



手机报



融媒体矩阵

青藏铁路全线通车20周年



天路铸丰碑 铁肩担初心

——庆祝青藏铁路全线通车20周年

本报编辑部

2026年,是中国共产党成立105周年,也是青藏铁路全线通车20周年。两个重要时间节点的交汇,蕴含着历史的必然回响——正是中国共产党带领全国各族人民,以“敢教日月换新天”的豪情,在雪域高原上战天斗地,才将“进藏比出国还难”的百年感叹,彻底改写为“天路通四方”的时代惊叹。

二十载寒来暑往,这条穿越“地球第三极”的钢铁哈达,早已超越了交通动脉的范畴。它是一条护佑生命的“绿色通道”,一条驱动发展的“黄金走廊”,一条通往共同富裕的“幸福天路”。读懂青藏铁路,不能只丈量它的长度与海拔,更要感悟它的厚度与高度。这条天路的建设,是党团结带领全国各族人民不懈奋斗的光辉缩影,是伟大时代铸就伟大成就与伟大精神的生动见证,更是中国铁建等建筑央企胸怀“国之大者”、勇担服务党和国家工作大局光荣使命的壮丽史诗。

擎旗定向,领航征程。从未有一项工程,如此牵动一个民族的梦想与世界的目光。上世纪初,孙中山先生在《建国方略》中曾满怀憧憬地勾勒高原铁路的蓝图。正是中国共产党“一张蓝图绘到底”的战略定力,才让几代人的夙愿照进现实。从1956年第一次勘测,到2006年全线通车;从铁道兵时期“逢山凿路,遇水架桥”的雄壮军歌,到中国铁建“三上青藏高原”的壮阔征程——一代代建设者听从党的号令,将青春铸进道钉,把生命化作路基,用热血兑现了“把铁路修到喜马拉雅山下”的铮铮誓言。历史如镜,映照出一个真理:党的领导,是战胜一切艰难险阻的最大底气,是“挑战极限、勇创一流”青藏铁路精神最鲜亮的政治底色。

赓续血脉,踏破征途。1958年至1984年,在青藏铁路一期工程建设中,铁道兵战士以“一不怕苦、二不怕死”的精神,打通了海拔

3680米的关角隧道,在万丈盐湖上筑起钢铁长龙,保证了85%的进藏物资经铁路、公路运抵西藏。2001年,二期工程格尔木至拉萨段上马,中国铁建数万干部职工再次扛起大旗。从未有一支队伍,在长达半个世纪里,对一项工程如此魂牵梦萦、前赴后继。岁月如河,冲刷掉一切浮华,唯忠诚永恒。从“铁道兵”到“中国铁建”,改变的是番号,不变的是听党指挥、为国奉献的赤子之心。这份代代相传的红色基因,是服务区域协调发展、促进民族团结进步的时代强音,更是投身强国建设、民族复兴伟业的精神密码。

挺膺担当,凌云壮志。什么是央企的担当?就是在祖国最需要的时候喊出“我在”,在生命的禁区证明“我行”。青藏高原含氧量不足平原的一半,但中国铁建的建设者们却说:“海拔高,斗志更高;缺氧气,绝不缺精神!”在海拔最高4905米的风火山隧道,建设者背着氧气瓶承压掘进;在世界最高5068米的唐古拉车站,国旗在凛冽寒风中猎猎作响;在绵延11.74公里的清水河特大桥上,藏羚羊从容地从桥下穿过。然而,辉煌背后是无私奉献与无畏牺牲。全长1956公里的铁路,有960公里穿越海拔4000米以上。关角山的塌方涌水、风火山的极度缺氧、唐古拉的暴风骤雪——每一米铁轨的延伸,都镌刻着挑战极限的担当。正视历史,是让后来者明白:丰碑之下的每一寸基石,都是无数奋斗者以极限付出夯筑的脊梁。

银剑破局,开辟新境。高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱——这三大世界级难题,足以让

最杰出的工程师望而却步。中国铁建在实践中形成的以冻土、高原及寒区为核心内容的青藏铁路技术体系,打开了通向“生命禁区”的大门。青藏铁路荣获“国家科技进步特等奖”“全球百年杰出工程”称号,成为人类工程史上的巅峰之作。通车运营并不意味着挑战结束。冻土层的季节性反复冻融,导致路基不均匀变形;高寒环境下铁轨起伏沉降、脆裂风险增加,信号设备故障率偏高等挑战,让全线始终处于“动态养护”状态。真正的伟大,不止于一次性建设,更在于长期、枯燥、无人喝彩的坚守。当年建设者以生命搏来的天路,至今仍在由新一代养护者以同样的坚韧守护。

心系高原,援藏笃行。党中央对西藏的亲切关怀,如纽带般将内地与雪域紧紧相连,鼓舞着中国铁建在援藏建设中始终姿态昂扬、步履铿锵。几代建设者翻过唐古拉山,跨过雅鲁藏布江,洞穿横断山脉,参与建设并见证了西藏交通的沧桑巨变。从青藏铁路全线通车到拉日、拉林铁路相继开通,从墨脱公路到边坝县乡村公路贯通,从捐建日喀则28所幼儿园到打造“全球孕婴饮用水基地”,从推动“特色小镇”建设到扩大文旅项目影响力——中国铁建既打施工牌,又打产业牌。在一大批援藏干部和西藏地区员工的接力坚守下,中国铁建持续输出助力乡村振兴的“铁建样本”。这条铁路还开创了“中国交通设施设立动物通道的先河,首次实行全方位、系统的环评制度,首次对天然草皮进行大规模“搬家”和“回铺”。当火车穿越可可西里,窗外是悠然漫步的藏羚羊,车轨下是重新扎根的草甸——这分明是人

与自然和谐共生的时代诗篇。

回望廿载,奔赴新程。二十年前,青藏铁路将“世界屋脊”接入全国铁路网,创造了人类工程史上的奇迹。青藏铁路全线通车运营20年来,进出藏铁路货运量从2006年36.1万吨攀升至2025年末的831.3万吨,年均增长率高达18%,高原经济社会实现历史性蝶变。而今,青藏铁路格拉段电气化工程破土动工,标志着这条天路正告别内燃时代,奔赴绿色新程。回首过往,“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神铸就了不朽丰碑;展望未来,在“双碳”目标引领下,这条天路正加速从“开得通”向“跑得绿”“行得智”跨越。

历史照见未来,精神永续传承。当电气化列车首次穿越唐古拉山口,那回荡雪域的第一声长笛,将是新时代奋斗者对老一辈建设者最深沉的致敬。青藏铁路,承载的不仅是列车与货物,更是民族团结的希望、共同富裕的梦想。站在二十周年的新起点上,中国铁建勇担高原铁路绿色转型的技术攻坚者、智能升级的先行探索者、区域协调发展的深度赋能者,为新时代天路强动能,为西部大开发增活力,在青藏高原续写新时代现代铁军的新传奇。



请扫码观看青藏铁路全线开通20周年专题片《“天路”行健 光芒不息》

