



手机报



融媒体矩阵

中国铁建多项AI成果亮相2026世界人工智能大会

本报上海7月23日讯（通讯员林成立）7月17日，2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议在上海盛大启幕。国务院国资委当日下午专场发布“百域智数”中央企业行业高质量数据集，“百业智景”中央企业人工智能战略性高价值场景，中国铁建旗下中铁十一局、铁一院、铁四院多项核心成果入选，全方位彰显了企业在基建领域AI技术落地、数据要素体系建设的全链条硬核实力。中国铁建党委书记、副总裁黄昌富应邀出席“智赋新质 全域焕新”企业人工智能高质量发展论坛并领奖。

本次评选中，中国铁建深耕基建细分领域，打造的两大行业垂类高质量数据集成功入选国资委央企优质榜单，有效填补了交通基建领域智能建造数据资源的行业空白，为行业数智化转型筑牢数据根基。

中铁十一局自主打造的“大盾构隧道建造数据集”，为行业破解智能建造数据难题提供核心

支撑。

铁一院牵头建设的“铁路勘察设计地理地质全流程数据集”，是国家数据局首批行业高质量数据集建设先行先试项目中铁路工程领域唯一入选项目。

铁四院全力打造的“国产陆路交通总体方案智能设计场景”，依托中国铁建人工智能计算中心国产化算力支撑、自研推训平台及国产图形引擎，搭载自研的铁路行业大模型，搭建起全流程自主可控的技术底座，创新打造“总体智能体牵头、专业智能体分工协作”的全新协同设计范式，实现多专业智能体的统一调度、并行协作与动态会商，全面提升工程总体设计效率与质量。

未来，中国铁建将持续加快发展新质生产力，深耕智能建造新赛道，以自主可控的核心数智技术、成熟落地的创新成果、全产业链赋能优势，引领交通基建行业数字化、智能化、高端化转型升级，为交通强国建设注入源源不断的铁建数智能。

坦桑尼亚总统出席中国铁建项目奠基仪式



本报坦桑尼亚达累斯萨拉姆7月23日讯（通讯员杨航）当地时间7月20日，由中国土木工程承建的坦桑尼亚中央线标准轨铁路第六标段项目举行奠基仪式，标志着坦桑尼亚重点基础设施工程全面进入建设实施阶段。坦桑尼亚总统哈桑出席仪式并为项目奠基，中国驻坦桑尼亚大使陈明健以及当地社会各界代表近万人共同见证这一重要时刻。

哈桑总统在致辞中充分肯定了中国企业在坦桑尼亚基础设施建设中的贡献，向承建铁路的中国土木及所有项目服务人员表示感谢，期待项目团队严守质量安全标准、按期完工，持续吸纳和培训本地工人，带动本土产业链成长。

本次奠基的第六标段位于坦桑尼亚西部交通枢纽区域，连接西部重镇塔博拉与基义马，全长450公里，其中正线375公里、侧线75公里，工作内容包括路基、桥梁、轨道、四电、车站等全专业内容，沿线地质条件复杂，马拉加西河桥等控制性工程施工组织难度较大，是中央线标轨铁路建设的重要组成部分。

坦桑尼亚中央线标准轨铁路是东非中部走廊核心骨干工程，建成后将带动沿线农业、商贸、旅游等产业协同发展，为东非区域经济一体化注入强劲动力。建设阶段，预计为基义马和塔博拉居民创造约1.5万个就业岗位。

图为奠基仪式现场。

杨航摄

学习贯彻习近平党建思想

以思想之光引领奋进之路

本报评论员

践要求。

知之愈明，则行之愈笃。习近平党建思想体系完备、内涵厚重，覆盖党的建设各个领域，必须深度学习细悟、系统把握。各级党组织要通过党委理论中心组学习、“第一议题”学习、“三会一课”、干部基本培训、宣传阐释等方式，引领广大党员干部读原著、悟原理、学原文，深刻认识习近平党建思想的重大政治意义、理论意义、实践意义、时代意义，深入领会习近平党建思想科学内涵、理论品格、实践基础和理论渊源，自觉从中体悟真理力量和人格力量，不断增进政治认同、思想认同、理论认同、情感认同，让思想之光转化为全体党员的行动自觉和火热实践。

