

党徽耀基层

党员先锋沉下去 班组建设强起来

本报恩施8月6日讯(通讯员肖文康 刘 皓 林成立)“天窗时间有限,工序又繁琐,但我们硬是提前2.5天把91号墩身干完了!”在利川西特大桥施工现场,中铁十一局四公司宜涪高铁15标项目桥涵五队工班长高顺银站在主墩下,语气里满是自豪。

这份底气从何而来?答案藏在一场班组建设的深刻变革里。宜涪高铁15标项目是沿江高铁的重要组成部分,邻近营业线施工占比高达75%,安全风险高、管控压力大。项目党支部创新推行“1+3”党员包保进驻模式,通过1名项目党员干部牵头包保、3名业务骨干常驻班组,与工友同吃同住同劳动,将党建优势转化为班组治理效能。

“以前跑工地最怕找住处,夏天闷热、冬天漏风。这次进场当天就住进了标准间,入手手续‘只跑一次’全办完!”模板工王师傅的话,道出了工友们的共同感受。走进项目产业工人社区,四人标准间、统一大食堂、省级五星级工会驿站、安全积分超市、文体活动室一应俱全。这背后,是驻班党员甘当职工群众“暖心人”的生动实践。他们常态化

“凉”策有方 热浪不慌

本报福州8月6日讯(通讯员潘 卫 王耀荣)连日来,全国多地发布高温预警,而在中铁二十局福州港后铁路项目施工现场却透着一股从容有序的“凉”意。

10时50分,放江特大桥作业面上安全员程岚准时“赶人”,刚绑扎完一簇钢筋的陈保国还想再干一会儿,直接被程岚“撵”下了作业面。

这不是偶发之举,而是该项目部雷打不动的铁规矩。面对持续“炙烤”,该项目部推行“抓两头、歇中间”错峰作业制,将11时至16时划为强制休整时段。安全总监杨健算了笔账:“避开高温时段,作业人员状态好,返工少,整体进度反而比平时更快。”

地上有错峰,地下有凉方。在大樟隧道掘进面,以往如同“蒸笼”的掌子面如今却清凉习习。移动式雾炮机与大功率双变频通风机组成“黄金搭档”,雾炮机将水雾化成微米级“凉弹”,降温降尘两不误;双变频通风机强力置换闷热

筑牢“红色堤坝” 严防“七下八上”

本报济宁8月6日讯(通讯员段继新 胡志文)当前全国已进入“七下八上”防汛关键期,中铁二十二局曲阜诗涛印象项目党支部充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,构建起“汛前预判防控、隐患闭环管理、应急快速响应”的全链条精细化防汛体系。

防汛之要,重在预防。项目党支部坚持党建引领,将防汛阵地前移,建立党员分片包保机制,入汛以来已组织三轮全覆盖拉网式排查,党员干部牵头对小区190余处消防设施、50株高大乔木逐一排查加固。他们重点核验收排小院排水管网、20处设备机房、地库65处集水井运行状态,对地库130台潜水泵逐一开展空载、负载双测试,确保单泵每小时排水量不低于25立方米,提前疏通堵塞管网11处,从源头排除汛期风险。

「三化」建设筑牢纪检监察防线

本报天津8月6日讯(通讯员杨发仁)今年以来,中铁二十一局六公司纪委扎实推进纪检监察工作规范化法治化正规化建设,通过政企联动共建、制度体系完善、基层监督深耕、数字科技赋能,持续推动纪检监察工作提质增效。

