



手机报



融媒体矩阵

裴岷山赴在京有关项目开展“四不两直”督导检查

本报北京8月13日讯(记者张 晶)8月10日,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山带队到中铁十九局108新线高速公路工程施工第11标段、中铁十四局108新线高速公路工程施工第7标段开展“四不两直”督导检查,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,严格落实国务院国资委安全生产“十条硬措施”和中国铁建施工现场安全生产“九条铁律”,压紧压实全员安全生产责任,统筹推进项目管理各项工作,保障项目平稳有序推进。

裴岷山一行首先来到项目部驻地,采取个别谈话、资料检查、座谈交流等方式,详细了解项目安全生产、施工管理、技术管理、物资集采、质量管控、人力资源管理、基层党建等工作情况,听取意见建议,随后深入后港隧道主洞开挖作业面,查看开挖作业面的推进情况,对项目部各项工作的成绩亮点予以肯定,实事求是分析了项目管理的痛点难点,并就下一步工作提出要求。

裴岷山指出,作为企业最基础、最核心的管理单元,工程项目既是企业价值创造的阵地,也是培养干部人才的实战熔炉,更是广大职工建功立业的舞台。必须抓实项目管理各项工作,以如履薄冰的高度警觉守住安全生产红线,以精细化管理夯实履约根基,以全周期管理提升创效能力,依靠过硬的项目综合管理水平,为企业长远稳健发展筑牢根基。

裴岷山强调,安全生产重于泰山,要提高政治站位,牢固树立本质安全理念,高效有力抓好安全生产各项工作;要强化责任担当,严格落实“三管三必须”要求,压紧压实全员安全生产责任,强化穿透管理,确保各项管理举措贯彻到位;要从严抓实现场安全管控,进一步加强隐患排查治理,深化科技兴安,深入开展安全生产效能达标行动,发现问题隐患要及时整改销项闭环;要加强

应急管理,关注汛期极端天气预警,完善防汛防台风等应急预案,强化应急演练,有效提高应急避险意识和应急处置能力;要强化事故追责问责,把重大隐患当作事故来抓,增强危机感和责任感;要严控质量标准,扎实开展工程勘察质量排查整治专项行动,以高质量的履约成果展现公司的综合实力和品牌形象。

裴岷山要求,要持续深化精细化管理,加强技术力量配置,优化施工方案,强化分包商管理,合理匹配资源要素,科学组织生产,坚持向管理要效益;要全面加强党的领导党的建设,持续深化党风廉政建设,强化项目党支部参与重大问题管理,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用,将组织优势转化为项目攻坚的实际效能。

中国铁建安全总监官山月,总工程师代敬辉,总部有关部门负责人参加督导检查。

山东首个自动导引泊车机器人停车楼投入运营



8月14日,由中铁十四局承建的山东首个自动导引泊车机器人停车楼——枣庄凤栖汽车文化广场投入运营。该广场设置233个智慧泊车位,车辆停放、存取实现全程无人化操作,跳出单一停车功能,着力打造集智慧停车、科普研学、产业孵化于一体的复合型城市载体。投入使用后,对赋能大运河文旅建设、推进城市有机更新具有重要意义,也为全国同类资源型城市转型发展提供可借鉴的示范样板。左图为投入使用后的枣庄凤栖汽车文化广场。右上图为泊车机器人进行车辆停放。

王东林 摄

杭台高铁温玉段正式开通运营

本报杭州8月13日讯(通讯员屈 超 记者陈曙光)8月8日,由铁建投资作为联合体牵头人投资建设,中铁十四局、中铁二十四局、中铁建设、中国铁建电气化局等单位承建,铁五院勘察设计的杭州经绍兴至台州高铁温岭至玉环段(简称杭台高铁温玉段)正式开通运营,玉环从不通铁路直接迈入高铁时代,杭州至玉环最快1小时47分高铁直达,台州市实现“县县通铁路”。

杭台高铁是长三角地区城际铁路网的重要组成部分,于2022年1月开通运营。本次开通的温玉段是杭台高铁的延

伸线路,位于台州市南部,途经温岭、玉环两地,新建正线长约37公里,设计时速350公里。全线设温岭、温岭西、玉环3座车站,其中温岭站为改建既有车站,温岭西站、玉环站为新建车站。

杭台高铁温玉段是我国首条由地级市自主牵头建设的高铁,该项目依托中国铁建全产业链一体化优势,打破传统高铁投资运营格局,构建起“地方政府参与、社会资本主导、国铁专业支撑”的协

