克鲁斯市之间的通行时间将由轮渡的1小时缩短至约15分钟，巴伊亚州西部出产的粮食、棉花和水果等货物运输距离将缩短200公里。

匠心绘就山河图

——写在中华人民共和国成立七十七周年之际

本报评论员

红旗漫卷，金风浩荡。在国庆佳节来临之际，神州大地处处涌动着建设的热潮：秦岭交通大动脉西康高铁、我国最北高铁哈伊高铁、沿江通道重要组成部分宜兴高铁、京港（台）高铁重要部分雄商高铁同日建成通车，自航式大型起重船“铁建起重5000”扬帆奔赴尼日利亚……从国内重点工程到全球基建市场前沿，铁建人以实干致敬伟大时代、以坚守诠释家国情怀，用智慧和汗水书写着新时代奋斗答卷。

赓续红色血脉，以铁军精神筑牢信仰之基。从“野战军打到哪里，就把铁路修到哪里”的铿锵誓言，到“逢山凿路，遇水架桥，铁道兵前无险阻；风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵前无困难”的英雄气概，铁道兵精神正是中国铁建这支队伍战无不胜的制胜法宝，也哺育出以“登高英雄”杨连第、“硬骨头战士”张春玉等为代表的英模人物……70多年来，这支被朱德总司令称为“人民铁军”的英雄之师脱下军装，在市场经济大潮中搏风击浪，但红色基因始终不变。这份信仰的力量，必将在新征程上一脉相承。中国铁建将深入学习贯彻习近平党建思想，胸怀“国之大者”、勇担央企使命，坚持党的领导、加强党的建设，切实把党的政治优势、组织优势转化为企业发展优势，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

勇立时代潮头，以科技创新驱动发展之势。随着新一轮科技革命和产业变革加速演进，科技创新已然成为驱动企业高质量发展、构筑核心竞争优势的核心引擎。中国铁建要坚决扛起央企科技创新主体责任，立足国家战略大局与行业发展前沿，充分发挥科技创新战略引领与核心支撑作用，主动当好现代产业链链长、全力打造原创技术策源地，切实履行基础固链、技术补链、融合强链、优化塑链的核心职责，持续提升产业链、供应链韧性与安全水平。围绕“1+9+N”科技创新体系，系统推进前瞻性技术、核心技术、需求性技术研究，主动拥抱人工智能，全面推进“数字铁建”建设，着力打通“科学技术化、技术产品化、产品产业化”的堵点难点，以矩阵化、体系化创新布局，加快推进战略性新兴产业与未来产业发展。

永葆奋斗本色，以长征之志走好赶考之路。2026年是中国工农红军长征胜利90周年。90年前，中国共产党领导工农红军战胜千难万险，胜利完成举世闻名的二万五千里长征；90年后，伟大长征精神在新征程上焕发新光彩。当前，世界正经历百年未有之大变局，宏观环境深刻调整，行业格局加速重塑，国内建筑行业迎来全方位、深层次的转型升级变革。面对瞬息万变的时代之变、迭代升级的行业之变、优胜劣汰的市场之变，唯有奋斗方能破局。全体铁建人必须永葆实干本色，砥砺攻坚克难的闯劲与韧劲，在新的赶考之路上奋楫争先、续写荣光。

山河披锦绣，盛世写华章。中国铁建将锚定加快建设世界一流企业目标，以昂扬姿态走好新时代长征路，书写“十五五”发展新图景，为中国式现代化贡献铁建力量。



祝福祖国　　袁　鹏　摄

四条高铁同日开通

中国铁建助力铁路高质量发展

本报北京10月1日讯（通讯员**陈亚楠**）9月28日，京港高铁雄商段、宜兴高铁、哈伊高铁、西渝高铁西安至安康段四条高铁同日开通运营。四条线路横贯南北、纵连东西，覆盖国家“八纵八横”高速铁路网多条通道。从勘察设计、咨询到施工建设、站房机电，中国铁建承担了四条线路的建设任务，以一座座精品工程，为铁路高质量发展提供了坚实支撑。

作为国家“八纵八横”高速铁路网京港（台）通道的重要组成部分，京港高铁雄商段纵跨山东、河北、河南3省9市26县区，正线全长552公里，设计时速350公里。中国铁建所属多家单位协同参建，覆盖站前土建、箱梁制架、轨道铺设、站场施工及四电系统，同步承担河北段铺轨与四电工程。全线布设多座万吨级转体桥，跨京九铁路转体桥在60分钟天窗点内完成1.01万吨梁体31.5度毫米级精准转体，上跨朔黄铁路转体桥实现87度大角度转体，阳谷特大桥主跨180米、总重3.5万吨，是全线技术复杂度最高的控制性工程；依托数智建造，全国首台无砟轨道线间防水卷材全断面智能摊铺机投用，铺轨效率提升50%以上，为国内高铁高质量建设提供了示范标杆。

