

戴和根与柬埔寨首相洪玛奈举行会谈

本报北京7月16日讯（记者张晶）7月15日，中国铁建董事长戴和根在京与柬埔寨首相洪玛奈举行会谈，双方就进一步加强各领域务实合作进行友好交流。柬埔寨副首相孙占托、中国铁建副总裁孙立强参加。

戴和根对柬埔寨政府长期以来给予中国铁建的信任支持表示衷心感谢，并介绍了中国铁建基本情况和在柬业务开展情况。戴和根表示，中国铁建高度重视柬埔寨市场，公司先后实施了柬埔寨北线铁路轨道加固、柬埔寨国防部大楼、援柬埔寨特本克蒙省中柬友好医院等项目，双方合作成果丰硕。当前，在首相阁下的领导下，柬埔寨各项社会事业发展取得显著成效。下一步，中国铁建将发挥全产业链优势，紧扣柬埔寨国家发展需求，持续深化与柬埔寨在经济特区建设、城市轨道交通、铁路新建和升级改造、高等级公路等基础设施领域合作，积极拓展固废处理与绿色能源等新兴业务领域合作，为高质量共建“一带一路”，持续充实中柬“钻石六边”合作架构、构建新时代



图为会谈现场。

肖永顺 摄

中柬命运共同体贡献铁建力量。

洪玛奈祝贺中国铁建全球发展取得的成就，高度评价中国铁建多年来为柬埔寨经济社会发展作出的贡献。他表示，中国铁建是柬埔寨值得信赖的重要合作伙伴，实力雄厚、技术领先，建设了柬埔寨国防部大楼等一批标志性工程。当前，柬埔寨正致力于发展经济、改善民生，将铁路、公路、轨道交通等基础设施建设作为优先

发展方向。欢迎中国铁建充分发挥自身优势，积极参与柬铁路、公路、水运、周边互联互通等基础设施建设，挖掘垃圾发电、污水处理、新能源等新领域合作潜力，在柬建设更多具有示范引领作用的重点项目，为柬埔寨繁荣发展作出新贡献，实现双方互利共赢。

柬埔寨政府及中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

戴和根调研在京地产项目

本报北京7月16日讯（通讯员金晓燕 王舒）7月10日，中国铁建党委书记、董事长戴和根在京调研由中铁地产开发的北京理想家项目和铁五院实施的智慧港项目，强调要坚定发展信心，坚持创新驱动，深化改革管理，拓展发展思路，加快项目去化盘活，推动企业高质量发展。

调研中，戴和根实地察看了北京理想家项目园区建设及样板间装修配置，详细了解项目规划理念、产品设计、园区配套及周边市场情况，对项目整体建设品质给予肯定。在智慧港项目，戴和根详细了解项目股权合作、周边区域市场环境、招商盘活机遇及上半年铁五院经营发展情况，积极评价项目统筹运营、人员机构改革、轨道交通主业深耕等方面取得的阶段性成效。

就下一步工作，戴和根强调，中铁地产要进一步统一思想，凝聚共识，合力攻坚，聚焦痛点难点，双向发力破解发展难题；要依托政策红利破解去化难题，主动用好政策资源，加强与属地政府及相关部门的沟通对接，积极拓展政企资源，密切跟踪行业政策动态，精准对接行业利好政策，全力争取有力支持与专项帮扶，为项目

去化营造良好外部环境；要持续深耕市场、精准挖掘客户需求，加大优质客户拓展力度，加快销售去化，多措并举盘活存量资产，提升回款效率，不断夯实经营发展的资金基础。

戴和根要求，铁五院要统筹好发展和安全，要坚持“现金为王”，把存量资产盘活作为重点，紧抓区域政务单位入驻、央企集聚等利好机遇，多措并举缓解资金压力；要持续深化改革，以新一轮国企改革深化提升行动为契机，主动对标行业先进，优化组织架构，不断提升经营效益，以改革赋能企业长远发展；要用好混合所有制、员工持股激励机制，完善收益分配体系，充分激发干部职工干事创业活力；要坚守勘察设计核心主业，推动业务全链条延伸升级，积极拓展运维养护、老旧设施改造、综合交通配套等增量业务，加快布局绿色低碳、新型节能环保等战略性新兴产业，培育企业第二增长曲线。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标，党委委员、副总裁李兴龙，总部有关部门及相关单位负责人参加调研。