公司纪委锚定“三化”建设目标,在阵地建设上,主动对接天津市纪委监委建立协作机制,共用属地标准化谈话室开展执纪核查等工作,实现监督阵地、宣教资源、办案经验互通共享。制度建设上,修订完善《增强大监督穿透力 激活项目纪检监察执行力》等6项配套制度,全面细化监督执纪全流程标准。常态化开展“身边事教育身边人”警示教育,通过组织旁听职务犯罪庭审、参观警示教育基地,筑牢全员廉洁防线。坚决落实“两个零容忍”要求,常态化开展大监督、党委巡察、“四不两直”突击检查及各类专项督查。今年以来,他们累计发现问题546个,整改完成率98%,先后下发《纪律检查建议书》2份、《督查督办函》2份,发放监督红黄牌6块,运用监督执纪“四种形态”处理27人。同时依托“铁建云链”集采平台,筛查同期混凝土价格与项目部实际采购价进行比对,发现实际采购价偏高造成经济损失,对相关责任人给予记过处分。

公司纪委将“周提醒、月督导、季评定、年度考核”工作机制全面贯穿工程项目纪检监察全过程,层层压实监管责任。每两周梳理项目部纪检监察内容与监督重点;每月下沉一线开展点对点、手把手业务指导;每季度通报项目纪检监察履职情况,依规落实纪检监察人员津补贴发放;每年开展综合考核评价,并纳入全员360度考评体系。各项目部严格对标“三化”建设标准,建立廉洁风险清单、规范监督台账,紧盯物资采购、劳务分包、安全生产等关键领域开展嵌入式监督,上半年累计排查整改各类隐患470余项。

与工友谈心交流,摸清大家真实思想状况,主动关注工友衣食住行、就医、探亲等急难愁盼,协调解决现实困难,真正让工友“住得舒心、干得放心”。

在暖心服务的基础上,项目党支部创新治理模式,激活班组自治活力,推动班组管理从“被动管控”向“主动参与”转变。“没想到扫个码,第二天晾衣棚就加上了,急难愁盼真能‘秒回’!”钢筋工李大哥指着社区新装的防雨棚,笑得爽朗。项目搭建的“线下座谈+线上扫码”双渠道诉求体系,架起了班组参与管理的“连心桥”。驻班党员主动走近工友,及时疏导情绪、化解分歧矛盾,累计办结诉求140余件,让工友们的操心事件件有着落,“主人翁”意识被彻底点燃。

愿意管是态度,能管好靠本事。项目党支部坚持将党员先锋模范作用深度融入班组建设全过程。在政策宣贯上,驻班党员当好“传声筒”,用好班前会、晨间例会等碎片化场景,把企业各项举措讲通俗、讲透彻。在技术交底上,党员技术骨干带头推行“口袋书+一页纸+微视频+范例”

空气,双管齐下,掌心面温度直降,作业人员笑称“像是装上了空调”。

更让作业人员踏实的是隧道口那座蓝白相间的工会驿站。西瓜堆成小山,绿豆汤桶冒着凉气,急救箱、血压计、藿香正气水、清凉油等码放整齐,随用随取。食堂里,苦瓜炒蛋、冬瓜排骨汤、凉拌黄瓜轮番登场,清火解暑;宿舍空调全覆盖,防暑药品按班组配发到个人。该项目还把防暑课堂搬进每日班前教育,杨健每天“唠叨”一遍中暑识别与急救口诀,“说得多了,大家自然就记住了。”

安全同样紧抓不放。该项目部组建专项检查组,每日对乙炔氧气瓶存放区、防水材料堆放区和宿舍用电进行巡查,发现隐患即查即改,不留死角。

“凉策托底,人心就稳;人心稳了,进度自然跑得起来。”杨健表示,他们将继续用更贴心的服务筑牢“清凉防线”,让每一个节点都高效、有序地向前推进。

针对短时强降雨、地库积水倒灌、电梯突发停电等极端险情,项目党支部牵头联合物业开展1次综合实战化应急演练,逐项打磨处置流程、压实岗位责任,将地库倒灌应急响应时长从初始的18分钟压缩至7分钟,全面提升应急处置效率。同时严格按照“宁可备而不用,不可用时无备”的防汛要求,提前备齐照明设备、防汛雨具、抽排水设备等应急物资,在2个地库入口预置350余袋防汛沙袋,堆叠防线高度不低于50厘米,将全部防御准备工作做在降雨来临之前。