为学之实，固在践履。习近平党建思想中的“十四个坚持”，把党的领导和党的建设统一起来，把党的各方面建设贯通起来，把管党治党和治国理政衔接起来，深刻阐明了党的建设的最高原则、战略方针、价值追求、工作布局、方法路径。各级党组织要注重学用结合，紧紧围绕“十五五”规划目标，聚焦主责主业，自觉运用习近平党建思想破局开路，扎实推进政治建设、思想建设、组织体系建设、干部队伍锻造、作风纪律建设等重点工作，进一步提高党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、企业号召力，持续拓展产业链、供应链、创新链党建内涵，引导各级党员干部在培育新质生产力、推动转型升级中当先锋、作表率，全力保障年度目标任务实现，切实把学习成效转化为推动中国铁建高质量发展的强大力量和生动实践。

高扬旗帜，领航发展。让我们在习近平党建思想的科学指引下，在中国铁建党委的坚强领导下，顶压奋进、实干争先，以更高标准、更实举措推动党的建设高质量发展，为推进中国式现代化的新征程贡献更大的铁建力量！

程、绿色工程。

瞭望：中国铁建在中东地区新兴业务的培育打造上有什么举措，取得了哪些初步成果？

戴和根：近年来，中东各国的转型步伐明显加快，形成了可再生能源、绿色建筑等多个具有万亿级潜力的前沿领域，基建市场保持稳步增长态势，已成为全球规模最大、最具潜力的市场之一。中国铁建主动适配当地市场需求，聚焦新基建、新装备、新材料、新能源、新服务的“五新赛道”，将国内积累形成的新质生产力引入当地，通过市场与技术的双向奔赴，成为中东首屈一指的中国企业品牌。

以中国铁建承建的阿联酋航空机场维修机库项目为例，该项目不仅是中国企业近年来“走出去”的重大标杆订单，还将一举重塑全球航空维修产业格局。作为阿联酋国家级航空产业升级的核心工程，该项目集中体现四个“全球之最”：规模最大、技术等级最高、系统集成最复杂、施工难度最大。

在规模方面，该项目总建筑面积约121万平方米，相当于170个标准足球场，能同时容纳28架宽体客机开展维保作业，远超一般工业建筑范畴，堪称一座功能完备的“航空维修城市”，折射出中国企业承建超大型全球项目的硬核实力；在技术等级方面，该项目按照欧标、美标和国际通用航空标准，采取就高原则进行设计、采购和施工；在系统集成方面，该项目包含机坞、电源、燃油、消防、安防等民航系统，维修车间物料处理自动化系统和消防系统等16大专业系统，系统内部和系统间接口复杂，集成难度指数级增长。

该项目将成为中国新质生产力助力中东乃至整个航空行业开辟全新技术发展空间典范，成为中阿持续深化战略互信、加强多领域合作的生动实践。

发挥优势形成独特竞争力

瞭望：中国铁建如何发挥自身优势进一步深化与中东国家在基建、投资、运营全产业链的长期战略合作？

戴和根：我们对中东市场充满信心，将保持战略定力，持续加大资金、技术、人才、装备等优质资源投入，不断创新商业模式、投融资模式和产品服务模式，努力打造中国建造卓越品牌。

一是聚焦城市化、工业化进程，积极对接各国发展规划，充分发挥基础设施全产业链优势，深度参与铁路、城轨、高速公路等战略性项目，提供从规划设计到投、建、营的一揽子解决方案，为各国完善综合交通网络、推进基础设施现代化贡献中国智慧、铁建力量。

二是聚焦能源转型、数字化、智能化发展方向，加强在绿色基建、智慧交通、新能源等领域的投入，整合全球先进技术、一流装备以及全产业链优势，通过高质量履约、高品质交付、高效率运维，打造大型体育场馆、航空基础设施、超高层建筑等专业特色品牌，进一步拓展数据中心、光伏、风电、储能、通信网络等新兴业务领域。

三是围绕重大工程装备需求，发挥在超大直径盾构、智能建造装备等领域的技术优势，与各国共同推进高端装备产业迭代和技术升级，不断丰富产品类型，完善销售和服务网络。

四是发挥中国铁建国家级科技创新实验平台作用，积极与各国政府、企业、高校和科研机构携手打造协同创新平台，共同推动创新成果转化和技术转移，促进创新创造蓬勃发展。

瞭望：在超高层建筑领域，中国铁建如何将国内的技术积累转化为中东市场的核心竞争力？

戴和根：中东是除中国之外最大的超高层建筑市场，阿联酋以37座超高层建筑的数量超越美国，居全球第二。中国铁建在超高层和复杂公建领域拥有强大的领先优势，已建成迪拜蓝天酒店等一大批200米以上的超高层建筑，不断将国内深厚的技术积累与所在地需求紧密结合，形成了独特的竞争力。

