中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

2026年7月
10
星期五
丙午年五月廿六
第4172期（总8690期）
中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一连续出版物号 CN11-0225
网址：paper.crcc.cn

手机报　融媒体矩阵

中国铁建党委举行2026年第7次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

本报北京7月9日讯(记者**张　晶**)7月7日,中国铁建党委举行第7次党委理论学习中心组学习(扩大)会议,认真学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神,原原本本学习《习近平党建文选》第一卷有关内容,传达学习习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示精神、在山东德州考察时的重要讲话精神、6月30日中共中央政治局会议精神,结合公司实际研究贯彻落实举措,并进行专题研讨。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并讲话。中国铁建领导班子成员参加学习。

会议指出,习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表的重要讲话,全面回顾总结了105年来中国共产党团结带领全国各族人民改天换地的伟大成就,以我们党的六个特质解开了"中国共产党为什么能"的核心密码,是一篇马克思主义的纲领性文献。全系统各级党组织和广大党员要坚持学思践悟,深刻领会总书记重要讲话核心内涵,与开展国企党建会精神贯彻落实情况"回头看"、与推进树立和践行正确政绩观学习教育紧密结合起来,扎实开展学习宣贯,从党的光辉历史中汲取智慧和力量,将"六个特质"内化为政治自觉,把"五个必须"转化为行动准则,让"三个务必"成为作风标杆,切实以习近平总书记重要讲话精神校准航向,把讲话精神转化为工作举措和推动企业高质量发展的实效。

会议强调,习近平党建思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,为深入推进新时代党的建设新的伟大工程提供了根本遵循。要加强组织领导,牢牢把握新时代党的建设的最高原则、战略方针、价值追求、工作布局,把学习贯彻习近平党建思想与学习贯彻党的二十届四中全会精神、与贯彻落实习近平总书记关于中央企业的重要指示批示精神等结合起来,一体部署推进,并结合全国国有企业党的建设工作会议精神贯彻落实情况"回头看"工作,按照"五个对标"开展全面检视,实事求是总结成效、查找不足、改进提升,切实抓好学习贯彻习近平党建思想在全系统的落实落地。

会议要求,要统筹发展和安全,保障企业"十五五"取得良好开局。要紧跟中央改革部署,坚持问题导向和目标导向,结合公司实际加强调度推动,进一步深化改革,优化完善"十五五"发展规划,夯实企业发展和安全的基本盘;要全面排查整改风险隐患,分析原因、吸取教训,推进数智化、穿透式监管,强化各类监督力量协同,牢牢守住不发生重大风险的底线;要深入落实党中央关于防汛抗旱的决策部署,树立底线思维、极限思维,落细防汛安全应急措施,按要求参加抢险救灾,确保全系统在建项目安全度汛。

会上,中国铁建党委常委、副总裁李兴龙、杨哲峰和总部有关部门负责人作研讨发言。

公司高管,总部部门以上领导、各部门负责人参加学习。

中国铁建5名个人和4个党组织受到国务院国资委表彰

本报北京7月9日讯(记者**袁　灿**)7月7日,国务院国资委党委召开中央企业暨国资委机关"两优一先"表彰大会,深入学习贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话精神,隆重表彰国资央企101名优秀共产党员、98名优秀党务工作者和200个先进基层党组织。国务院国资委党委书记、主任程福波代表国资委党委向受到表彰的先进集体和优秀个人表示祝贺,向辛勤工作在国资央企各条战线的共产党员致以诚挚问候,强调要全面贯彻习近平党建思想,坚定拥护"两个确立"、坚决做到"两个维护",树立和践行正确政绩观,锐意进取、拼搏奉献,坚定不移做强做优做大国有企业和国有资本,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标不懈奋斗。国务院国资委党委委员、副主任谭作钧主持会议并宣读表彰决定。国务院国资委党委委员,秘书长,总会计师出席会议。

会上向国资央企"两优一先"代表授牌颁奖,"两优一先"代表作交流发言。全国优秀党务工作者、中国铁建大桥局一公司周转材料及混凝土搅拌站管理中心党支部书记都基娜在主会场作现场交流发言。