中国铁建党委召开树立和践行正确政绩观学习教育工作专班会

本报北京7月16日讯（记者张晶）7月10日，中国铁建党委召开树立和践行正确政绩观学习教育工作专班会，认真学习领会习近平党建思想，落实中央党的建设工作领导小组、国务院国资委学习教育工作专班会议精神，进一步深化推动落实风险隐患排查及问题整改工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根高度重视此次会议，强调要提高政治站位，按照上级关于集中整治“新官不理旧账”突出问题的工作要求，抓紧抓实风险隐患排查和问题整改工作，持续推动全系统学习教育取得更大成效。中国铁建党委副书记、工会主席，学习教育工作专班办公室主任陈志明出席会议并讲话，党委书记、总会计师朱宏标出席会议并提出工作要求。

会议指出，学习教育开展以来，中国铁建各级党组织坚持一体推进学查改，各项工作稳步推进、富有成效。要持续深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，突出抓好学习贯彻习近平党建思想这一重要政治任务，扎实开展全国国有企业党的建设专项行动，把学习教育成效转化为深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”的实际行动。

会议强调，要提高思想认识，深刻把握开展风险隐患排查及问题整改工作是树立和践行正确政绩观的必然要求，是推动企业高质量发展的重要抓手，各单位主要负责同志要亲自抓、负总责，切实扛起主体责任；要细化排查整改要求，坚决杜绝避重就轻、敷衍了事，严格执行《中国共产党重大事项请示报告条例》，对排查出的风险及时上报，要加强协同配合，打破部门壁垒，强化横向沟通与纵向协调，确保信息畅通、步调一致，共同推动查改工作有序、高效落实。

会议要求，要把握好学习教育领导班子集中整治问题销号原则要求，以“四个有没有”严格把关，坚决杜绝纸面整改、虚假整改，确保整改成效经得起检验；要结合查摆问题和整改整治情况抓好建章立制工作，强化制度刚性执行；要高度重视防汛救灾，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用，发扬铁军作风，在抗洪抢险一线挺膺担当。

会议以“现场+视频”方式召开。中国铁建总部有关部门负责人，中国铁建党委学习教育工作专班各专项组负责同志在主场参会；各二级单位主管领导、学习教育工作专班办公室主任、有关部门负责人等在视频分会场参会。

裴岷山与中国银行行长张辉举行会谈

本报北京7月16日讯（记者张晶）7月16日，中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在中国铁建大厦与来访的中国银行行长、党委副书记张辉举行会谈，双方就深化银企合作、促进共同发展进行深入交流，并达成共识。

裴岷山对张辉一行莅临中国铁建表示热烈欢迎，感谢中国银行长期以来对中国铁建的支持，并介绍了中国铁建特色优势和“十五五”发展思路。他表示，中国银行实力强、业务领域宽、国际化程度高，是中国铁建重要的战略合作伙伴，双方银企合作关系不断深化，合作层次持续提升，合作前景广阔。当前，中国铁建正锚定公司“1256”中长期战略和“十五五”规划，加快转型升级，希望与中国银行在既有良好合作基础上，进一步加强“总对总”的沟通联络机制，聚焦产融结合、资产盘活、战新产业、国际业务等重点领域，持续强

化金融赋能，提升合作能级，开创互利共赢新局面。

张辉对中国铁建长期以来给予中国银行的信任支持表示感谢，并介绍了中国银行全球业务发展情况。他表示，中国铁建综合实力雄厚，“十五五”发展思路清晰明确，愿景宏大，双方发展战略契合度高，中国银行对中国铁建转型升级和双方未来合作充满信心。下一步，中国银行将充分发挥自身金融优势，积极对接中国铁建“十五五”高质量发展所需，持续深化双方在重大项目建设、绿色金融、供应链金融、境外业务、司库建设、员工金融服务等领域务实合作，创新合作模式，形成更多成果，实现优势互补、互利共赢，携手打造银企合作新典范。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标，中国银行党委委员、副行长杨军；中国铁建及中国银行有关部门、单位负责人参加会谈。

裴岷山与广东省省长孟凡利举行会谈并在粤开展商务、调研活动

本报广州7月16日讯（记者邓联旭）7月8日至10日，中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在广州与广东省委副书记、省长孟凡利举行会谈，并在粤开展商务、调研活动。中国铁建党委书记、副总裁杨哲峰参加。

裴岷山感谢广东省委、省政府长期以来给予中国铁建的关心支持，并介绍了公司基本情况。裴岷山表示，广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区，经济体量大、市场活力足，中国铁建将发挥投、建、营全产业链优势，在双方既有合作基础上，持续加大在粤布局，积极拓展合作新领域，为广东高质量发展贡献更多力量。

孟凡利欢迎裴岷山一行到访，他表示，当前广东正梳理谋划“六张网”和五个重点领域项目，加快推进新型基础设施、新型城镇化、新型工业化等各项建设。希望中国铁建在交通基础设施、城市更新、“百县千镇万村高质量发展工程”、新材料、海洋经济等方面与广东开展更广泛合作。

