

筑路情怀

铁龙驰骋驶向繁荣之路

□ 巩 言

东非大陆群山绵延。谁能想到一条钢铁铸成的蓬勃动线,会跨越万水千山,把赞比亚的铜、坦桑尼亚的棉与海那边的世界相连?谁又记得那些朴素的、黑色与黄色的面孔,曾将青春与生命铺进枕木,让裂谷边缘的崎岖征途化作康庄坦途?五十载风雷激荡,当我们站在新时代回望,坦赞铁路,带着非洲朋友的自由向往、中坦赞人民的深挚友谊,和繁荣安康的未来渴盼,早已凝成一首用钢轨与热血书写的振奋长诗。

五十多年前的燃情年代,5万多名中国建设者远赴他乡,他们怀揣着妻儿的牵挂、攥紧离家的船票,与非洲兄弟在密林里挥斧开路,在峡谷中拉索架桥,在高温隧道里挥汗如雨,在蚊虫肆虐中日以继夜。8887万立方米的土石方,如果筑成一米高的长堤,可以绕赤道两圈有余;69位中华儿女将生命交给非洲的红土,静卧在异国他乡,聆听岁月永不停歇的回响。

然而五十年的岁月斑驳,让机车逐渐衰老、让铁轨生出锈痕——当赞比亚的铜矿因运力不足无奈改走漫漫陆路,当沿线乡村的农产品在泥泞中颠簸辗转,仿佛

是历史在发出叩问:这条老去的铁路,是否仍能泵送这片土地的富足与自由?

正是这样的追问,让“激活”成为回答。2013年,习近平主席就任国家元首后首次访非,便来到援坦中国专家公墓献上追思。那句“我们要弘扬坦赞铁路精神,精心珍惜和呵护中非传统友谊这份宝贵财富,继往开来、与时俱进,使中非友好合作这棵参天大树更加枝繁叶茂,结出更加丰硕的果实”的谆谆嘱托,如重锤击鼓,让那段岁月的热忱号角再度回响在新时代的天空。

2024年金秋,习近平主席同坦桑尼亚、赞比亚两国元首共同见证项目谅解备忘录签署;一年后,协议在北京正式落地;再两个月,赞比亚卢萨卡的彩旗下,李强总理与希奇莱马总统、恩钦比副总统并肩,宣告这条世纪铁路全面激活的开工号令。三国元首共同见证的签约、三国领导人联袂启动的开工,向世界昭示着这条英雄铁路的璀璨新生。

这次激活将会是一场深沉的重塑与托举:更换全线轨枕和390公里崭新钢轨、牵引电信、数字调度的现

代系统、从20万吨到240万吨的货运跃升、压缩三分之二时间的物流效率……未来,赞比亚的矿石能更顺畅地奔向港口,坦桑尼亚的剑麻、咖啡能更快地走进远方街市,沿线20000余个就业岗位将为无数家庭撑起一方晴空,带动商贸、物流、加工和农业、旅游产业集聚,塑造一条前景宽阔的繁荣带,为民生改善编织美好愿景、为能力建设搭建广阔平台、为中非合作注入蓬勃生机。

从当年同舟共济的援建,到今天倾尽心力的激活,不变的是那股“逢山凿路、遇水架桥”的精气神。中国铁建始终扎根非洲热土,从亚吉铁路到非洲疾控中心,到再次擎起坦赞铁路激活的旗帜,接过历史的接力棒,驾驭驶向未来的钢铁巨龙。

雄关如铁,大道如砥,征途如虹。从上世纪的“自由之路”“友谊之路”,到今天的“发展之路”“繁荣之路”,坦赞铁路必将随着激活项目的推进焕发更加蓬勃的生机活力,在中非携手现代化的新征程上,书写风雨同舟、互利共赢、命运与共的时代新篇。

作者单位:中国土木

作者单位:中铁二十三局六公司
打虎拍蝇 警钟长鸣(剪纸)
史艳娟 作

大路駱合

卜算子·贺中国共产党成立105周年

七律·贺中国铁建成立78周年

□ 房光辉

百五岁春秋,寰宇生朝气。

久秉宏图峙中流,苍生连脉系。

谁言澜无形?古训须长记。

巨舸乘风越千年,四海同心济。

投身铁兵情无违,轻唤战友心已随。

逢山凿路昭日月,遇水架桥铸丰碑。

志在四方功勋著,雄威八面德誉飞。

谁怨昔年天路远,惟期华夏尽光辉。

作者单位:中国铁建

情暖四方

碧波清淤,鸥舞长空 徐彬摄

作者单位:中铁二十局五公司

泥泞之上 天路之下

□ 席树财

雨,先是落在心上的。

前些天,广西多地持续遭遇强降雨,洪涝肆虐。灾情就是命令。全国救援力量迅速集结,汇聚成一股暖流涌向灾区。而在贵港市,我的同事们——中铁十四局贵港高速养护团队,也在第一时间投入了抢险救援。