中铁十八局陈二涛、中铁二十局邹符良荣获中央企业优秀共产党员称号;中铁二十五局林春梅、铁建国际蔡丽娜、铁建重工暨智勇荣获中央企业优秀党务工作者称号;中国铁建高原铁路工程指挥部党委、中铁十一局电务公司党委、中国土木所属公司党支部、中国铁建绿色低碳产业技术研究院党支部荣获中央企业先进基层党组织称号。

在视频分会场,中国铁建党委书记、董事长戴和根为公司受到国务院国资委党委表彰的个人和党组织代表颁发证书,勉励他们珍视荣誉、戒骄戒躁、立足岗位、展现作为,并号召全系统各级党组织和广大党员干部以先进典型为榜样,拼搏进取、实干争先,为企业高质量发展贡献智慧与力量。

中国铁建党委副书记、工会主席陈志明,党委常委、纪委书记赵晖,总部有关部门负责人参加视频会议。

中国铁建驰援多地抗洪抢险

本报南宁7月9日讯(通讯员**高晓雯**)连日来,广西、湖北、甘肃等地因降雨大风天气,接连发生水库溃坝、山体滑坡等灾情,造成重大人员伤亡和经济损失。

习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示,指出"要全力组织抢险救援、伤员救治、群众安置等工作",强调"扎实做好防灾救灾各项工作,确保人民群众生命财产安全"。

中国铁建党委坚决贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作重要指示精神,要求全系统各单位强化底线思维、极限思维,提前谋划,强化隐患排查,落细安全应急措施,确保在建项目安全度汛,统筹救灾资源,按要求参加抢险救灾工作。据不完全统计,中国铁建全系统15家二级单位投入抗洪抢险救援人员超1300人,另有800余人作为后备梯队,随时准备投入救援,投入各类抢险机械设备600余台(套),全面参与广西受损铁路干线抢修、高速公路运维保畅、市政道路清淤、受困人群疏解转移等抢险工作。打通湖北黄冈城区龙卷风受灾区主干道,开展道路清障、破损设施规整,配合属地推进电力管线、沿街设施抢修,加速片区水电基础恢复。累计完成超千套安置物资调拨配送,全方位保障受灾群众饮食、住宿等基础生活供给。

7月5日晚,受台风"美莎克"影响,南方铁路部分区段接触网立柱出现倾斜、沉降险情,线路稳定与行车安全面临风险。中铁十六局、中铁城建在建项目部派出60名抢险作业人员,配齐各类抢险物资、机械设备火速赶赴受灾现场。抵达现场后,抢险队伍针对边坡坍塌险情,现场采取关键点位打设钢管桩、分层堆叠沙袋等加固措施,精准处置边坡受损部位、封堵各类安全隐患,有效止住边坡持续垮塌态势,稳固铁路线路基础。

7月6日上午,横州市云表水库出现漫顶及缺口情况,宾阳县六旺水库出现漫坝情况。应广西壮族自治区交通运输厅要求,铁建投资广西柳覃高速公路公司、鱼宜高速公路公司协同参建的中铁十一局等单位,摸排统计可参与水库抢险修复的人员、设备、物资力量。各参建单位已火速集结救援队伍651人,挖掘机、装载机、运输车辆等专业设备168台(套),将按照地方主管部门后续具体救援指令,第一时间投入抗洪抢险中。

由铁建投资、中铁十四局参与运营管理的广西贵港市西外环高速公路、南玉珠高速公路玉林至横州段统筹推进辖区路段防汛自保和属地抢险支援各项工作,坚决筑牢高速公路防汛安全防线。两条高速公路全线收费站全面开放应急救援专用通道,对属地政府、应急部门抢险救援车辆实行优先、免费通行,全力保障防汛救灾车辆快速通行、抢险通道全程畅通,为属地救灾工作提供高效路网通行保障。

