



手机报



融媒体矩阵

缅甸总统敏昂莱到中国铁建参访

本报北京6月18日讯(记者张晶)6月17日,正在对中国进行国事访问的缅甸总统敏昂莱到中国铁建参访。中国铁建董事长戴和根与敏昂莱总统会谈,双方就进一步深化各领域务实合作进行了友好交流。中国铁建缅甸大使马珈参加。

戴和根对敏昂莱总统一行到访中国铁建表示热烈欢迎,并介绍了中国铁建基本情况。戴和根表示,自上世纪80年代,中国铁建就进入缅甸市场,先后实施了丁茵大桥、达拉大桥等重点工程,为缅甸基础设施建设和经济社会发展贡献了铁建力量。下一步,中国铁建将发挥全产业链优势,深化与缅方在铁路、公路、地铁、机场、智慧城市以及新能源、矿山智能采掘等领域合作,打造更多标志性工程和“小而美”项目,持续做缅甸经济社会发展的重要参与者和长期合作伙伴,与缅方一道续写合作新篇章,共创美好未来。

敏昂莱表示,很高兴到访中国铁建总部,感谢中国铁建为缅甸经济社会发展作出的重要贡献。他表示,中国铁建是全球大型综合承包商,实力雄厚、经验丰富,在缅实施了多项重点工程,双方合作历史悠久、前景广阔,欢迎中国铁建继续全方位参与缅甸建设,尤其是交通基础设施、矿山、智慧城市等是缅甸重点发展领域。希望中国铁建加强与缅政府各部门沟通对接,进一步深化拓展双方合作,实现互利共赢。

会谈前,戴和根还陪同敏昂莱总统一行参观了中缅铁路展览馆。参观中,敏昂莱总统详细了解中国铁建历史沿革、发展脉络、优势领域等,高度评价中国铁建改革发展取得的成绩。

中国铁建副总裁孙立强、缅甸政府及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。



图为戴和根向敏昂莱赠送纪念品。肖永顺 摄

裴岷山与福建省省长赵龙举行会谈并在闽开展系列活动

本报厦门6月18日讯(通讯员许侨 高泽良 记者庞曙光)6月15日至17日,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在福州与福建省委书记、省长赵龙举行会谈,共同见证战略合作框架协议签约,并在三明、厦门等地开展系列商务、调研活动,还深入在建重点项目开展节前安全生产“四不两直”检查。中国铁建党委书记、副总裁黄昌富、李兴龙参加活动。

6月15日,裴岷山与赵龙举行会谈。裴岷山介绍了中国铁建整体发展及在闽业务布局情况,他表示,在“十五五”新的历史时期,中国铁建将充分发挥全产业链优势,精准对接福建省规划蓝图及重点工作部署,持续深化双方在各个领域的全方位合作,助力福建全面推进高质量发展。

赵龙感谢中国铁建长期以来扎根福建、服务福建,为福建经济社会高质量发展作出的重要贡献。他希望以此次签约为新起点,进一步深化双方战略合作对接,拓展合作领域,创新合作模式,推动更多优质项目落地生根,实现优势互补、互利共赢,携手书写中国式现代化福建实践新篇章。

会谈后,在赵龙和裴岷山的见证下,福建省政府党组成员康涛和黄昌富分别代表双方签署战略合作框架协议。

16日上午,裴岷山与福建省港口集团党委副书记、副董事长、总经理陈乐章举行会谈。裴岷山表示,中国铁建愿以多种模式参与福建重点港口项目建设和升级改造,并在新能源、海洋经济、智慧港口、现代物流服务等重点领域加强合作。陈乐章欢迎中国铁建参与福建港口工程建设运营,期待双方在绿色低碳、智慧港口、港口设施统筹、资源优化布局等领域开展互利合作。

