



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建党委常委(扩大)会暨学习贯彻习近平党建思想会议在京召开

本报北京6月25日讯(记者张晶)6月22日,中国铁建党委常委(扩大)会暨学习贯彻习近平党建思想会议在京召开。会议认真传达学习全国党建工作座谈会精神,学习国务院国资委党委及上级有关会议、文件精神,研究部署全系统学习贯彻习近平党建思想有关工作,推动各级党组织更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”,完整、准确、全面贯彻习近平党建思想,深刻把握其精髓要义,深刻领会“四个坚持”,以更高标准、更严要求、更实举措抓好党的建设各项工作,以高质量党建引领保障企业高质量发展。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并讲话,中国铁建领导班子成员参加会议。

会议认为,习近平党建思想源自马克思主义科学理论,植根于中华优秀传统文化,孕育于新时代全面从严治党伟大实践,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是加强新时代党的建设的根本遵循。中国铁建各级党组织和广大党员要提高政治站位,深刻认识习近平党建思想蕴含的重大政治意义、理论意义和实践意义,做到“六个深刻把握”,从新时代以来党和国家事业发生的历史性变

革、取得的历史性成就中深刻领悟强大真理力量,推动企业党建工作进一步增强政治性、体现时代性、把握规律性、富于创造性。

会议强调,要锚定实践路径,以习近平党建思想统领企业党建各项重点工作。要坚持和加强党的全面领导,坚持用党的创新理论凝心铸魂,完善党中央重大决策部署落实机制,围绕战略落地、风险管控以及巡视审计整改等方面梳理出查改清单,高标准抓好树立和践行正确政绩观学习教育,推动党的领导融入公司治理全过程各环节,统筹好发展与安全,走好践行“两个维护”第一方阵;要坚持健全基层组织体系,开展好全国国企党建工作会议精神贯彻落实情况“回头看”,健全“两个作用”发挥机制,全面加强思想政治建设和企业文化建设,坚持大抓基层的鲜明导向,增强党组织政治功能和组织功能;要坚持加强干部人才队伍建设,强化干部选育,加大优秀年轻干部培养选拔力度,持续开展公开招聘、竞争上岗和干部交流,抓实抓好“三支人才队伍”建设,做好各类人才“引、育、用、留”文章,深化拓展领导干部政治能力提升专项行动,夯实干事创业的坚实基础;要坚持从严正风肃纪反腐,坚持深化完善“大监

督”机制,深化运用巡审联动、纪审协同,巩固拓展党纪学习教育、深入贯彻中央八项规定精神学习教育等成果,深化整治形式主义为基层减负,统筹推进系列专项治理,深化反腐同查同治,推动全面从严治党向纵深发展;要坚持发挥党建引领保障作用,坚持把党的领导和党的建设融入企业生产经营管理全链条,发扬好“支部建在连上”的优良传统,创新“党建+安全质量”“党建+技术攻关”等融合模式,持续打造好“驻队党代表”等特色党建品牌。

会议指出,持续深入学习好、宣传好、贯彻好习近平党建思想,是当前和今后一个时期全系统的一项重要政治任务。各级党组织要结合深入开展树立和践行正确政绩观学习教育认真抓好部署推动,分类分层组织开展大学习、大讨论、大实践,迅速掀起学习宣传贯彻的热潮。各级领导干部特别是班子成员,要坚持带着责任学,带着感情学,联系实际学,一体贯通学,以上率下推动学习宣传贯彻工作走深走实。

会上,中国铁建党委副书记、工会主席陈志明,党委常委、纪委书记赵晖,有关部门负责人作研讨发言。

中国铁建公司高管,总部部门以上领导、各部门负责人参加会议。

## 戴和根应邀参加2026年夏季达沃斯论坛开幕式

本报大连6月25日讯(记者张晶)6月24日上午,2026年夏季达沃斯论坛在大连开幕。国务院总理李强出席开幕式并致辞。孟加拉国总理塔里克·几内亚总理乌里·巴·哈萨克斯坦总理别克捷诺夫、韩国总理金民锡、蒙古国总理乌其尔勒、黑山总理斯帕伊奇,以及约1800名全球各界代表出席。中国铁建董事长戴和根应邀参加开幕式。

