

戴和根、裴岷山与深圳市委书记靳磊举行会谈

本报深圳9月3日讯(记者邓联旭 通讯员刘虹)9月3日,中国铁建党委书记、董事长戴和根,总裁、党委副书记裴岷山在深圳与深圳市委书记靳磊举行会谈,双方就深化“十五五”时期政企合作进行深入交流,并达成广泛共识。中国铁建党委副书记、工会主席陈志明,深圳市委副书记、秘书长郑红波,深圳市副市长代金涛参加会谈。

戴和根、裴岷山感谢深圳对中国铁建的关心支持,并介绍了企业经营发展和在深布局等情况。戴和根表示,深圳作为改革开放窗口和先行示范区,经济发展势头强劲、创新活力充沛、市场空

间广阔。中国铁建扎根深圳、建设深圳多年,参建了福田综合交通枢纽、梧桐山隧道等标志性工程以及多条地铁线路,双方拥有良好的合作基础。中国铁建愿充分发挥投建营全产业链优势,精准对接深圳“十五五”发展核心任务,深化轨道交通及重大基础设施建设,“城市合伙人”、新兴产业和未来产业等领域合作,依托全链条资源与硬科技创新实力,深度融入特区建设发展,更好助力深圳高质量发展和现代化建设。

靳磊感谢中国铁建对深圳发展的积极参与和大力支持,表示深圳认真贯彻落实习近平总书记、党中央决策部署,

全力推动高质量发展,经济运行呈现稳中有进、向新向优的良好态势。中国铁建和深圳的发展有许多契合点,期待中国铁建持续加大在深创新业务布局,共同培育新质生产力,坚持绿色低碳发展,在城市更新、交通基础设施、“六张网”、地下空间等领域深化务实合作,实现互利共赢。

当天,戴和根、裴岷山还与深圳市地铁集团有限公司党委书记、董事长黄力平座谈,双方围绕推进智能绿色建造、加快战新产业协同布局、携手拓展海外市场等进行了交流。

中国铁建总工程师代敬辉,有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建与中盐集团签署战略合作协议

本报北京9月3日讯(记者张晶)8月28日,中国铁建与中盐集团在京签署战略合作协议。在中国铁建党委书记、董事长戴和根,中盐集团党委书记、董事长申兆军共同见证下,中国铁建党委常委、副总裁黄昌富和中盐集团副总经理巩峰分别代表双方签署协议。

协议签署前,戴和根与申兆军就深化双方战略互信,推动各领域务实合作进行深入交流。

戴和根介绍了中国铁建基本情况,特别是公司基础设施建设运营、高端装备制造供应及战新产业发展情况。戴和根表示,中盐集团在盐资源开发利用等领域优势突出,与中国铁建产业互补性强,双方合作空间广阔。当前,中国铁建正加快转型升级,深耕“五新赛道”,全力培育新质生产力,与中盐集团“十五五”发展方向高度契合。下一步,中国铁建将以此次签约为契机,发挥

全产业链优势,深化与中盐集团在盐穴综合利用、铁路专用线建设运营、绿色矿山、“好房子”建设、新能源新材料、海外业务等领域合作,打造标杆项目,实现互利共赢、协同发展。

申兆军欢迎戴和根一行到访,对中国铁建近年来取得的改革发展成就表示祝贺,并介绍了中盐集团改革发展和产业布局的有关情况。他表示,中国铁建全产业链优势突出,与中盐集团转型升级、加速新兴产业布局目标契合度高。希望双方以此次签约为新起点,立足各自优势,进一步深化战略对接,围绕盐穴项目投建营、基础设施、绿色低碳、科技创新、战新产业等领域开展系统合作,并共同拓展海外市场,着力打造具有行业引领意义的示范工程,共同推动“十五五”高质量发展。

双方有关领导、部门、二级单位负责人参加上述活动。

戴和根调研督导在京有关单位战新产业发展

本报北京9月3日讯(记者张晶 通讯员项德葵)8月31日至9月1日,中国铁建党委书记、董事长戴和根先后来到中国铁建电气化局、中铁十四局房桥公司、中铁十九局矿业公司,就高质量开好全系统战新工作推进会开展调研督导,强调要深入学习领会习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,全面贯彻落实中国铁建“1256”中长期发展战略,进一步统一思想认识,坚定信心、真抓实干,全面推进落实战新产业战略布局,推广典型经验,赋能带动主业高质量发展,为中国铁建转型升级作出新的更大贡献。