16日上午,裴岷山到中铁二十四局福建公司调研,就加强三级公司建设等提出工作要求。裴岷山强调,要理清层级关系,明确职能定位,构建三级联动、各司其职、权责清晰的管理体系,形成上下协同、高效联动的发展格局;要发挥三级公司属地经营、滚动经营作用,聚焦主责主业,巩固属地市场基本盘,实现“以现场保市场、以履约拓增量”;要强化战略引领,打造专业品牌,提升核心竞争力,坚持走差异化、特色化发展道路;要深化内部改革,健全考核机制,推动资源要素和管理力量向一线倾斜,增强一线履约能力,提升经济运行质量;要强化创新驱动,结合区域特点,创新商业模式,提升市场影响力。

16日下午,裴岷山与三明市委书记李春、市委副书记、市长陈岳峰举行会谈。他表示,中国铁建将精准对接三明“十五五”规划,持续深化竹基特色产业、现代化基础设施、绿色低碳发

展、智慧城市建设等领域合作,推动双方合作提质升级、走深走实,为革命老区高质量发展赋能助力。

李春希望双方以共建中国铁建竹基零碳科技示范产业园为契机,进一步完善交流机制,在央地协作、项目建设、产业配套、市场推广等方面加强合作,推动共建项目早投产、早见效。三明将全心全意做好服务保障,为中国铁建在当地发展创造良好条件。

在三明期间,裴岷山还与陈岳峰一同前往中国铁建竹基零碳科技示范产业园调研,详细了解中铁十八局在三明市竹基新材料产业创新发展与全链条布局情况,并就深入贯彻落实国家“双碳”战略部署,推动绿色低碳产业高质量发展,央地合作深化传统产业升级等进行深入交流。

17日上午,裴岷山与厦门市委副书记、市长伍斌举行会谈,共同见证双方签署战略合作框架协议。

裴岷山表示,中国铁建将充分发挥全产业链和投建营一体化优势,精准对接厦门发展新蓝图,在现代化基建、战新产业、城市更新等领域深化“城市合伙人”关系,为厦门建设高素质高颜值现代化国际化城市贡献铁建方案和铁建力量。

伍斌希望双方以此次签约为契机,同频国家战略布局,携手深耕轨道交通、海洋经济、城市更新等重点领域,并在战新产业方面深度合作探索合作空间。厦门将持续打造一流营商环境,大力支持中国铁建在厦扎根发展,实现优势互补、互利共赢。

会谈后,在裴岷山与伍斌共同见证下,厦门市副市长张志红与黄昌富分别代表双方签署深化战略合作框架协议。

在厦门期间,裴岷山还拜访了地方有关合作单位,并组织督导组分头赴厦门区域重点在建项目开展节前“四不两直”安全生产检查。

17日下午,裴岷山深入中铁十四局厦金大桥(厦门段)环岛路隧道施工现场,在盾构始发井口和项目智慧中心,详细了解该项目安全管理、盾构施工、成本管控、技术创新等方面情况,对项目技术创新和管理创新成果表示肯定。裴岷山强调,针对大盾构隧道施工工序交叉繁杂、安全风险大等特点,各工区要结合自身任务性质、作业环境,提前研判各类风险点,严格落实《施工现场安全生产九条铁律》,推行清单化安全管理模式,确保全过程风险防控举措落实到位。

针对下一步工作,裴岷山强调,要强化党建引领,充分发挥党员先锋模范作用和党支部战斗堡垒作用,依托项目平台做好育才、塑品牌、稳属地等工作;要深化精细化管理,复盘总结实践经验,全流程优化管理机制、技术方案、资源调配,打造精细化管理示范样板;要深耕科技创新,依托项目高标准设计定位,推广应用智能化、绿色化、工业化科技创新成果,打造引领行业的施工技术与管理标准体系;要严守安全、质量、环保、效益、信誉五条底线,抓实清单化安全管理,紧盯关键节点管控,从源头消除安全隐患,以稳定安全环境保障项目有序推进;要强化后方支撑,加大一线资源倾斜与帮扶力度,配齐配足保障要素,各级管理干部下沉一线,有效应对季节性施工挑战。