7月6日晚,湖北黄冈遭遇历史罕见EF2级龙卷风灾害。中铁二十二局驻地处于次风灾中心,各楼层不同程度受灾,但来不及多想,在次日凌晨气象稳定后,便立即响应市、区政府救援号召,组织第一批110人的抢险救援队伍,配合消防队紧急开展道路清障抢修,以最快速度在最短时间内疏通宝塔大道南段核心受灾区域1.1公里。后续又组织两批救援队伍,引导30余名滞留人员安全撤离,开展区域内隐患排查及清扫工作,累计完成8500平方米区域的抢险救灾任务,他们用实际行动证明:驻地在哪,责任就在哪;人民在哪,守护就在哪。

7月8日晚起,今年第9号台风"巴威"进入我国48小时警戒线。中国铁建各单位全面压实安全生产责任制,扎实落实各项防汛防台措施,全力保障人员设备物资、工程建设与重大项目运营安全。

前方险情尚未完全退去,抢修救援仍在争分夺秒。铁建人将继续冲锋在前,直到风停雨止,灯火如常。

中国铁建召开2025年度股东会

本报北京7月9日讯(记者**张　晶**)近日,中国铁建2025年度股东会在中国铁建总部召开。中国铁建董事长、党委书记戴和根主持会议,公司股东及股东代表出席会议。

戴和根表示,近年来基建行业面临深度的结构性调整,2025年中国铁建董事会和经理层保持战略定力,正视困难问题,主动应变求变,贯彻落实公司"1256"中长期发展战略,推动传统产业"六化"转型和新兴产业"五新"赛道开拓,通过坚持高质量经营、深化精细化管理、强化科技创新、推进新兴产业拓展、打造增长曲线、持续深化改革、加强市值管理等工作举措,打出一系列"组合拳",努力将企业导入高质量发展轨道。2026年是"十五五"开局之年,《国家"十五五"规划纲要》部署六大核心方向109项重大工程,打造"六大新兴支柱产业"、布局"六大未来产业"、推进"六张网"基础设施建设战略布局,为建筑企业高质量发展带来新机遇。中国铁建将坚定服务国家战略,全面落实"1256"中长期发展战略,认真制订"十五五"规划,进一步巩固升级传统产业,培育壮大新兴产业和未来产业,以良好的业绩回馈社会、回报股东。

会议采取现场投票与网络投票相结合的方式,审议通过《董事会2025年度工作报告》《公司2025年度财务决算报告》《公司2025年度利润分配方案》等10项议案,审阅了《独立董事2025年度履职情况报告》,并听取了相关事项的汇报。会上,公司管理层与参会股东及股东代表围绕企业发展战略、生产经营、科技创新、市值管理、产业转型升级、战略性新兴产业、海外市场拓展等热点问题,进行了深入交流。

中国铁建董事、高管,总部有关部门负责人,境内外法律顾问、会计师事务所等专业机构代表列席会议。

全国首个高原铁路建设品牌正式发布

本报西安7月9日讯(记者**韩展展**)7月1日,中铁二十局在西安举行庆祝青藏铁路通车20周年暨高原铁路品牌发布会,标志着全国首个高原铁路建设品牌正式发布。

自1959年首登唐古拉山,到2001年建成世界海拔最高、载入吉尼斯纪录的风火山隧道,中铁二十局先后七次奔赴雪域高原,跨越67年接续攻坚,构筑起国内企业独具优势的高原铁路工程谱系,是国内基建领域唯一一家七上青藏高原、持续攻坚六十余载的队伍,在世界屋脊创造了中国基建奇迹。

不只青藏高原,中铁二十局在云贵高原修建的成贵客专被称为"世界第一山区高速铁路";在黄土高原,修建的蒙华铁路攻克了国内最长湿陷性纯黄土隧道的卡脖子技术;在内蒙古高原,修建的锡乌铁路填补了区域铁路空白,集通铁路穿越沙漠地带攻克风积沙路基难题。同时,中铁二十局远赴非洲,跨越比耶高原,独家修建全长1344公里的安哥拉本格拉铁路,全部采用中国标准建设运营,获安哥拉政府"优秀建筑企业"称号。