7月8日,一段由广西网友拍摄的现场救援视频在网络热传,收获近6万点赞。画面中,一辆车牌号为“鲁LF935X”的车辆格外引人注目。那是贵港项目的养护车,平时它载着工具在高速公路默默巡行,像一位寡言的老伙计,可在抗洪一线,它却成了一辆坚实的“救援车”。

引导、搀扶、托举、叮咛、宽慰……在养护团队成员夏西超的守护下,受灾群众陆续登上这辆车。他站在车斗边,一手紧抓栏杆,一手护着发抖的孩子。后来他告诉我:“跑了三趟,每趟都塞得满满当当,安全转运了150多人。一路上老乡们连声道谢,听得人心里又酸又暖。看到他们都平安了,再累都值得。”说这话时,他咧着嘴笑,疲惫掩不住那份朴实的欣慰。

这辆车的“变身”并非偶然。早在汛情最急时,养护团队便像楔子一样扎进了险情最深处。7月6日,温顺的河流变成暴怒的怪兽,将贵港市覃塘区三里镇太平村变成孤岛。养护团队负责人田锦州带领队员利用冲锋舟,从河对岸艰难救出6名村民。那一刻没有欢呼,只有急促的喘息与劫后余生的哽咽。

而在被洪水切断的高速路上,呈现的是另一种肃穆的秩序,上百辆车排成的钢铁长龙寂静如凝。夏西超和队友们成了最坚实的“路桩”,他们竖起警示牌,拦截车辆,耐心解释安抚,将高速上百余名滞留乘客一一护送至安全地带。

洪水渐退,战斗转向我们最熟悉的阵地——路。28人、11台机械组成沉默的手术队,为满目疮痍的道路清创。挖掘机巨臂轻移,拨开断木残骸;人工紧随其后,用铁锹铲挖边沟淤塞;高压水龙怒吼着冲刷路上厚厚的泥壳。机械轰鸣与人声交织,汗水泥水混成一片。无人言语,只有全神贯注的默契,他们要打通的不只是车道,更是应急的生命通道。

看着屏幕前的画面,我的思绪却飘向万里之外那片被另一种“极限”笼罩的高原。不久前,中铁十四局开设“天路回响”专栏,讲述当年建设青藏铁路的故事。照片里是亘古荒原、巍峨雪山,以及一群嘴唇冻紫的铁建人。他们中有目光炯炯的测量员,有登高远眺的技术员,他们的面容因缺氧劳作而憔悴,眼中却有灼人的光。他们用钢钎、炸药、最原始的镐锹,对抗稀薄空气、永久冻土与无边孤寂,从生命禁区里一寸一寸“刨”出那条天路。

我曾觉得,那段用生命铸就“天路”的历史,辉煌,但遥远,像中铁十四局博物馆展示的老物件,供人敬仰,却隔着时光的厚壁。直到此刻,看见田锦州雨水中紧绷的脸,看见夏西超躬身

抱孩子的背影,看见屏幕上那辆载满群众的“鲁LF935X”,那层厚壁,轰然倒塌。

原来,精神是有温度的,是可以传递的。它不在书本定义里,不在口号回响中。它在田锦州“群众安全是最大原则”的平静决断里,在夏西超“再累都值得”的憨实笑容里。昔日铁道兵在高原挑战海拔与自然的极限,今日同事在广西洪水中搏击时间与危险的极限。战场不同,形式各异,内核却如此相通,都是向险而行,都将安置之度外,只为打通一条路、守护一群人、践行一句诺言。

“挑战极限,勇创一流”,这八个字从高原罡风落入八桂暴雨,渗进今日泥泞。它化作田锦州蹙眉查看水情的专注,化作夏西超因呼喊引导而沙哑的声音,化作机械清理路面时刺耳的轰鸣。它不再抽象,就是这身泥浆工装、这双泡白发皱的脚,这副累极靠在路边小憩的身躯。

尽管雨过天晴,但我知道,我的同事们,那些可爱的、可敬的田锦州们、夏西超们仍守在某一处堤坝、某一段公路,守在万家灯火前面。

历史长河奔涌,一代人有一代人的使命,一代人有一代人的担当。从筑梦天路到逆行抢险,变换的是时空与对手,不变的是那颗“时时放心不下”的热忱、那股“逢山凿路、遇水架桥”的倔强。这簇薪火无需高声宣扬,它就在暴雨中一次次伸出的援手里,在泥泞中一双双坚定的脚印间,静默流淌,生生不息。