李强表示,正如习近平主席指出,抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。这次论坛以“规模化创新”为主题,点出了当今世界经济发展的一项重大命题。结合中国经济发展实践,我同大家分享中国创新的故事,以及对全球创新合作的一些思考。

第一,“十五五”伊始,中国经济在应变局中开新局。2026年是中国“十五五”规划开局之年。在国际形势愈发动荡不安背景下,中国经济不惧风雨、奋楫破浪,呈现出“稳、新、活、融”的一幅多维图景,展现了坚韧向前、蓬勃向好的开局之势,为不确定性增多的世界注入了宝贵的确定性。我们有信心有能力把良好开局之势保持好、发展好,不断书写中国高质量发展新篇章。

第二,创新驱动是中国经济长期向好、行稳致远的关键密码。多年来,中国经济之所以能够始终平稳健康发展,有两大要诀:一个是稳定的环境,一个是创新的驱动。对稳定的环境,大家都有充分认知和切身感受。而对创新的驱动,可能大家更多关注到已呈现的成果,但对其背后的艰辛付出和长期坚守,并不充分了解。中国的创新是苦练内功“拼”出来的,是千行百业“用”出来的,是厚植生态“育”出来的。我们将继续加强关键技术攻关,提升原始创新能力,推进科技创新和产业创新深度融合,破除资源优化配置的壁垒,激发全社会创新活力,为中国经济向新向好发展提供源源不断动力。近期

国际上不少机构、媒体提到“中国机遇2.0”。事实有力证明,中国的新兴领域技术和产品,带给世界的不是冲击而是机遇,不是威胁而是赋能。

第三,创新合作是破解全球增长困境的必然选择。现阶段,全球创新活动呈现出一些新特点新趋势,技术进步速度之快前所未有,同时不可控性也显著上升,创新联动程度之深前所未有,同时阻碍壁垒也日益增多。我们应当深化联通协作,共建开放型世界经济,维护全球供应链稳定畅通,更加广泛地凝聚创新合力。我们应当坚持科技向善,健全人工智能等领域全球治理制度规则,提升监管效能,更加有效地推进共同治理。企业是创新的主力军,希望大家做创新创造的引领者、合作共赢的践行者、中国发展的同行者。中国将进一步扩大市场准入,持续打造一流营商环境,真诚欢迎各国企业来华投资兴业,更多分享中国发展新机遇。

多年来,中国铁建践行“海外优先”战略,加快“走出去”步伐,高质量共建“一带一路”,积极参与全球经济合作,业务遍及150个国家和地区,具备境外规划研究、勘察设计咨询、投资、建设、装备制造、物资物流、运营维护全产业链综合服务能力,承建中老铁路、中吉乌铁路、援非非洲疾控中心、坦赞铁路激活项目、全球最大民航维修机库项目——阿联酋航空机场维修机库项目、阿尔及利亚东西高速公路、卡塔尔世界杯卢赛尔体育场等“一带一路”中外合作标志性项目,运营亚吉铁路等项目带动中国标准、铁建方案走出国门,中国铁建的品牌影响力显著增强。“十五五”期间,中国铁建将在推动铁路、城市轨道交通、公路、房建等传统业务“走出去”的同时,创新海外业务模式,围绕高端化、智能化、绿色化,大力发展海外战新产业,推动“海外优先”战略提档升级,为世界经济复苏、加快构建人类命运共同体持续贡献铁建力量。

## 戴和根分别与孟加拉国、黑山总理举行会谈

本报大连6月25日讯(通讯员富晓琳)6月23日,中国铁建董事长戴和根在大连分别与孟加拉国总理塔里克·拉赫曼、黑山总理米洛伊科·斯帕伊奇举行会谈,围绕深化各领域务实合作友好交流,并达成共识。