在粤期间，裴岷山分别会见了广州市委副书记、市长孙志洋，南方电网公司董事长、党组书记钱朝阳，广东省交通集团党委书记、董事长王红军，广州地铁集团党委书记、董事长刘智成，广东省交通运输厅党组书记、厅长林飞鸣，中国铁路广州局集团有限公司党委书记、董事长蒋辉。

在会见孙志洋时，裴岷山表示，广州创新资源丰富、产业基础雄厚、发展空间广阔，中国铁建见证并参与了广州高质量发展进程，愿深入对接广州“十五五”规划，依托轨道交通建设、地下空间开发、工业装备制造、新材料研发应用等领域的核心优势，在基础设施投资、城市更新、海洋经济等领域深化与广州的务实合作，积极在穗布局战略性新兴产业、未来产业，打造更多央地合作标杆工程，为广州建设现代化人民城市贡献中国铁建力量。

孙志洋希望中国铁建发挥投资建设一体化优势，紧密结合广州城市建设和产业发展方向，加强“十五五”发展战略对接，深化在轨道交通、城市更新、新型基础设施建设、新型储能、绿色低碳转型等领域的合作，持续加大在穗布局力度，在城企良性互动中实现更高水平互利共赢发展。广州将持续优化产业营商环境，为企业在穗发展创造良好条件。

在会见钱朝阳时，裴岷山表示，中国铁建将深入贯彻落实能源强国战略部署，发挥自身优势，与南方电网公司在智能电网、抽水蓄能、绿色基建、海洋经济等领域深化合作，共同培育发展能源新质生产力，加强科创协同，携手“抱团出海”，为保障国家能源安全、服务经济社会高质量发展贡献更大力量。

钱朝阳表示，南方电网公司切实履行能源电力央企职责使命，加快建设新型能源体系、新型电力系统和新型电网，携手中国铁建持续推进重点工程项目高质量落地，为服

务国家重大战略、保障国家能源安全作出积极贡献。期待双方进一步深化“项目+”合作，共同服务能源强国建设；深化“产业+”合作，共同发展能源新质生产力；深化“数智+”合作，共同提升企业核心竞争力；深化“出海+”合作，共同开拓全球能源市场。

在会见王红军时，裴岷山表示，中国铁建愿以多元化模式积极参与广东交通网络重点项目建设，并在新材料、绿色低碳、科技创新等前沿领域深化双方协同合作，共同助力广东交通强省建设。王红军表示，当前广东正全面实施交通强省战略，欢迎中国铁建深度参与，期待在智能养护、基础设施数字化转型等方面进一步加强合作，携手打造更多品质工程。

在会见刘智成时，裴岷山说，“十五五”期间，中国铁建将主动融入粤港澳大湾区轨道交通规划，助力“轨道上的大湾区”建设，并依托自身科技创新、人才聚集、深耕海外等优势，强化双方科技研发、海外项目等合作，实现互利共赢。刘智成表示，中国铁建是广州地铁重要的合作伙伴，希望双方围绕新线建设、轨道更新改造、科技创新、海外拓展等方面持续深化合作，实现强强联合、共同出海。

在会见林飞鸣时，裴岷山表示，中国铁建愿在规划设计、施工建造、运营维护等环节提供铁建方案，积极参与广东公路、铁路、港口等交通基础设施建设，助力“12312”出行交通圈和“一核一带一区”综合立体交通网主骨架战略落地。林飞鸣表示，广东交通基础设施投资建设市场广阔，希望中国铁建进一步加大在粤布局力度，将更多优质资源和创新业务布局广东，共同推动全省交通运输事业高质量发展。

在会见蒋辉时，裴岷山表示，中国铁建将紧密对接广东省“十五五”铁路发展规划，携手广州局集团共同构建内畅外联、高效便捷的现代化铁路网络。同时，将大力推进铁路新质生产力建设，在智能建造、数字建造、绿色低碳等领域加大研发与应用力度，在推进广东铁路现代化进程中展现铁建作为。蒋辉表示，中国铁建是广东铁路建设的主力军，期待双方在重大工程攻坚、既有线提质改造以及铁路新质生产力培育等领域深化合作，共同推动广东铁路事业再上新台阶。

裴岷山还组织召开中国铁建驻粤单位调研座谈会，听取中铁二十五局、中国铁建港航局、铁建南方、华南区域总部等单位工作汇报，对各单位改革发展取得的成效表示充分肯定，并就下一步工作重点提出要求。