作者单位:中铁十四局一公司

铁建故事

在尼日利亚的钻探岁月

□ 皮金华

非洲西海岸、几内亚湾沿岸,坐落着尼日利亚第一大城市拉各斯。这座常住人口超2000万的都市,常年被贴上“拥堵之城”的标签,出行难,一直是当地民众的一大困扰。

如今,一列列蓝色环保列车穿梭于城市与海岸之间。以往需要1小时的通勤路程,如今仅需25分钟。这就是由中国铁建独立设计、建设、施工及运营的西非首条电气化轻轨——拉各斯轻轨蓝线。作为项目设计单位,铁四院历经十四年深耕坚守,在非洲大陆绘就了“一带一路”国际合作的动人答卷。

而我,作为铁四院勘察院派出的钻探工作人员,在这段岁月里,同样收获了关于责任、友谊与成长的难忘历练。当我第四次踏上尼日利亚的土地,对这里的湿热气候、漫天尘土,早已不再陌生,这里是铁四院重要的海外市场,也是我扛起钻探重任的战场。

拉各斯野外勘察的实际条件,远比预想更为恶劣。高温

与疫病是第一道考验。这里常年高温酷暑,气温接近40摄氏度,烈日炙烤、气候湿热,设备老旧锈蚀则是摆在眼前的首要难题。勘察钻机长期存放于老旧破损、雨水渗漏的集装箱内,常年受潮导致整机严重锈蚀。柴油机难以启动,大量部件锈死卡死,设备甚至无法正常移出箱体。面对困局,我迎难而上,手动摇动柴油机,硬生生将沉重的钻机移出箱体,逐一完成拆解清理、配件更换、油脂养护等工作,全力抢修设备,保障钻机顺利恢复作业状态。

野外露天钻探,各类突发状况更是接踵而至。每逢降雨过后,作业场地泥泞不堪,车辆极易陷困;设备故障、部件损耗更是施工常态,每一项问题都考验着团队的应急处置能力。面对重重挑战,唯有沉着应对、逐个攻坚,才能稳步推进工作。钻机陷入泥地,便就地取材铺设木板加固履带;后勤保障不足,就自主动手拆解设备、排查检修;语言沟通存在障

碍,便借助翻译软件,明确操作要求,依靠实操经验高效抢修,全力保障施工连续。

施工现场,必须全程紧盯设备运行,严格把控钻进尺、泥浆浓度,第一时间排查设备隐患,全程坚守岗位、不敢松懈;钻进深度、地层情况、标贯击数等关键数据,需实时精准记录,杜绝任何疏漏。在拉各斯的烈日下,连续值守六七个小时已是常态,正午地表酷热难耐,工装常年被汗水浸透。每日收工后,还要及时整理影像与勘察资料,确保数据同步归档,为后续设计工作提供可靠支撑。

艰苦的钻探施工,也成为见证中尼友好、深化双向交融的纽带。我始终坚持授人以渔,毫无保留地向当地工友分享钻探技术与实操经验。

尼日利亚工友多使用地方口音英语,部分还使用部族语言,初期作业时,水泵操作、泥浆配比、工具取用等指令时常

出现理解偏差,影响施工推进。为此,我耐心调整沟通方式,将复杂工序拆解简化,辅以手势示意、手绘图解和现场实操演示,关键流程反复确认、手把手教学,逐步打通沟通壁垒。在中方人员的悉心带教下,当地工友逐步熟练掌握施工技术,不少人成长为作业骨干乃至设备维修能手。

2023年9月,轻轨蓝线一期正式投入商业运营。光洁明亮的电气化列车,加上仅约3.5元人民币的亲民票价,立刻赢得了当地民众的交口称赞。这条线路成了拉各斯最繁忙的城市轻轨干线之一。尼日利亚总统试乘后,连连称赞它“安全、便捷、舒适”;拉各斯州州长更是将其视为“城市发展的重要里程碑”。

如今,蓝线二期工程正在稳步推进。正线地勘工作已率先完成,桥梁桩基施工过半,车辆段的地勘工作全面铺开,为后续施工打下了坚实基础、提供了可靠数据支撑。

这条蜿蜒在非洲海岸的蓝色长龙,不仅有效缓解了拉各斯的城市拥堵,推动这座城市走上绿色转型之路,更承载着中尼两国的深厚情谊。铁四院地勘团队用专业与坚守,把“中国标准”变成了“非洲福祉”,让穿梭在几内亚湾畔的轻轨列车,成为传递中尼友谊的使者,在“一带一路”的宏伟蓝图上,深深镌刻下中尼共建共赢的生动注脚。

作者单位:铁四院