冻土、黄土、沙漠、高烈度地震区——中国四大高原,加上海外高地,中铁二十局在复杂地质中锻造全地形高原施工硬实力,建设了一批国家级标杆工程,积累了丰富的高原建设经验、技术、人才与口碑资产。在冻土治理、高原缺氧施工、超深埋隧道开挖等领域,形成的系列工法与专利,帮助中国企业在高原铁路领域全部实现了自主可控施工。

以习近平党建思想引领中国铁建高质量发展新征程

本报评论员

学习贯彻习近平党建思想

习近平总书记指出:"新征程上,全党必须保持道不变、志不改的定力,坚持党的全面领导和党中央集中统一领导,深入贯彻新时代中国特色社会主义思想,坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,继往开来、守正创新,做到不畏浮云遮望眼、乘风破浪不迷航。"

历史长河奔腾不息,世纪回响激荡人心。对中国铁建而言,学习贯彻习近平党建思想,是扎根实践的系统工程,是将党的政治优势转化为企业核心竞争力的深层变革,务必以项目化推进、穿透式落地,在学思悟贯通、知信行统一中深学笃行,让习近平党建思想与中国铁建改革发展同频共振,在奋进新征程中书写鲜活的铁建答卷。

政治引领举旗帜,谋篇布局定航程。学习贯彻习近平党建思想,首要在于把准政治方向、坚守初心使命。从战火纷飞的解放战争中走来的铁道兵,到如今攻坚克难的铁建人,变的是身份,不变的是听党指挥、敢打硬仗的红色基因。进入新时代,必须深刻认识到,坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的"根"和"魂"。中国铁建要自觉在党和国家工作大局中找准坐标,聚焦主责主业,在重大基础设施建设中勇当先锋;坚持创新驱动,在实现高水平科技自立自强中培育新质生产力。要学深悟透习近平党建思想,坚决贯彻党中央决策部署和习近平总书记重要指示批示精神,增强"四个意识"、坚定"四个自信"、做到"两个维护",在强化"三个服务"上作表率、在发挥"三个作用"上建新功、在当好"三个排头兵"上走在前,确保中国铁建各项工作始终沿着正确方向前进。

治理融合强机制,嵌入链条增效能。学习贯彻习近平党建思想必须将党的领导嵌入治理链条、融入管理流程。中国铁建各级党组织要深化落实"第一议题""政治要件",通过党委前置研究"三重一大"事项清单,确保"把方向、管大局、保落实"与现代企业治理有机统一。要持续完善党建考核体系,压实各级党建工作责任;贯彻新时代党的组织路线,树立鲜明选人用人导向。要把支部建在工地上,把党旗插在桥隧间,积极推广"驻队党代表"制度,推动党建重心向班组下沉。依托党员突击队、红旗责任区等载体,创新开展"督查互鉴""帮学互鉴"及"共产党员守护安全"等专项活动,引导党员在培育新质生产力、推动转型升级中争当先锋。同时,构建"大监督""巡审联动""纪审协同"工作机制,将监督嵌入业务流程,以制度刚性构筑反腐倡廉的坚实堤坝。

"十五五"期间,我们面临的形势严峻复杂,转型升级进入逆水行舟、不进则退的攻坚阶段。中国铁建必须坚持以党建引领深化改革,按照"1256"中长期发展战略,加快建设"1+9+N"科技创新体系,加快形成与新质生产力相适应的新型生产关系;按照"三个集中"要求推进重组整合,完善主责主业管理,不断优化国有经济布局。要坚持"问题为导向、发展出题目、改革做文章",动真碰硬打出深化改革"组合拳",推动瘦身健体、重塑考核分配体系、全面推行精细化管理,解决"产高利低、管理粗放"难题,实现管理机制历史性变革。要坚持实事求是,稳妥化解投资、负债、安全、稳定等各类发展隐患。广大党员干部要树立和践行正确政绩观,胸怀"国之大者",自觉奔赴深化改革"主战场",以钉钉子精神抓好各项改革举措落地。