调研期间,戴和根详细了解了中国铁建电气化局全国首个铁路虚拟电厂示范项目——河南城际铁路虚拟电厂系统专题汇报演示;查看了中铁十四局房桥公司IGV(智能导引车)总装车间、智能装备车间及高端混凝土实验室;观摩了在中铁十九局矿业公司(北京领航智途科技有限公司)无人驾驶、远程挖机、自动钻机系统、智擎机器人装备及纯视觉无人驾驶技术,并在三家单位总部分别召开座谈会,听取了战新产业发展、“五定”赛道推进、商业模式创新等方面的工作汇报和意见建议,对他们近年来取得的发展成绩表示肯定,并就下一步重点工作提出要求。

戴和根强调,要科学研判形势,锚定国家战略需求与“十五五”规划,完善顶层设计,强化考核激励,构建与新质生产力相适应的新型生产关系,推动资本、技术等要素参

与分配,充分激发企业内生动力和发展活力;要坚持内外并重,对外加快重点项目落地和先进技术并购,尽快形成规模营收,对内强化前瞻性布局,借鉴先进经验,统筹系统资源,做好技术研发、产品推广、场景应用等内部协同,加快形成新的发展动能;要强化人才支撑,加大研发、技术、管理等高素质战新人才引进培养力度,以人才优势筑牢发展根基;要聚焦补链延链固链,在城市更新、水利水电、新基建、新能源等领域提升全球全链竞争力;要进一步解放思想、发挥优势、抢抓机遇、用足政策、压实责任,全力以赴打造战新产业新的增长点。

戴和根要求,中国铁建电气化局要勇挑大梁、争当标杆,做好示范,加大铺丝技术产品开发力度,加强微电网开发运用,担好低空经济发展主责,前瞻性建立股权激励机制,激发内生动力;中铁十四局房桥公司要聚焦智能装备,加大AGV(自动导引车)、IGV产品推广力度,探索多场景应用,拓展商业赋能空间,加快产业突破,同步完善配套机制,强化要素保障,推动技术转化;中铁十九局矿业公司要总结推广涉足矿山领域及专业化发展四十年管理经验,做大做强强矿山业务,聚焦绿色开采与智能矿山,加快技术突破,拓展上下游产业链,拓宽价值空间,在绿色矿山、智能运维、资源开发等领域取得更大突破。

中国铁建有关领导、部门、二级单位负责人参加上述活动。

裴岷山出席首届大盾构峰会

本报宁波9月3日讯(通讯员林凤)8月29日,首届大盾构峰会在浙江宁波开幕,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山出席会议并致辞。国家最高科学技术奖获得者、陆军工程大学教授钱七虎等来自业内相关领域的十余位领军专家学者作专题学术报告和交流。宁波市委副书记、市长沈铭权,中国产学研合作促进会原会长王建华,中国工程院工程管理学部主任卢春房,上海国铁工程建设管理有限公司党委书记、董事长张利国,西南交通大学校长王平等在峰会上致辞。西南交通大学首席教授何川主持会议。

裴岷山在开幕式致辞时表示,中国铁建作为隧道工程和城市轨道交通建设的主力军,以及深部地下空间开发利用研究的牵头单位,构建了科技研发、勘察设计、装备制造、盾构施工、运维营养“五位一体”的大盾构工程体系,形成了全链条协同、一体化赋能的核心竞争优势,多年来深度参与一大批标志性隧道工程建设,推动系列自主创新成果成功应用。未来,大盾构技术迭代与产业升级舞台广阔,中国铁建将紧扣国家战略大局,全力推进“数智铁建”“绿色铁建”建设,推动人工智能与大盾构施工深度融合,持续攻坚关键核心技术、加速装备迭代、推动成果转化,助力隧道工程建设向更安全、更智能、更低碳、更高效升级。

会前,裴岷山与沈铭权、卢春房等会谈,就多方进一步深化务实合作,服务宁波现代化大交通建设进行深入交

流。裴岷山还参观了中铁十四局大盾构十周年成就展。

峰会现场,“大盾构绿色智能建造创新平台”正式揭幕,该平台由包括中国铁建在内的20家共创单位发起,72家共建单位参与,旨在进一步加强大盾构领域跨单位、跨专业、跨产业链的协同合作。平台集中发布了大盾构智驾系统——盾盾之星(RAST)、大直径盾构重载智能换刀机器人、饱和潜水带压进仓设备等8项隧道建设重大科技成果,其中一批前沿隧道施工技术已在甬甬铁路金塘海底隧道成功投用。