其中，迪拜蓝天酒店成功应用国内成熟的超高层液压爬模体系，通过液压油缸驱动架体沿导轨自动平稳爬升，将模板、支撑架体、操作平台及液压动力系统进行一体化模块化施工，结合高强混凝土泵送等技术，以高效的流水线作业重塑天际线，成为迪拜打造国际旅游中心长远规划的重要组成部分。

瞭望：如何看待中国建造标准的独特优势？

戴和根：相较于欧美建造标准，中国标准具有独特优势。卡塔尔卢赛尔体育场以国际足联标准为基础，成功将中国在大中型体育场馆建设中积累的绿色节能、智能化运营等技术融入其中，例如在前期策划和设计阶段进行了大量数字化仿真模拟，在施工阶段采用领先的智能建造技术，在项目竣工交付阶段形成了系统全面的数字孪生模型，通过整套BIM技术与3D扫描技术在超大型钢结构工程施工中的创新应用，该体育场能够分析体育场内微环境，模拟馆内温度、湿度和气流速度等，满足观众舒适度需求，实现智能建造的“人性化”目标，实现了双向奔赴的“标准融合”，而非零和博弈的“单向替代”。

标准竞争的本质是技术实力和工程实践的竞争，我们持续拿出经得起检验的精品工程，中国标准的影响力自然就会逐步提升。

（内容来源：《瞭望》）

「中国建造」点亮中阿合作

戴和根接受《瞭望》专访

深耕中东市场服务“一带一路”

瞭望：目前，中国铁建在中东地区的业务发展得如何？

戴和根：中国铁建高度重视中东市场，将其作为推进布局优化和结构调整、强化建筑产业核心竞争力、打造中国建造品牌的战略高地，围绕“高端化、智能化、绿色化”发展方向，坚持市场化、商业化原则，一方面整合内外部专业资源，强化投融资、设计、采购、施工、运营、维护全产业链优势，积极参与轨道交通、高端房建等传统基础设施的建设；另一方面，依托我国产业链优势、先进技术以及高端产业等核心资源，积极参与风光热储氢、数据中心等新型基础设施的建设，实现从EPC承包商向投资者、运营商、综合服务商转型，从项目建设者向所在国经济社会发展的深度参与者转变。

目前，中国铁建已经覆盖中东地区12个国家，涉足设计咨询、工程承包、高端装备出口、投资运营等领域，涵盖铁路、公路、房建、机场、油气设施、光伏发电等类型，在建规模超过120亿美元，成为海外发展的稳固基本盘和重要增长极。

瞭望：近年来，中国铁建在沙特、阿联酋等国承建了麦麦高铁（麦加—麦地那高铁）等标志性工程，如何评价这些项目在共建“一带一路”、阿联酋可持续发展等战略中的定位与意义？

戴和根：从20世纪90年代开始，中国铁建就积极布局中东、扎根中东、深耕中东，始终将这里作为传统核心市场。尤其是党的十八大以来，中国铁建以“一带一路”倡议为导向、以市场化为原则、以改革创新为动力，妥善应对复杂局面，积极开展国际交流与合作，增强企业国际化经营能力，与中东各国精准对接，分享中国在基建领域的先进技术、成功经验和成熟商业模式，打造了沙特南北铁路、麦麦高铁、卡塔尔卢赛尔体育场、迪拜蓝天酒店等高标准、可持续、惠民生的合作项目。

麦麦高铁是世界首条沙漠高铁，将麦加、麦地那两地间的通行时间由4小时缩至2小时，年客流量突破1500万人次，极大缓解了当地交通压力，让民众出行更为便捷舒适。

这些项目各有侧重，但共同证明了中阿全面战略伙伴关系在基建领域看得见、摸得着的巨大成果，是打造中阿命运共同体的生动实践。

因地制宜创新发展

瞭望：中东地区高温、风沙大、地质条件复杂，中国铁建在数字化建造、绿色环保低碳等方面有哪些创新举措，以确保项目成为精品工程、安全工程、绿色工程？

戴和根：通过重大工程的长期实践，中国铁建逐渐摸索形成了适应当地极端环境、复杂标准和高端市场需求的系统履约能力，以质量为基础，以安全为底线、以绿色为方向、以数字化为支撑，把中国技术、中国标准、中国装备、中国管理转化为参与基础设施升级、未来城市建设和绿色低碳转型的综合解决方案。