征程万里风正劲,重任千钧再出发。站在新的历史节点,中国铁建将以习近平党建思想为根本遵循,坚持初心使命、守正创新、继往开来,于钢筋水泥中浇筑忠诚,于崇山峻岭间架设担当,在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业新的征程中,坚定信心、接续奋斗,奋力谱写中国铁建高质量发展新篇章。

广湛高铁佛山站正式开通运营

本报佛山7月9日讯(记者**邓联旭**　通讯员**黄诗伟　邓　祯　陈　颖**)7月1日,由中铁二十五局、中铁建设、中铁城建、中铁十四局联合承建的广湛高铁佛山站正式开通运营,这标志着粤港澳大湾区再添一座高铁枢纽车站,"轨道上的大湾区"建设再提速。

广湛高铁佛山站总建筑规模29.4万平方米,站房面积为5万平方米,最高聚集人数为2500人,预计年发送旅客远期可达600万人次。施工中,项目团队攻克了全国罕见的运营地铁线路在未预留加站条件下采用"先隧后站"工法的换乘枢纽车站施工,广泛应用智能巡检机器人、全域AI鹰眼视频监控等智能化手段,保障工程安全与质量。站房南北立面檐口采用国内首例2米×12米超长超大蜂窝金属板,提升整体平整度与稳定性,有效满足台风地区抗风压需求。

建设者始终践行绿色低碳理念,致力打造"绿色低碳智能精品站房"。站台上盖平台引入"导光管"系统,高效利用自然光进行采光,预计每年可节电26.7万千瓦时,大幅降低运营能耗。

随着佛山站正式开门迎客,广州、佛山两市中心区域将实现最快18分钟高铁直联,推动广佛两座万亿级城市中心深度融合、一体化发展,佛山站也将与京广、广湛、广汕等数条高铁连通,成为粤西地区北上交通网络的新枢纽。

西十高铁开通运营

近日,中国铁建勘察设计并参与建设的西安至十堰高速铁路(简称西十高铁)正式开通运营。西十高铁是国家"八纵八横"高铁网中福银通道(福州至银川)的重要组成部分,是我国首条设计时速350公里、穿越秦岭的高铁大动脉,通车后武汉、西安两地间最快2小时41分钟可达。图为首发列车驶过世界最大跨度梁桁组合结构高铁斜拉桥——西十高铁汉江特大桥。　**沈正华** 摄

香港简约公屋荣获四项行业大奖

本报香港7月9日讯(通讯员**袁　鹏　张昌辉**)近日,由中铁建设和其士建筑联合承建的香港SSM518简约公屋项目接连获得2026年度香港优质建筑大奖、香港工程师学会卓越结构大奖、香港建造业议会杰出MIC项目和香港建筑信息模拟学会BIM银奖,标志着中铁建设在港首个民生住宅工程在技术创新、智慧建造等方面获得业界高度认可。

2023年,中铁建设成功中标SSM518简约公屋,项目包括元朗攸壆路、屯门青福里、牛头角彩兴路3个地块,总建筑面积19.4万平方米,创下中国铁建在港民生住宅体量之最。2022年香港政府推出"简约公屋"计划,旨在未来5年内兴建约3万个单位,填补公营房屋短期供应不足的缺口,缩短传统公屋轮候时间,作为重要组成部分,项目自开工以来备受各界瞩目。

面对紧张的工期和民生的期盼,项目团队创新采用全组装合成建筑法,充分发挥大湾区产业链协同优势,深度践行"香港标准+湾区智造"模式,将主体结构、机电管线、装饰装修等超过95%的建造工序,前置位于内地的智能化工厂完成。施工现场最快3天完成1层组装,不仅大幅提升了建造效率,还减少了约50%的建筑垃圾和60%的能源消耗,最终实现像"造汽车""搭积木"一样造房子。特别是元朗攸壆路地块,历时379天率先竣工,成为全港首个简约公屋,牛头角彩兴路地块一举打破香港高层建筑最快兴建纪录,成功打响企业在港品牌。

随着3个地块的全面竣工交付,项目共提供6302个住宅单位,有效助力香港公屋综合轮候时间从历史高位的6.1年缩短至4.7年,为数以千计的家庭节省了宝贵的时间。