多年来,中国铁建攻克了防水与安全一体化设计、海底精准对接、智能无人掘进、高风险水下施工管控等一系列“卡脖子”核心技术,国产直径8.61米主轴承、首套掘进机SCADA系统、超深竖井智能掘进成套装备、管片壁后泄水减压排水体系等自主创新成果成功应用,在填补多项行业空白的同时,实现了超大直径盾构核心部件、极端工况装备定制研发、智能配套系统的全面落地和自主可控。

此次峰会由西南交通大学、中铁十四局、铁四院联合主办,以“绿色智能、创新协同,引领大盾构高质量发展”为主题,来自国内高校、科研院所、设计、施工、装备制造等大盾构全产业链的专家学者、企业代表共计800余人参加。

中国铁建总工程师代敬辉,有关部门、单位负责人参加上述活动。

津潍高铁全线铺轨工程启动



9月1日,随着东营南站首对500米长钢轨精准平稳落位在无砟道床上,标志着中铁二十一局参建的津潍高铁正式进入铺轨施工阶段,为全线早日贯通按下“加速键”。

石文静 摄

戴和根调研督导中铁建竹基管道装备公司

本报惠州9月3日讯(记者王飞辉)9月3日,中国铁建党委书记、董事长戴和根来到位于惠州的中铁建竹基管道装备公司,就高质量开好全系统战新工作推进会开展调研督导,并组织召开座谈会。

在竹基管道装备生产车间,戴和根实地察看了最新研发的竹基中高压管道智能化生产加工全过程,详细了解该公司在竹基管道新产品技术攻关、品质管控等方面的开展情况,听取了中铁十八局、中铁建竹基管道装备公司关于竹基管道装备和竹基产业发展的工作汇

报,对他们近年来取得的发展成绩表示肯定。

戴和根指出,竹基产业是中国铁建立足国家双碳目标、以竹代塑政策导向,大力培育新质生产力、打造绿色增长板的核心赛道。中铁十八局落实中国铁建重大部署,通过战略思维推动竹基全产业链布局,取得了阶段性成果。

就下一步工作,戴和根提出具体要求。他强调,要紧扣装备自主化、数字化、产能规模化,在装备生产线及前端核心设备上加大资源投入,补齐制造能力短板,筑牢全链条安全可控的研发生

产体系;要强化关键技术攻关,深化引进消化吸收再创新,加快培育一批技术领军与骨干人才,巩固专利、标准与核心工艺优势;要在产品研发上下功夫,以市场需求牵引产品迭代,聚焦不同场景深耕拓展,强化品牌塑造与示范应用,擦亮中国铁建竹基品牌;要立足初创企业特点,大胆探索战新产业市场化经营机制,构建共同成长、利益共享、风险共担的发展模式,以机制活力赋能竹基产业高质量发展。

中国铁建有关领导、部门、二级单位负责人参加调研督导。

裴岷山与中国南水北调集团总经理李孝振举行会谈

本报北京9月3日讯(记者张晶)9月2日,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在京与中国南水北调集团总经理、党组副书记李孝振举行会谈,双方就进一步深化各领域合作进行友好交流,并达成共识。

裴岷山感谢中国南水北调集团一直以来给予中国铁建的关心支持,并介绍了中国铁建的特点和优势。裴岷山表示,中国铁建与中国南水北调集团合作基础深厚,特别是签署战略合作协议以来,双方在生态水网建设、水利基础

设施、风电光伏新能源、河湖环境治理等领域广泛开展合作,取得一系列丰硕成果。展望“十五五”,中国铁建将发挥全产业链综合优势,围绕南水北调后续工程和国家水网建设、重大水利水务项目、新能源产业、科技创新等方面进一步深化与中国南水北调集团的务实合作,实现优势互补,推动共同发展。

李孝振对裴岷山一行到访表示欢迎,对中国铁建长期以来给予南水北调和国家水网事业的支持表示感谢。他

表示,中国铁建是中国南水北调集团重要战略合作伙伴,在引江补汉工程、柴达木盆地水资源配置一期工程施工中发挥了重要作用。希望双方进一步发挥自身优势,积极参与、加速推动重大水网项目落地;强化项目管理,着力打造行业标杆工程;深化科技创新务实合作,围绕工程智能建造、智能监测预警等领域开展联合研发与成果转化,共同推动南水北调和国家水网事业高质量发展。