在数字化管理方面，沙特吉达机场维修机库项目针对高大空间多专业交叉难题，全面应用3D建模和AI数据分析技术，优化管线排布和吊装方案，减少70%的高空作业点和90%以上的施工碰撞问题；引入柔性全自动智能化系统控制机库大门，降低钢结构载荷；应用激光定位、测距传感等技术，保障施工全过程安全可控。

在绿色环保方面，我们积极对接各国绿色低碳及新能源领域战略布局转型进程，针对当地需求定制化引入国内绿色建造技术，参建了全球第二大膜法海水淡化项目——乌姆盖万150MIGD海水淡化厂、迪拜马克图姆太阳能公园光伏项目等标志性工程，拓展了中阿基础设施与能源领域合作的广度。

中国铁建参加的阿联酋阿布扎比瑞姆岛跨海大桥项目，为保护国家级红树林保护区，移植并新种近6000棵红树苗，种植数量是移除数量的2倍多，获得阿联酋环境部门“基建与生态双赢典范”的高度评价。这种成熟的管理体系和“把不可能变为可能”的攻坚韧性，确保了

中国铁建能够在极端条件下，将每一个项目都打造成精品工程、安全工程、绿色工程。

坦赞铁路激活项目迎来重大进展

本报坦桑尼亚达累斯萨拉姆7月23日讯（通讯员杨航）当地时间7月17日，由中国土木工程承建的坦赞铁路激活项目首批标志性工程——高技能人才培训中心、现代化调度指挥中心综合大楼在坦桑尼亚正式开工建设，标志着坦赞铁路激活项目在勘察设计等前期工作后，正式进入实体建设阶段，为后续线路修复改造、配套设施建设和运营能力提升奠定了坚实基础。

本次开工建设的高技能人才培训中心和现代化调度指挥中心综合大楼总占地面积2.18万平方米，总建筑面积9870平方米，集人才培养、调度指挥、后勤保障等功能于一体，设置理论教室、专业实训室等教学场所，配备5个专业调度台位和通信系统、综合监

控系统。

高技能人才培训中心将为当地年轻人提供现代化交通运输技术的学习机会，打造当地铁路职业技术培训新高地，助力当地青年掌握一技之长、拓宽就业渠道，为坦赞两国培训大批铁路技术专业人才，创造大量就业岗位，为坦桑尼亚大批希望投身铁路事业的青年提供专业化、系统化学习机会。现代化调度指挥中心将大幅提升铁路的运营管理能力，实现列车调度、运行监控、应急指挥的一体化、智能化管理，为铁路安全高效运行提供稳定保障。两大中心的建设回应了现代化铁路对专业人才和高效管控的核心需求，将助力坦桑尼亚本地化人才培养、技术转移及坦赞铁路运营安全效率持续提升。

北沿江高铁规模最大枢纽客站主体结构封顶

本报南京7月23日讯（通讯员袁鹏王鹏程）7月20日，由中铁建设承建的南京北站站房高架层完成最后一方混凝土浇筑，标志着站房混凝土主体结构顺利封顶，项目正式转入屋面钢结构拼装、二次结构及装饰装修阶段。

作为第二批全国绿色低碳先进技术示范项目，项目部依托中铁建设自主研发的“1+4+

1”绿色低碳技术体系，策划应用50项绿色低碳技术，目前已落地16项，实现降碳5207吨。

针对大体积混凝土防裂施工难题，项目部构建了覆盖“材料—施工—养护”全流程的温控体系，同时施工过程中布设智能测温传感网络，动态调控内外温差，确保温控指标始终处于受控状态。

此外，在基坑施工阶段，他们创新采用装配式组合钢支撑技术，所有连接节点均通过高强螺栓完成，无需现场焊接，单项降碳160吨。在地下施工阶段，采取装配式护坡替代传统喷射混凝土工艺，开挖渣土固化剂拌和后用于临时道路铺设，节约30%的土方外运成本，有效降碳170吨。