中国铁建总经济师孙公新,有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建星夜驰援青海大柴旦地震灾区

本报海西6月18日讯(记者邓联旭 通讯员王凯辉 邹佳兴)6月16日17时06分,青海海西州大柴旦发生6.3级地震,震源深度10公里,震中距大柴旦行政委员会18公里。地震发生后40分钟内,该区域又接连发生8次余震,其中3次震级超4.0级。震区部分区域出现房屋、道路受损等灾情,人民群众生命财产安全受到威胁。

灾情就是命令。接到抢险救援指令后,中国铁建大桥局、中铁二十一局、中铁二十五局等单位第一时间启动应急响应,调度属地在建项目组建救援力量,筹集饮用水、方便面等应急物资,调配10台平板运输车等机械设备,赶往受灾一线。

中铁二十五局鱼卡铁路专用线项目部驻地距离震中约60公里,他们迅速集结首批先遣抢险救灾队员,冒雨驱车奔赴位于震中的大柴

旦文体活动中心北广场临时安置点。彼时大雨未歇,队员们顾不上休整,立即投入紧张工作。一顶顶军绿色帐篷在夜幕中陆续撑起,折叠床逐一铺展,热腾腾的泡面递到受灾群众和滞留游客手中。安置点灯火渐亮,队员们分工协作,有的固定地钉、拉紧防风绳,有的登记人员信息、引导老人儿童入内,有的来回搬运物资,雨水混着汗水浸透衣背,却无人停下脚步。

随着安置需求增加,17日1时,中铁二十五局再次抽调10名骨干队员组成第二批抢险救援力量,从驻地驱车300多公里紧急筹措帐篷、折叠床、被褥、雨衣等急需物资,火速增援一线。两支队伍汇合后,统一接受现场指挥部调度,连夜搬运、清点、分发救灾物资,通宵奋战安置受灾群众。凌晨的广场上,手电光束交错,吆喝声、脚步声与雨声交织,手车车物资被迅速分送到各帐篷点位,确保了数百

名群众有处避雨、有食果腹、有被御寒。夜色渐浓,帐篷里灯火柔和,临时安置点处处涌动着守望相助的暖意。而在另一边,中国铁建大桥局G315公路项目部调配而来的平板运输车迅速投入抢险作业,中铁二十一局海西州诺木洪水库灌区项目部筹集的矿泉水、牛奶、棉被等补充物资顺利交付至大柴旦应急救援指挥部……截至目前,现场秩序平稳,各项抢险救灾、安置保障工作正在有条不紊地进行。

从抢险救灾队员的快速突进、合力攻坚,到机械设备的火速驰援、彻夜奋战,这支铁建队伍用速度和温度,在高原雨夜为灾区群众撑起了坚实的“避风港”。下一步,中国铁建所属相关单位将持续优化救援力量配置,积极配合地方政府做好余震防范、物资补充和受灾群众心理疏导等工作,全力以赴助力震区尽快恢复正常生产生活秩序。

马达加斯加12号国道一期1标段项目竣工

本报马达加斯加塔那那利佛6月18日讯(通讯员谷子丰)当地时间6月13日,由中铁十八局承建的马达加斯加12号国道一期1标段项目顺利竣工,将显著改善当地交通条件,有效降低物流成本,提升沿线海产品运输效率,并带动当地渔业、矿业和旅游业的发展。

12号国道位于马达加斯加东南部阿诺西大区,是马政府推动区域协调发展的重点工程。此次建成通车的一期1标段项目全长44.85公里,包括5座桥梁。建设

过程中,项目团队克服雨季施工周期长、物流运输困难以及极端天气频发等挑战,安全优质完成建设任务。

当天,中铁十八局还同步举行了其承建的12号国道二期1标段项目开工仪式。该项目全长121公里,包含11座桥梁,并配套建设3所医院和4所学校。项目建成后,将实现该国东南部沿海地区首次陆路贯通,进一步完善国家交通网络,对促进沿线资源开发、区域互联互通和经济一体化发展具有重要意义。