同共建共管机制,形成可复制推广的“中国铁建方案”。

杭台高铁温玉段于2022年11月全面开工建设,2024年12月全线隧道贯通,2025年6月完成架梁,2025年12月完成全线铺轨,2026年4月开始静态验收,6月启动联调联试,7月转入试运行阶段。

杭台高铁温玉段穿越山海,工况复杂,桥隧比超过九成。中国铁建各建设团队始终把生态优先、节约集约、绿色低碳

发展理念贯穿铁路规划、设计、建设全过程,通过“以桥代路”“以隧代路”实现绿色穿越,全线桥隧比达90.34%。建设团队加大科研攻关力度,优质高效推进工程建设,建成了漩门湾特大桥等17座桥梁、李家山隧道等13座隧道,确保了工程如期竣工。

作为长三角铁路路网、补网、强链的项目之一,杭台高铁温玉段建成运营后,将浙江省高铁交通圈进一步扩展到台州东南沿海,对于打造浙江省1小时高铁交通圈,完善区域路网结构布局,促进沿线文旅产业融合发展,助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区等具有重要意义。

路网连成链 山村展新颜

——中国铁建以民生工程助力乡村振兴侧记

通讯员 孟 晓 高晓雯

过去,大山阻隔了机遇,让一些偏远山区成为发展洼地,“走出大山”也因此成为山区人民的梦想。但悄然间,中国的山区已不再是闭塞落后的代名词。背后支撑这份从容的,离不开大国基建的稳健步伐。

老区新路 红色热土话振兴

中办国办印发的《关于加快革命老区振兴发展的意见》指出,革命老区是党和人民军队的根。确保革命老区人民共享改革发展成果,过上幸福生活,是推进全体人民共同富裕的底线任务。如今,各类交通基础设施穿山越岭,便捷了客流物流也振兴了产业,让老区的“绿水青山”正变成“金山银山”。

在大别山腹地安徽金寨,由上海院勘察设计、中国铁建大桥局援建的两座“茅以升公益桥”,结束了铁冲乡高畈村、果子园乡牛食畈村两岸群众“出门趟河、汛期断路”的历史,桥通后景区交通打通,矿泉水厂投产,其中一座更在2020年7月洪峰中成为抗洪抢险的生命通道。在红色故都江西瑞金,脐橙是当地的支柱产业。在中铁二十二局承建的瑞金九堡至云石山段二级公路建成后,不仅串联沿线多个红色文旅景区,也极大便利农户脐橙运输,一幅“农业+交通+文旅”的多赢画卷徐徐铺开。

中铁十一局参建的大潮高速公路串联梅州大埔与潮州饶平两个原省级贫困县,公路通车后,两地车程缩短一小时以上,进一步补齐了老区基础设施短板,大大解决了蜜柚、茶叶等农产品及高陵瓷器的运输问题。同样的故事也发生在铁五院勘察设计的巴南高铁,该项目穿行川陕革命老区,2024年通车后结束了巴中不通高铁的历史,当地通江银耳、南江黄羊、仪陇大米、恩阳芦笋等特产销路持续拓宽,红色文旅产业持续升温。

时空重塑 从“出山难”到“出山快”

过去很长一段时间,山高路远,山货出山难、客商进山更难。如今,一条条公路穿山越岭,拉近了城市和乡村的距离,让“天堑变通途”从梦想照进现实。

四川蒲江,果农杨贵种植的30亩耙耙柑和猕

猴桃近年来从滞销变畅销。改变,发生在中铁十四局参建的蒲都高速公路通车后。该线路西来收费站距离他的果园仅16分钟车程,水果通过货车可直接送到成都发往全国,物流成本大幅降低、运输时间进一步压缩。同样是在四川,中铁十五局、中铁二十三局参建的成绵巴高速公路通车后,当地猕猴桃运输损耗进一步降低,每斤利润也有不同提升。

在浙江,中铁十六局参建的永嘉云鹤公路通车后,高山杨梅出山从近两小时缩短至20分钟;在贵州,中铁十七局参与纳雍县农村公路改造,冷链货车通过公路直达万亩樱桃基地,樱桃当天发往省外;在甘肃,中铁二十一局帮扶永靖县罗山村修建乡村道路,当地高原夏菜、特色草莓等农产品实现凌晨采摘、清晨直达刘家峡市集及周边农家乐,新鲜特产高效流转、就地热销。中国铁建港航局建设的G344东灵线改建项目邻近知名景点老君山,昔日,这里劣质产品“出山难”,外面游客“进山难”。公路建成后,清晨,搭载着中药材、核桃的公交车准时驶向县城;午后,满载游客的车辆开往老君山、龙峪湾,昔日的“烦心路”变成了“顺心路”。