裴岷山强调，要强化政治引领，将政治建设摆在首位，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，纵深推进全面从严治党，加强基层党组织建设和干部队伍建

设，实现“五大转变”，在稳住传统工程承包领域“基本盘”的基础上，深挖“六大增量”市场潜力；要抢抓发展机遇，加快新旧动能转换，把握粤港澳大湾区建设持续升温的红利，统筹优势资源，持续强化与属地沟通对接，以“一盘棋”思维推动与属地政策衔接和战略协同，实现企地合作和区域联动的互利共赢；要进一步深化改革，充分激发内生活力和动力，持续强化三级公司治理，完善市场化经营机制，优化区域资源配置，深入推进精细化管理，全面提升企业运营管理水平；要强化风险防范，牢牢守住安全发展底线，坚决防范化解各类风险，确保高质量完成年度目标任务。

裴岷山要求，中铁二十五局要充分发挥自身区位优势，强化属地经营，提升属地影响力；中国铁建港航局要围绕主责主业，用好海洋产业技术研究院平台，加强科技成果转化，优化资源配置，进一步做大做强水工业务；铁建南方要持续深耕深圳市场，充分利用区域科技创新与产业战新融合发展的新优势，在战新产业和未来产业方面寻求突破；华南区域总部要进一步发挥区域统筹协调枢纽作用，整合优化区域经营资源配置，持续巩固和拓展广东市场，提升区域品牌形象。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

裴岷山调研驻晋单位

本报太原7月16日讯（通讯员周娟）7月15日，中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在太原调研驻晋单位，并组织召开座谈会，强调要深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神，坚定信心、迎难而上、实干争先，坚决落实好国务院国资委和中国铁建党委各项工作部署，为实现“十五五”良好开局加力奋斗。

调研会上，裴岷山听取了中铁十二局、中铁十七局、中原区域总部工作汇报，对3家单位取得的发展成绩表示肯定，对广大干部职工表示慰问，并就下一步工作提出具体要求。

裴岷山强调，要强化政治引领，切实把政治建设放在首位，学习贯彻习近平党建思想，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，纵深推进全面从严治党，加强基层党组织建设和干部队伍建设，以高质量党建引领保障企业高质量发展；要强化战略引领，科学编制“十五五”规划，坚持专业化发展、坚持长期主义，推动企业回归商业本质、回归理性，强化改革驱动、创新驱动、资本驱动、数智驱动，实现从工程思维向产业思维、从传统基建向新质基建、从项目建设向资产运营、从各自为战向协同发展、从单点盈利向多元创效“五个转

变”，深挖进城、出海、拓界、向新、迎智、逐绿“六大增量市场”潜力，加快新旧动能转换；要加快转型升级，舞好经营龙头，深化精细化管理，全力以赴完成全年目标任务；要深化改革创新，持续加强瘦身健体，不断健全完善市场化经营机制，大力发展智能建造、绿色建造和工业化建筑，提高生产效率，因地制宜发展新质生产力；要强化风险管控，实事求是摸清企业各类风险，统筹好政治责任、经济责任、社会责任，守牢安全发展底线。

裴岷山要求，中铁十二局要坚定信心决心，统筹好安全生产、市场经营、经济运行、合同履行等重点工

本报成都7月16日讯（通讯员陈新雪）7月16日，历经36个日夜连续攻坚，中铁十一局成渝中线高铁1标圆满完成14米级超大直径“成渝号”盾构机拆解吊装作业，较计划工期提前24天，刷新国内同类高铁项目营业线内超大直径盾构机拆解吊装施工纪录。

“成渝号”盾构机开挖直径14米，全长105米，总重3344吨。此次拆机作业面两侧均为运营铁路线，吊装时间被严格限定于午间和凌晨两个短暂“天窗点”，单次有效作业不足90分钟，作业窗口期短，安全管控难度大。

面对严苛的作业条件，该项目打破传统串联作业模式，创新采用模块化并行工序，将拆解工作科学划分为构件拆分、液压系统封装、电气元件防护、转场运输筹备四大单元同步推进。该项目还严守安全质量底线，创新搭建了“三维联动管控体系”；技术部门对吊装参数进行毫米级复核，安全部门与铁路调度台建立秒级响应链路，设备部门每日对吊运设备进行全负荷运转测试。最终，整个拆解过程实现安全生产“双零”目标，拆解构件合格率达100%。

成渝中线高铁是国家“八纵八横”沿江通道的重要组成部分，建成后成渝核心城区将迈入“50分钟通达时代”，为成渝地区双城经济圈注入强劲动力。

成渝中线高铁超大直径盾构机拆解刷新全国纪录