宜兴高铁是“八纵八横”高铁网沿江客运通道的重要组成部分，线路全长101公里，设计时速350公里，穿行鄂西大巴山余脉，地形地质条件复杂，桥隧比在94%以上，高埋深、高地应力、高瓦斯、岩溶、危岩落石等多重风险叠加，设计、施工组织难度极大。其控制性工程兴山东隧道全长16883.5米、最大埋深1256米，是国内在建及已建铁路项目中埋深最深、断面最大的软岩大变形隧道，设计团队首创“强度－变形－时序”一体化设计方法，实现软岩大变形区段支护结构零拆换。宜兴高铁连通沪渝蓉、郑渝两大高铁干线，推动形成鄂西350公里时速高铁环线。

哈伊高铁是我国最北高铁，也是国内首条穿越高纬度山地岛状多年冻土的高铁。其铁力呼兰河铁路特大桥创新采用“锐角混凝土破冰体”设计，大幅提升桥墩抗冲击、抗冻、防渗性能；针对近零下40摄氏度的冻土环境，项目团队应用抗冻胀改良剂复合填料路基和智能监测，桩基在国内首次采用超长双层护筒新工艺，形成严寒冻土区成套施工技术方案；伊春西站是我国最北端高铁站房。在站房施工中，项目团队以“BIM建模＋3D扫描”和装配式雨棚工艺攻克高寒地区施工难题。

由中国铁建勘察、设计、参建的西康高铁全长171公里，是京昆通道和包（银）海通道的核心组成部分，其开通使西安成为全国第三个、西部首个建成完整“米”字形高铁枢纽的城市。线路全程穿越秦岭山脉，山高谷深，需克服围岩失稳、岩爆、突水涌泥、坍塌等复杂地质问题，秦岭太兴山隧道全长18.8公里，属典型高地应力区，项目团队提前研判风险，实现全过程精细化管控；镇安西站2号特大桥集全线最高墩、最大跨于一身，通过信息化智能调度管控平台精准合龙，为全线贯通打通关键咽喉。

四条高铁同日开通运营，贯通南北、横跨东西，进一步完善了我国“八纵八横”高铁网，持续释放时空压缩、路网枢纽、产业集聚多重红利。京港高铁雄商段放大雄安新区等重点区域经济辐射效能；宜兴高铁推动鄂西350公里时速高铁环线成形，为长江经济带高质量发展和鄂西乡村全面振兴提供坚实交通支撑，也让昭君故里、武当山、神农架、三峡串珠成线，让“说走就走”的旅程成为现实；哈伊高铁构建起哈尔滨两小时交通圈，串联松嫩平原与小兴安岭山区，激活沿线文旅、农业资源，为兴边富民、推动林区转型、支撑我国向北开放注入动能；西康高铁让柞水、镇安、安康等县市迈入高铁时代，服务秦巴山区乡村振兴，助力新时代西部大开发形成新格局。

从华北平原到秦巴山区，从三峡库区到小兴安岭，四条铁路蜿蜒纵横。中国铁建以全产业链协同优势和数智建造创新实力，交出一份高质量建设答卷。

铁建重工两款大型农业装备实现量产下线

本报乌鲁木齐10月1日讯（通讯员**孙春艳**）9月28日，由铁建重工自主研制的“新疆智造”首台全动力换挡大马力拖拉机、大型谷物联合收获机在乌鲁木齐实现量产下线。两款产品整机技术均达国内领先水平，可与国际同类高端产品同台竞争，标志着我国西北地区在高端农机核心技术攻关、规模化智能制造全链条方面取得重要突破。

长期以来，全动力换挡大马力拖拉机、大型谷物联合收获机等高端农机核心技术多掌握在国外企业手中，是制约我国农业机械化高质量发展的突出短板。此次两款装备成功研制并实现量产，填补多项技术空白，也为西北乃至全国粮食主产区规模化、集约化农业生产提供装备支撑。

伴随新产品下线，铁建重工投资新建的高端智能农机专业化生产线同步亮相。产线配套智能物流系统、智能AGV输送车、组合式起重机、自动化轮胎拧紧机等先进工艺装备，关键工序自动化率最高达95%，生产效率提升30%，实现从自主研发设计、整机系统集成到智能制造的全流程闭环。

据铁建重工高端农机研究设计院院长孙奎介绍，科研团队针对西北地区连片大田、复杂地块工况开展系统性攻关和专项优化。

全动力换挡大马力拖拉机搭载自主研制的全动力换挡变速箱，实现平顺的自动挡换挡；整机具备46%高扭矩储备，兼顾重载牵引能力与节油效果；50度超大转向角提升设备在泥泞、湿陷地块的通过性能，适配集约化农业高强度作业。

大型谷物联合收获机可满足小麦、玉米、大豆、水稻等多种主粮作物规模化收获需求，自研高效脱粒分离滚筒实现低破损、不堵塞、高净度作业，整机可靠性与智能化明显提升，能够适配北疆粮食主产区大田抢收作业。