项目党支部推行“党员带头+全域排查+台账销号”的闭环管理机制,联合小区物业公司成立了以党员干部为主体的防汛督查专班,对防汛责任制落实、应急预案修订、物资储备管理、抽排水设备运行等6大类关键环节开展拉网式核查,实现防汛全流程责任到人、管控到位。

“党建链动”赋能高质量发展

通讯员 刘 婧 王 君

联动百余家属地单位深化共建协作,政企同心厚植品牌根基;布局粤港澳大湾区等重点片区全域拓市,经营订单扩容上扬;聚力破解工程施工技术瓶颈,科创赋能项目建设提质增效……依托“党建链动”特色品牌,中铁十七局打破政企、企地、企企协同壁垒,跳出传统基建自我循环局限,推动合作关系从联谊式“红色朋友圈”升级为共生式产业“发展合伙人”,实现组织链、创新链、产业链深度耦合,打造出聚共识、破瓶颈、拓市场、育人才的一体化红色发展体系。

筑牢“压舱石”,从“各自为学”到“同向发力”

打破内部学习孤岛化壁垒,中铁十七局以跨单位结对联学打造沉浸式思想教育阵地,把廉洁合规、发展共谋融入共建课堂,实现各方从“各自为学”转向“同心聚力”。“业绩好不好,法治是标尺;干部行不行,廉洁是底线。”铨兴公司创新检企共建模式,联动山西省人民检察院精准聚焦勘察设计、项目资金、现场管理等关键领域,开展职务犯罪警示教育。办案人员结合工程领域典型案例以案释纪,为全体党员干部划定廉洁从业底线,将法治课堂转化为企业长效合规保障。



在测绘路上探索的领头羊

通讯员 陈燕杰

典型南方人身高外形,一身利落西装,湖北口音,提到测量知识就滔滔不绝,被客户形容为“一部行走的测绘宝典”。

他便是中铁十四局铁正公司测绘业务板块负责人张宇,从武汉大学测绘工程专业毕业后,已从事测量工作30个年头,认识他先从测绘业务1.0“红色安全帽地图定位点”开始。

2015年7月,在额哈铁路戈壁滩,测量人员开展控制网交接桩复测。戈壁滩方圆几十公里不见人烟,行走缺乏参照物,方向辨认困难,交通车辆常常深陷沙地,沙尘暴袭来满脸泥沙……艰难条件让初到沙漠的小伙子们慌了神,一连三天无从下手。张宇立马带领团队完善安全防范措施,借助熟练测量技能,创新转换GPS测点目标,将佩戴红色安全帽的测量成员作为地图定位点。车辆损坏不能载人,他便依据GPS定位,步行找到散播在各点位的成员。仅用时15天,张宇带领团队顺利完成170公里线路的GPS静态测量和等级水准复测任务,为项目全线提前开工创造条件。

这种“敢于尝试、大胆创新”的事例在他身上可谓是家常便饭,他总是怀着钻研精密测量新理论、新方法的念头,成为多个测量业务板块的领头羊。2000年前后,面对一般铁路工程测量任务,设计院校多采用五大桩或角度距离来交桩线路。在宜万铁路项目,张宇率先提出并采用假定坐标系定义线路,为线路控

四维技术交底,运用AI表格落实工序“三检制”和关键旁站,优化混凝土配合比,从源头把控质量。在安全管控上,党员安全监管岗全天候值守,紧盯高风险环节,敏锐捕捉各类潜在隐患,自主研发的智慧工地系统集成AI视频分析、电子围栏、行车预警、吊车限位等技术手段,以科技之“眼”全天候盯防,筑牢营业线施工的安全屏障。

在技能提升上,驻班党员甘做“铺路石”,依托导师带徒、工人夜校、创新工作室等平台,分享一线实操经验、施工技术诀窍,线上资源库归集课件155个、考核题库611道,推动班组整体作业能力稳步提升。