在塔里克·拉赫曼总理会谈时,戴和根对孟加拉国政府一直以来给予中国铁建的信任和支持表示感谢,并介绍了公司基本情况、海外发展特别是孟业务开展情况。戴和根表示,孟加拉国是中国铁建在东南亚地区最重要的国别市场之一。多年来,公司持续深耕孟加拉国市场,双方合作成果丰硕。面向未来,中国铁建将充分发挥全产业链优势和海外成熟项目运作经验,在总理阁下的支持指导下,深度对接孟加拉国发展规划,深化双方在交通、港口、城市建设等基础设施领域合作,同时积极挖掘绿色能源、循环经济、生态环保等新兴产业领域合作潜力,拓展合作新赛道,打造更多惠民利民项目,助力孟加拉国可持续发展。戴和根表示,塔里克·拉赫曼感谢中国铁建为孟加拉国经济社会发展

和民生改善作出的积极贡献。他表示,中国铁建实力雄厚,技术领先,在孟实施了一大批促经济、惠民生的重大工程。孟加拉国热忱欢迎中国铁建持续深度参与孟基础设施建设,携手打造现代化、互联互通基础设施体系。同时,孟方愿同中国铁建深化第三国劳务及产业投资等多领域务实合作,带动孟经济提质增效。孟加拉国政府也将全力为中国铁建在孟经营发展提供支持。

在与米洛伊科·斯帕伊奇会谈时,戴和根感谢黑山政府长期以来给予中国铁建的关心支持,并介绍了中国铁建整体情况及在黑山发展情况。戴和根表示,中国铁建高度重视黑山市场,高质量完成了科拉欣-科斯段铁路修复改造等重点项目,为黑山经济社会发展贡献了铁建力量。中国铁建在基础设施建设领域拥有全产业链能力,同时积累了丰富、成熟、适配欧洲标准的海外绿色能源建设经验,愿进一步发挥自身优势,聚焦交通基础设施、光伏发电、陆上风电、储能系统建设、智能电网升级等领

域,深化与黑山互利合作,不断拓宽合作维度,助力黑山实现节能减排、绿色发展。

米洛伊科·斯帕伊奇高度评价中国铁建全球基建实力与发展成果,欢迎中国铁建积极参与黑山各领域建设。他表示,今年是黑中建交20周年。两国历史联结深厚、友谊稳固、资源互补,为包括中国铁建在内的企业在黑发展提供了良好契机。黑山交通发展地位突出,未来公路、铁路升级及各类基建改造需求量大,双方合作潜力大、空间广。希望中国铁建发挥优势,抓住机遇,精准对接黑山发展需求,深度参与黑山交通基础设施建设与升级改造,并拓展新能源等领域多元合作,实现互利共赢。

当天,戴和根还会见了孟加拉国总理财政和计划顾问提图米尔,双方围绕深化轨道交通装备制造产业合作,织密水路、铁路、公路互联互通多式联运网络,整合多种运输模式,构筑产港物流融合发展新增长极等内容进行交流。

中国铁建副总裁孙立强;两国政府及中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

## 裴岷山到联系点进点调研并讲授专题党课

本报北京6月25日讯(记者张晶)按照中国铁建党委树立和践行正确政绩观学习教育部署和公司领导班子成员联系点工作要求,6月25日,中国铁建党委书记裴岷山到联系点铁五院智能装备公司党支部调研,并讲授树立和践行正确政绩观学习教育专题党课,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,进一步提高政治站位,坚持一体推进学查改,发扬“昆仑号”的登攀精神、“太行号”的攻坚韧劲,创造更多经得起历史、实践和人民检验的发展业绩,为公司“十五五”期间破局突围、实现高质量发展作出新的更大贡献。

裴岷山召开联系点进点调研座谈会,听取铁五院和智能装备公司工作汇报,对铁五院新一届领导班子带领公司取得的发展成绩表示肯定,积极评价智能装备公司打造“昆仑号”“太行号”等“国之重器”,开展新材料研究,探索“党建+项目”机制取得的成效,并围绕提高政治站位,深刻认识学习教育的重要意义;坚持一体推进,从严从实确保学习教育取得成效;强化实干担当,以正确政绩观引领铁五院高质量发展走深走实三个方面进行授课,提出工作要求。