双方有关领导、部门、二级单位负责人参加会谈。

中国铁建召开2026年中期业绩发布会

本报北京9月3日讯(记者袁灿)9月1日,中国铁建在京召开2026年中期业绩发布会。中国铁建总裁、党委副书记、执行董事裴岷山出席会议并发布了公司上半年业绩情况,分析了内外部形势,介绍了下一步发展战略和工作举措。中国铁建党委常委、总会计师朱宏标主持会议。

面对严峻的市场形势,今年以来,全公司深入推进系列三年行动等重大改革任务,主动应变求变、积极作为,坚持高质量经营,深化精细化管理,严控投资风险,持续推进海外优先战略,多元业务竞相发力,科技创新推动产业创新,全公司2026年上半年新签合同总额8781.6亿元,实现营业收入4284.4亿元,实现利润总额121亿元,实现净利润95亿元,其中归属上市公司股东净

利润86.9亿元,归母净利润率2%。生产经营总体平稳,经济运行在合理区间,虽然规模上有所下降,但质量更实、更优,转型升级成效逐步显现。

面对新形势,中国铁建以“1256”中长期发展战略为指引,正研究制订公司“十五五”发展规划。全公司将坚持“四商”定位,强化改革驱动、创新驱动、资本驱动、数智驱动;开辟战新产业“五新赛道”,实现从工程思维向产业思维跃升、从传统基建向新质基建跃升、从项目建设向资产运营跃升、从各自为战向协同发展跃升、从单点盈利向多元创效跃升;加快六化转型,深挖“进城、出海、拓界、向新、迎智、逐绿”六大增量市场,稳定增长动能。

下半年及今后一段时期,公司将持续加强“五型”总部建设,树立“外向型”

经营和“内敛型”管理并重的理念,优化经营布局,强化内部协同,进一步加强重难点项目履约监管;深化业财融合,强化科技创新驱动赋能作用,加强创新链和资金链协同,努力实现“十五五”良好开局,以良好的业绩回馈社会、回报广大股东和投资者。

发布会上,公司领导及总部相关部门负责人,与来自国联民生、国盛证券、华泰证券、国泰海通、浙商证券、中金公司、汇丰银行等近20家境内外机构的投资者、分析师,以及《中国证券报》《上海证券报》等多家主流证券媒体的记者,围绕“十五五”产业布局、海外业务拓展、数智化转型、财务与资产管理等多领域、多角度进行了深入交流。

中国铁建董事会秘书靖青,总部有关部门负责人出席发布会。

沪宁合高铁安徽段全线进入铺轨阶段

本报合肥9月3日讯(通讯员杨奇越)9月1日上午,随着首对500米长钢轨平稳精准铺设在沪宁合高铁安徽段正线肥东特大桥无砟轨道上,标志着由铁一院勘察设计,中铁十四局、中国铁建大桥局等单位承建的沪宁合高铁(安徽段)正式进入全线铺轨阶段,为后期全线如期开通打下坚实基础。

沪宁合高铁安徽段线路自南京北向西引出,经滁州站、大墅站,至肥东站进站端置换利用既有合宁铁路引入合肥南站,同时还建枢纽联络线将合宁、合武部分列车北绕至合肥站。正线全长103.001公里,设计时速350公里。此次铺轨作业由肥东向南京方向铺设,全线一次采用闪光焊,具有边界条件复

杂、铺设精度要求高、岔区闪光焊新工艺、实施风险高等特点。

据铁一院沪宁合高铁总设计师汪涛介绍,“该项目无砟轨道建设大规模应用成套智能施工装备,包括轨道板运输车、轨道板粗铺机、轨道板精调车和自密实混凝土灌注车,配套一体式底座模板等工装,实现了板式无砟轨道智能化、自动化施工。该模式为安徽高铁智能建造树立了标杆,为我国高速铁路无砟轨道智能建设提供了宝贵经验和参考”。

为匹配无砟轨道智能施工装备的应用需求,实现无砟轨道高标准和智能化建造需求,技术团队结合项目设计特点,自主研发CRTSⅢ型板式无砟轨道

数字化设计系统和配套精调装备,并在沪宁合高铁成功应用,能够满足CRTSⅢ型板式无砟轨道工程建设的精度与效率要求,形成从设计数据源头贯通至智能施工装备的数据接口标准,为无砟轨道智能化建造提供关键数据支撑和技术保障。

沪宁合高铁作为《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路客运通道中“沿江通道”的主线部分。项目建成后,将在上海、南京和合肥市圈间架起快速新通道,是推动长三角一体化高质量发展、优化沿江铁路网布局的关键性工程,对于实施国家发展战略、推动区域经济协调发展和城镇化进程、改善区域交通条件具有重要意义。