从拎包入住的后顾之忧,到扫码“秒回”的民主共治,再到党员带头的技能跃升,一线班组在党组织的引领下,一步步成长为有温度、有能力、有担当的攻坚力量。

“下一步,我们将持续深化班组标准化建设,不断完善产业工人服务体系,让鲜红党旗始终飘扬在施工一线,全力打造平安优质精品高铁工程!”宜涪高铁15标项目党支部书记王其瑞说。

巧手编织双拥画 企地联建谱新篇



近日,在“八一”建军节来临之际,中铁建西安项目联合张家村街道白庙社区党委,共同开展“戎光聚力润邻里,共筑温暖幸福家”主题党日活动。活动中,党员带头,组织退役军人、居民代表及项目职工以“编”忆初心,指尖穿梭间重温军旅荣光,共话鱼水深情。图为大家展示剪纸作品。

陈李伟 摄

截至目前,项目累计排查各类隐患15项,涵盖排水管网堵塞、乔木根系松动、应急物资临期、预案流程漏洞四类核心问题,全部建立“一患一档”整改清单,明确责任人员、整改标准与完成时限,立行立改率达90%,现已全部实现闭环清零。通过全链条管控,确保防汛物资储备充足、管理规范、状态完好,抽排水设备稳定运行,各项防汛责任落地见效,为项目筑牢全方位安全屏障。

台风“巴威”过境后,项目党支部迅速开展灾后修复和隐患排查工作,第一时间组建党员清障突击队,全力推进小区灾后恢复整治。突击队对园区倒伏、倾斜树木开展切割搬运、扶正加固作业,及时清理道路障碍,保障业主安全通行。同步启动汛后次生灾害风险排查,党员干部带队对小区用电线路、机电设备开展深度隐患排查,全面清理集水坑内落叶、淤积杂物,严防次生积水险情。同时,联合运维团队对单元楼道、地下车库、垃圾站等公共区域开展全方位消杀,消杀总面积超1.2万平方米,快速恢复小区正常居住和运行秩序。

攻克“关隘口”,从“纸上共建”到“提质增效”

以党建共建为载体落地“头雁计划”人才培养体系,组建65支青年突击队,设立25个青年创新工作室,获省部级以上表彰69项……中铁十七局党委厚植党建共建平台优势,将人才培养、科技创新、社会责任、工团建设全面嵌入攻坚前沿,构建“党建搭台、多方联动、合力攻坚”工作格局,党建共建正从“建在纸上”变成“干在实处”。

中储粮大同直属库茂园仓项目受超高仓体滑模工艺桎梏,仓体浇筑精度要求高、质量管控难度大,多轮方案优化均未能根除缺陷。关键时刻,项目党支部联合区级应急建设部门,把“匠心筑粮安”专题党课搬到施工现场,将15个技术难点拆解为7个

网测布设和测量提供灵活多变的方式方法。

测绘硬件上,他率先推广国产化设备。2004年,当时国内GPS测量大多采用徕卡、天宝等进口设备,成本高达几十万元一套。张宇大胆启用国产中海达GPS仪器,经细致求证,发现仪器精度不仅达标,而且成本只有国外进口设备的五分之一,于是快速在全集团推广,为国内基建行业实现技术国产化打下基础。

测绘软件上,他领衔自主研发。2008年,在广东港项目,针对无砟轨道板精调测量,市场只有2-3套测量系统应用,价格近30万元一套,还总存在计算不严谨、不智能问题,经商家多次调试仍未完善。“与其建议怎么做,为什么不自行研发?”张宇自主开发“客运专线CRTS-I型无砟轨道板I-PMS精密测量系统暨远程监控与质量控制可视化信息管理系统”,精准实现控制现场精调质量、可视化后台管理,每套成本只有市面十分之一。新系统先后在广东港、成绵乐、宁安铁路等项目应用,节约购置成本500多万元,为多工种、多作业面精调作业提供支撑,开创当时国内相关软件系统先河。