西安东站正式亮相

本报西安6月18日讯(通讯员范成涛 王丹娅 曹国锋)6月15日,随着内外装饰装修全面完成,由中国铁建设计施工的西安东站正式亮相,成为“十五五”开局之年国内首座亮相的大型站房。

西安东站在西安市灞桥区,车场总规模13台27线,站房建筑面积10万平方米,设计寓意“泰山渭水、丝路长安”。其外立面幕墙达3.6万平方米,创新设置五组连续拱形结构,打造全国独有的“W”丝路造型,将古典唐风与现代高铁风格有机融合。

候车大厅以“唐韵盛殿、路通万邦”为主题,设有西北地区面积最大的“藻井天花”吊顶,总面积超9万平方米,生动还原唐长安城108坊布局。

建设过程中,智能建造与绿色理念贯穿始终。在站房雨棚施工中创新应用“现浇结构柱+全预制叠合梁+全预制曲面板”装配式体系,单跨装配率达90%以上,节约工期30%。在绿色赋能方面,站房屋顶打造了西北地区最大铁路站房光伏发电一体化系统,总装机容量7.26兆瓦峰值,年均发电量超700万千瓦时,每年可减排二氧化碳6325吨。

西安东站在站房至地铁5号线接驳通道已同步开通,旅客步行5分钟即可换乘。未来,车站旅客年发送量预计达3650万人次,对提升西安在全国铁路网中的区位优势,助力“一带一路”高质量发展具有重要意义。

图为西安东站。曹国锋 摄



越是关键节点,越要系好「安全带」

本报评论员

年中节点将至,全国“安全生产月”活动正深入推进,企业也迎来了“十五五”开局之年半年任务完成的关键窗口期。半年,既是检验成效的“期中考试”,更是总结复盘、优化提升的重要时机。

习近平总书记强调:“经济社会发展的每一个项目、每一个环节都要以安全为前提,不能有丝毫疏漏。”越是重要节点,越容易出现浮躁心态、松懈情绪与侥幸心理。唯有牢牢系好“思想安全带”,确保前行方向不偏;系实“底线安全带”,确保工作过程不险;系紧“发展安全带”,确保持续后劲不断,方能推动半年工作提质增效、全年发展行稳致远。

关键时期,贵在抓实经营承揽这条“发展安全带”。经营承揽是企业的生存之本、发展之基,既是半年工作的核心任务,也是持续发展的底气所在。面对激烈的市场竞争,要坚持“稳存量、拓增量、提质量”的思路,持续优化经营体系,坚决放弃存在重大风险隐患、低质低效的项目,推动经营工作从“规模导向”向“质量导向”转变。一方面要抓好现有项目履约提质,以优质服务品质、高效履约能力树立口碑,筑牢既有市场基本盘;另一方面,要抓好外部市场开拓,精准研判趋势,聚焦重点区域、重点领域、重点项目,主动对接、精准竞标、高效承揽。同时,利用半年之际,认真总结经营承揽中的经验教训,提前布局下半年经营工作,储备优质项目、积蓄发展动能,实现短期指标圆满完成、长期发展蓄力赋能,确保企业大盘稳中有进、提质增效。

行百里者半九十。半年节点,拼的是速度,抢的是进度,守的是底线,比的是韧劲。全体干部职工要深刻认识到:没有安全的进度是无效进度,没有质量的指标是不实指标,没有长远目标的推进是盲目推进。只有坚守初心正道、筑牢安全防线、夯实经营根基,以半年为契机认真复盘、精准改进,才能跑出“加速度”、跑稳“安全路”、跑赢“后半程”,奋力勾勒出现实良好开局实干图景!