铁路赋能 “土特产”有了“国际范”

随着我国铁路网尤其是高铁网日趋完善,山区人民的“朋友圈”“顾客圈”从周边乡镇扩展到全国乃至海外,曾经的土特产变身“国潮国货”,“守着金山过穷日子”一去不返。

中铁十二局在云南陆良县建设陆腾智能冷链物流园,两座多温区冷库每天调出蔬菜超1万吨,更依托中老铁路开行“云菜·陆良蔬菜号”冷链班列,52小时直达东南亚多国。中铁十八局参建的贵南高铁通车后,中国唯一毛南族自治县——广西环江迈入“高铁+高速”双高时代的同时,极大便利了当地香牛、香猪、八角等特产外运,物流成本进一步降低,销售半径扩至粤港澳大湾区。

中铁二十四局参建的大理至临沧铁路全线通车后,临沧的白糖、茶叶、矿产等物资有了稳定销路,逐步远销俄罗斯、巴基斯坦、缅甸等国家。在广东梅州

区松口镇,果农陈伯种了半辈子柚子。过去,他得靠小货车把柚子拉到批发市场,路远价低,行情不好时连油钱都挣不回来。2024年,中铁二十五局参建的梅龙高铁通车后,镇上合作社建起冷链发货点,柚子当天采摘、当天装车,不仅畅销国内,更远渡重洋出口罗马尼亚。

安居乐业 诗和远方在故乡

大山里的“好日子”,不仅是路通了、货出去了,更是人留下来了。基础设施建设走到哪里,就业机会就带到哪里,乡亲们在家门口就端上了“铁饭碗”。

温州市永嘉县景色优美、物产丰富,但山路崎岖泥泞、交通不便。中铁十六局参建的永嘉云鹤公路全线通车后,温州、台州市区方向的游客持续增多,当地村民陈彩娥依托便利交通返乡开办农家民宿,在家门口当上了“小老板”。2016年底,中铁十九局参建的兰渝铁路岷江段通车,当地村民杨尔女从电视上得知老家的特产通过铁路畅销全国,她也果断返乡创业,在家门口做起了山货电商销售,日子越过越踏实。中铁二十局贵州瓮马铁路项目聘用贵州籍员工超130人,本地青年陈祥勇通过公开招聘成为一名调车员,从在外漂泊打工到离家十几分钟就近就业,陈祥勇的生活也越来越好。

铁建投资京新高速公路项目途经哈密市伊吾县和巴里坤县,自2021年开通运营以来累计聘用哈萨克族、维吾尔族等民族职工890人次,项目公司经常性开展助农惠农活动,在公路服务区开设乡村振兴专柜,帮助少数民族牧民免费销售哈密瓜等特色农产品,减少了长途运输奔波。铁建交运贵阳S1线运营团队针对清晨挑担进城售卖果蔬的菜农,工作人员提供手推车、指引宽闸机通道,全程协助搬运,在站台划定独立候车区,将无障碍电梯设为“农户优先通道”,打通了农产品从“田间”到“早市”的“最后一公里”。

近年来,中国铁建还按照国务院国资委、国家发改委要求,倾情倾力做好定点帮扶和对口援藏工作,连续5年在中央单位定点帮扶考核评价中获评最高等级“好”的评价。聚焦乡村五大振兴,创新机制推进“百带”“润心”工程,各援扶地区交通基础设施持续升级,特色产业初见规模,龙头企业发展持续向好,村集体和当地百姓持续增收。

从四好农村公路到高铁疾驰送达,从肩挑背扛到冷链运输,从“走出大山”到“就近工作”,大国基建的每一次延伸,都在为山区群众铺就一条通往好日子的路。这条路,还在向远方蜿蜒。

以高质量党建引领保障发展和安全

本报评论员

控、隐患排查整改等问题,坚决纠治安全生产中的形式主义、官僚主义,对责任悬空、履职不力、隐患整改流于形式等问题严肃执纪问责。重点围绕分包招标、物资采购、劳务管理、资金拨付等廉政风险点强化监督,严防廉洁问题衍生质量安全隐患。推动党内监督与法务、审计、安全检查等业务监督贯通协同,做到发现问题、督促整改、追责问责、建章立制一体推进。

根本固者,华实必茂。我们要以高质量党建赋能,既推动企业发展提质增效,又守住不发生系统性风险的底线,实现高质量发展与高水平安全动态平衡、相得益彰,为企业改革攻坚、转型升级提供坚强政治保证和组织保障。

学习贯彻习近平党建思想