创新不止于技术,还在于市场开拓。2012年,张宇带队组建中铁十四局铁正测绘中心,开启测绘业务市场化服务。缺少测量仪器,他便与项目达成协议,以服务换取仪器设备积累。“我们当时是先去干活,干完活接管他们的设备,回了款再抵扣设备

群言堂

班组是产业工人扎根奋斗的前沿阵地,是落实政策、管控安全、联系群众的坚实抓手。中国铁建自铁道兵时期开始,就不断继承和创新“支部建在连上”的优良传统。习近平总书记强调,基层党组织是贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”,不能出现“断头路”,要坚持大抓基层的鲜明导向。推动党员下沉产业工人班组、真正身入心入扎根一线,既是夯实基层党建的硬性任务,也是推动党建工作与施工生产深度融合、团结凝聚广大产业工人的现实课题。

当下,中国铁建承担着大量的国家重难点项目,施工环境复杂,产业工人队伍规模大、流动性较强。部分项目依然存在党建工作“悬在半空”的现象,导致上级部署抵达一线出现梗阻,职工诉求难以第一时间听见。打通基层治理堵点,不能止于文件号召,更需要党员干部躬身入局、主动作为。眼下,系统内不少单位已经探索出切实可行的新路径,中铁十一局开展班组标准化建设,中国铁建大桥局推行驻队党代表制度,中铁十四局持续深化“党员进班组”机制,这些实践为基层党建下沉班组提供了鲜活样本。事实证明,以党员牵头做好班组建设,绝不只是人到现场,关键要当好连接企业与产业工人的坚实纽带,在一线找准定位、扛起担当。

当好班组顶梁柱,首先要做好政策理论的“传声筒”。面向产业工人开展理论宣讲,最忌照本宣科、空洞说教。驻班党员应当用好班前会、晨间例会等碎片化场景,跳出冗长文稿,结合行业发展大势、项目建设前景解读大政方针,把企业发展部署、惠及工友的各项政策讲通俗、讲透彻。当产业工人读懂政策机遇、看清发展路径,知晓自身能够共享发展红利,思想上的认同感自然转化为干事创业的内生动力。

当好班组顶梁柱,必须守牢安全生产“生命线”。安全是每一名产业工人最朴素的期盼,也是驻班党员不可推卸的责任。下沉班组的党员要带头严守安全管理各项制度,做实做细安全技术交底,不间断开展现场安全巡查。依托“共产党员 守护安全”等特色载体,紧盯高空作业、深基坑、隧道施工等高风险环节,敏锐捕捉各类潜在隐患,把风险消除在萌芽阶段,以党员的责任担当筑牢项目安全屏障。

当好班组顶梁柱,要甘做技能提升的“铺路石”。高素质产业工人队伍,是工程提质增效、企业转型升级的底气所在。驻班党员可以依托导师带徒、工人夜校、创新工作室、现场技术研讨等平台,毫无保留分享一线实操经验、施工技术诀窍。在持续传技授艺中带动工友精进本领,推动班组整体作业能力稳步提升,为优质高效推进工程建设积蓄技术力量。

当好班组顶梁柱,更要成为职工群众的“暖心人”。远离家乡、长期驻外,一线产业工人难免产生思想压力、遇到生活难题。人与人的沟通,贵在常来常往、将心比心。驻班党员主动走近工友,常态化谈心交流,定期组织座谈交流,摸清大家真实思想状况,及时疏导情绪、化解分歧矛盾。用好项目党群服务中心阵地,主动关注工友衣食住行、就医、探亲等急难愁盼,力所能及协调解决现实困难,适时组织喜闻乐见的文体活动。看得见的关怀、摸得着的温暖,才能不断增强产业工人的归属感,让班组真正成为凝心聚力的温暖集体。

宣贯政策、守护安全、传授技艺、服务工友,几项职责环环相扣、有机统一,构成党员扎根班组的履职链条。党员下沉一线的一举一动,正是基层党组织战斗堡垒作用在施工现场最生动的体现。