裴岷山指出,开展树立和践行正确政绩观学习教育,是践行“两个维护”、筑牢政治忠诚的必然要求,是贯彻落实党的二十届四中全会战略部署、确保“十五五”开好局起好步的重要举措,是持之以恒推进全面从严治党的重要途径。要提高政治站位,深刻认识到学习教育的重要意义,引导各级党组织和党员干部从政治高度深刻理解正确政绩观的本质,把服务国家战略、增进民生福祉作为根本出发点和落脚点,把树立和践行正确政绩观与谋划推动“十五五”高质量发展紧密结合起来,把全面从严治党贯穿学习教育全过程,坚持和加强党对企业的全面领导,将党的政治优势、组织优势真正转化为企业的创新优势、发展优势、竞争优势。

裴岷山强调,要坚持一体推进,从严从实确保

学习教育取得成效。要原原本本学、正反对标学、联系实际学,在“深学”中筑牢思想根基;要按照“三个对照”要求,结合共性突出问题,聚焦具体偏差,在“真查”中找准问题症结;要对照问题清单,围绕巡视、审计、专项检查指出的问题,聚焦系列专项治理问题,动真碰硬、扎实整改,并动态更新问题清单,在“实改”中推动落地见效。

裴岷山要求,要强化实干担当,以正确政绩观引领铁五院高质量发展走深走实。要聚焦政治引领,切实把政治建设放在首位,纵深推进全面从严治党,加强基层党组织建设和干部队伍建设,以高质量党建凝聚奋进合力;要聚焦主责主业,稳住传统优势领域“基本盘”,深挖“进城、出海、拓界、迎新、迎晋、逐绿”六大增量市场潜力,推动发展理念“五个转变”,以高质量经营稳固发展底盘;要聚焦深化改革,把准发展方向,发挥设计院“四个作用”,提升治理效能,释放人才活力,培养更多大师和领军人才,以体制机制创新激发内生动力;要聚焦科技创新,加快培育壮大战新产业,推动科技创新与产业创新深度融合,强化数智赋能,坚持绿色发展,以创新驱动助力转型升级;要聚焦精细化管理,大力开展技术创新,通过技术赋能实现降本增效;要聚焦稳中求进,坚决杜绝安全质量事故,重点攻坚存量资产盘活,加大回款力度,牢固树立底线思维,以强化风险防控守稳安全发展底线。

裴岷山强调,智能装备公司要当好科技创新“排头兵”和成果转化“试验田”,发挥好劳模创新工作室的带动作用,把科研资源集中到契合股份战略、有基础有优势的领域,把技术优势、研发优势全面转化为市场优势、效益优势;要逐项梳理研发、采购、生产、销售、服务各环节的成本控制和效率提升空间,关注关键指标,增强核心竞争力。

中国铁建有关部门负责人,铁五院及智能装备公司领导班子成员、党员和职工代表等参加上述活动。

## 中国铁建亮相第四届链博会

本报北京6月25日讯(通讯员黄杰)6月22日,第四届中国国际供应链促进博览会在北京开幕。中国铁建携多款自主研发生产的智能高端装备和基建全产业链解决方案参展,集中展示企业聚力科技创新、打造大国重器、推动产供应链高质量发展的卓越成果。南非副总统马沙蒂莱、约旦投资部部长塔里克·加扎勒、驻华大使胡萨姆·侯赛尼等嘉宾参观中国铁建展台,中国铁建党委常委、副总裁孙立强出席开幕式,并到中国铁建展台参观指导。

在中国铁建展台,我国自主研制最大直径盾构机“江海号”、国产首台16米级超大直径盾构机“京华号”、全国首台滚刀式

岩石掘进机、1000吨运架一体机“昆仑号”、单主梁多功能架桥机“武当号”、电动挖掘机、新能源自卸车、隧道煤粉清理车、侧切式清筛车、矿山全场景智能装备等产品悉数展出,受到国内外嘉宾的高度关注。

在本届链博会上,中国铁建创新运用数字化展陈手段,打造沉浸式观展场景。数字孪生三维可视化平台融合BIM与物联网技术,实现矿山全要素数字映射与远程监控,为广大观展嘉宾提供身临其境的操控体验。此外,裸眼3D大屏、四联屏搭配三维动画,立体呈现各类装备、技术在重大工程中的实际应用场景,生动展现了科技创新与供应链融合赋能工程建设的前沿成果。

近年来,中国铁建锚定高端化、智能化、绿色化发展方向,加速核心技术迭代与装备产品升级,持续突破关键核心技术壁垒,先后研发全球首台千吨级竖井硬岩全断面掘进机、世界首台千吨级高铁箱梁运架一体机等高端装备,以硬核科技实力筑牢产业发展根基。

在全球产业链协同领域,中国铁建充分发挥基建全产业链优势,打通科研、规划、勘察、设计、施工、监理、运营、维护和投融资完整产业链,凭借世界一流的产品链协作和供应链管理实力,构建起稳定、高效、共赢的全球产业合作生态,打造了一批具有全球重大影响力的基建标杆项目。

## 青龙门特大桥主桥合龙



6月23日,随着最后两根钢梁同步提升到位,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建的世界最大跨度三塔钢管箱梁斜拉桥——青龙门特大桥主桥顺利合龙。大桥全长2212米,双主跨各756米,三座主塔高249米。施工海域典型强潮强涌海域,全年6级以上大风天数过半,项目团队此次采用温度配切法实现毫米级精准合龙。

## 我国换刀机器人正式投用

本报厦门6月25日讯(通讯员李聪警陈嘉琪)6月25日,我国首台重载智能盾构换刀机器人在厦金大桥(厦门段)环岛路隧道“厦金号”盾构机投入使用,标志着我国大直径盾构隧道施工迈入无人换刀新阶段。

该机器人拥有11个独立可控活动关节,具备极强避障能力与精细操作能力,凭借500公斤的负载能力和灵活伸缩的构型,可覆盖10米至18米级超大直径盾构机的整个刀盘,轻松抓取重型滚刀,精准完成更换。机器人整机软硬件实现100%国产化,拥有完全自主知识产权,目前已申请发明专利38件、实用新型专利5件,登记软件著作权7项。

据了解,传统换刀需3名作业人员带压进舱更换,耗时4小时以上,效率低、风险高。中铁十四局技术团队研制的智能换刀机器人搭载项目数字孪生智慧管控系统,依靠3D红外机器人视觉定位技术,自动规划最优换刀顺序和机械臂运动路径,更换单把滚刀时间缩短至25至40分钟,效率提升50%以上,全过程舱内无需人员进入,有效提升盾构施工本质安全。

中国工程院院士钱七虎、梁文灏、肖明清等见证产品发布。钱七虎院士表示,智能换刀机器人的研发,为我国交通工程装备自主化、无人化、智能化发展探索了新路径,也为产业化应用奠定了基础。

## 拉林铁路通车五周年

本报北京6月25日讯(通讯员李金雨)6月25日,由中国铁建参建的拉(萨)林(芝)铁路开通运营已满5年,这是我国首条高原电气化铁路,五年来铁路累计运送旅客超625万人次、货物超200万吨,成为富民兴藏、促进各民族交往交流交融的黄金通道。

拉林铁路全长435.48公里,90%以上路段海拔超3000米,16次跨越雅鲁藏布江,桥隧比高达75%,沿线山高谷深,相对高差达2500米,地质条件复杂,施工环境极端恶劣。中国铁建旗下10家单位承担拉林铁路一半左右的施工任务和2个标段、全部9个车站的监理任务,直面高地温、强岩爆、软岩大变形、高原生态脆弱等世界级难题,攻克一系列高原建造核心技术。中铁十二局承建巴玉隧道,引入水压爆破技术,建立岩爆预警预测原位综合观测平台破解超深岩爆难题,中铁十一局完成全线铺架工程,首创隧道高效铺轨工艺,大幅提升施工效率,在雪域打造生态示范工程,高质量建成这条雪域电气化大动脉。

通车五年,铁路运输效能持续攀升,累计开行旅客列车超8000列,依托便捷交通,沿线文旅产业蓬勃发展,乡村旅游、特色产业持续壮大,带动群众稳定增收,城乡面貌日新月异。

拉林铁路连接既有拉日和青藏铁路,通车后结束了藏东南地区不通铁路的历史,对加强内地与西藏联系交流、维护民族团结、巩固边疆稳定、助力乡村振兴,具有十分重要的意义。