基础稳固,则基业长青;班组同心,则攻坚有力。落实大抓基层的工作导向,广大项目党员要主动走进班组作业现场,当好一线不可或缺的顶梁柱,把党建优势持续转化为班组治理效能、项目建设成效,让鲜红党旗始终飘扬在施工一线,为企业高质量发展夯实产业工人队伍根基。

攻坚专班,反复优化施工参数,自主研发“钢管小桁架+四道环形锁扣”工艺,实现一体化同步滑升箱体,彻底消除浇筑通病,工期压缩40%,生动印证“支部建在一线、党员冲在关口”品牌攻坚优势。

激活“新引擎”,从“优质履约”到“区域滚动”

创新构建“连片连镇+区域深耕”市场开拓机制,中铁十七局党委依托驻队党代表、党员下沉班组、常态化企地联建等抓手,以优质现场履约积攒属地市场口碑,实现“以现场保市场”良性循环。

入驻南沙资源县孵化基地、开拓新领域项目29个,助力集团在粤信用等级AA级……扎根粤港澳大湾区的五公司凭借深度企地协同,先后中标黄埔妇孺保健院新建项目、南沙枢纽片区科创谷四期等多个大湾区重点工程。这套共建拓市场模式在全国复制落地——市政公司斩获长三角TOD地下铁路、城市更新项目,四公司中标重庆两江新区配套项目,二公司落地市政道路等民生工程。从大湾区到长三角,从成渝到黔中,党建共建积累的属地资源源源不断转化为市场订单。

为闭环检验融合实效,中铁十七局党委将共建频次、攻坚成果、市场拓展成效纳入基层党建责任制考核,以项目履约水平、市场中标率作为党建工作实效评判标尺,推动党建工作与生产经营同部署、同考核、同提升。

中铁十七局将持续擦亮“党建链动”特色党建品牌,不断扩容红色合作圈层,以可复制、可落地、能创效的共建模式,为企业高质量发展注入强劲红色动能。

钱。”张宇说道,专业服务也得到客户认可,从2012年至今,测绘中心几乎参与了青岛地铁所有在建线路的测量业务。14年来,测绘中心从初始的“精测”,逐步形成“精测、监测、勘察、地信”四大业务板块,正服务项目达110个。“铁正测绘”品牌效应逐步彰显,成为中国铁建测绘板块标杆单位。

2020年以来,随着数字化和信息化技术的不断发展,张宇又迅速投入“测绘智能运行一体化管理平台”“智能监测综合管理平台”研发。在盐宜铁路自动化监测项目,智能监测综合管理平台上密密麻麻的数字不停闪烁。一旦平台出现异常,测量人员便快速赶到现场排查指示点位,确保自动化采集监测误差控制在2毫米内,“平台是项目智能化、自动化监测的后台系统,能实时显示监测点位变化,并伴随红黄色预警。”张宇打开系统界面演示。这充分体现出7×24小时在岗监测优势,极大解决完全依赖人工输入、误差大、滞后性等传统测量难题,推动测量工作精细化,至此推动测绘业务迈入2.0信息化时代。

地质灾害监测、高边坡监测、运营线监测、安全施工监测……随着国家对低空经济的支持和应用,如今,他的业务也在丰富和完善,包括无人机低空测绘与勘察、激光雷达测绘、三维城市建设等业务内容。

“基建业务由增量市场转向存量市场,之前项目的大量工程测量与监测数据,怎么盘活,让数据增值?”张宇开启新的探索,前往西安、重庆找答案,同业界研讨无人机测绘在低空经济中的应用,交流如何再利用之前项目的数据资产,思考后基建时代工程测量如何转型。带着难题,张宇行走在为测绘未来产业破局的道路上,为即将迈向智能化3.0时代做足准备。

党员干部要在班组建设中发挥顶梁柱作用

李金雨