



手机报



融媒体矩阵

中国铁建党委举办树立和践行正确政绩观学习教育第二期读书班

本报北京6月11日讯(记者张晶)6月4日至5日,中国铁建党委举办树立和践行正确政绩观学习教育第二期读书班暨第6次党委理论学习中心组学习(扩大)会议,进一步深学细悟习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述和在地方工作期间坚持正确政绩观的生动实践,学习领会习近平总书记关于山西长治市沁源县一煤矿瓦斯爆炸事故、对湖南长沙浏阳市一烟花厂爆炸事故作出的重要指示精神,在4月28日中共中央政治局会议、中共中央政治局第二十五次集体学习、加强基础研究座谈会上的重要讲话精神等“第一议题”学习内容,认真学习上级有关会议和文件精神,研究部署贯彻落实工作,并进行专题研讨。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并作领学。中国铁建领导班子成员参加学习。

会上,大家围绕有关学习书目认真进行了自学。会上,大家一致认为,政绩观问题是一个根本性问题,要自觉为人民出政绩,以实干出政绩。树立和践行正确政绩观学习教育

开展以来,全系统按照统一部署,落实中央层面树立和践行正确政绩观学习教育专班、国务院国资委党委的最新要求,工作取得一定成效。要全面推进学习教育各项工作,持续深化理论学习,认真落实“三个对照”要求深入进行查摆,集中整治“新官不理旧账”等突出问题,学好用好中央层面和中央企业正反典型反面案例,以更强担当、更实举措不断推动学习教育取得新进展,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要坚持以习近平经济思想为指导,切实推动中国铁建高质量发展。必须主动融入当前经济工作大局,紧紧围绕“五大营销”“四个转变”“六大硬仗”,加大国内经营承揽力度,同时坚定不移推进“海外优先”战略,深耕核心市场,变革施工项目的组织模式,高度重视现场经营,对重点项目以专班形式定期研究部署,确保行稳致远;必须统筹优化“十五五”规划编制,切实做到高度契合党和国家重大战略决策部署、高度契合《中央企业“十五五”发展规划纲要》、高度契合市场监

海和主要发力方向;必须加快科技创新与产业创新深度融合,加大研发、并购力度,系统推进“数智铁建”“绿色铁建”建设,从践行国家战略高度加快推进战略性新兴产业,不断取得新成果。

会议要求,要坚持统筹发展和安全,按照国务院国资委安全生产“十条硬措施”、中国铁建施工现场安全生产“九条铁律”要求,严格落实“三管三必须”,将安全生产责任穿透到基层,切实防范化解重大风险;要持续加强党的作风建设,强化党委主体责任和纪委监督责任落实,持续巩固拓展党纪学习教育和深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,着力营造风清气正的政治生态;要切实抓好年度党建重点工作,落实好党建“两个责任”清单和“基层党建质效深化年”等工作要求,进一步做好重大主题宣传报道。

本次读书班采取集体学习、个人自学等方式开展,带着问题深入学习,对照清单全面查摆。中国铁建公司高管、总部部门以上领导、各部门负责人参加学习。

裴岷山在津开展商务活动并调研驻津单位

本报天津6月11日讯(记者王飞辉 通讯员曹建强 沈新辉)6月9日至10日,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山在天津开展商务活动,分别与天津市委常委、滨海新区区委书记连茂君、天津轨道交通集团党委书记、董事长吴秉军举行会谈,并调研驻津单位。

在与连茂君会谈时,裴岷山感谢滨海新区区委、区政府长期以来给予中国铁建的关心支持,并介绍了中国铁建整体情况和在新区业务布局情况。裴岷山表示,中国铁建是滨海新区发展的见证者和参与者,近年来双方开展了一系列务实合作,取得了良好成绩。当前,中国铁建正致力于发挥“三个作用”,争当“三个排头兵”,贯彻新发展理念,实施创新驱动发展,服务国家重大战略。在“十五五”时期,中国铁建愿发挥自身优势,精准对接滨海新区发展需求,在基础设施建设、新兴产业发展、城市开发运营等领域加强与新区的合作,努力成为新区高质量发展作出更大贡献。

连茂君对裴岷山一行来新区深化合作表示欢迎,感谢中国铁建长期以来对新区发展的大力支持。连茂君表示,滨海新区作为天津高质量发展发展的支撑引领区,深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,全面落实滨海新区深化改革开放促进高质量发展大会部署要求,扎实实施滨海新区高质量发展支撑引领行动、港产城融合发展行动等“十项行动”,保持了稳中有进的良好发展态势。希望中国铁建持续深化与新区的务实合作,积极参与新区道路、港口、新型基础设施等重大工程建设,与新区共同谋划做好港产城、站产城、校产城、医产城、商产城融合发展文章,携手开创共赢发展新局面。

在与吴秉军会谈时,裴岷山表示,中国铁建具有基建领域全产业链优势,近年来深耕交通运营板块,在津注册成立中建交通运营集团,延伸“投建营”一体化链条,发展成效显著。天津轨道交通集团海内外轨道交通运营综合实力突出,希望双方持续发挥各自优势,进一步加强在交通基础设施建设运营、高端智能装备、“站产城”一体化开发、海外市场协同等方面的务实合作,共同实现更高质量发展。

吴秉军表示,近年来,天津轨道交通集团大力推动企业转型升级,持续挖掘轨道交通资源潜力,坚定不移走出国门、走向世界。中国铁建是基础

设施领域的国家队和主力军,实力雄厚,高质量发展成效显著,是天津轨道交通集团重要战略合作伙伴。期待双方进一步拓展战略合作机制,充分发挥各自优势,不断拓展市场发展空间,携手开创共赢发展新局面。

在津期间,裴岷山先后到中铁十八局、中国铁建大桥局、铁建交运调研,并召开座谈会,详细了解公司治理、生产经营、改革发展、科技创新、党的建设等方面情况,对3家单位近年来取得的发展成绩表示肯定,对广大干部职工表示慰问,并就下一步工作提出具体要求。

裴岷山强调,要坚持党的领导,加强党的建设,将政治建设摆在首位,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,纵深推进全面从严治党,加强基层党组织建设,加大优秀年轻干部的培养使用力度,以高质量党建引领保障企业高质量发展;要抢抓“十五五”发展机遇,大力推动发展模式变革,实现从各自为战向协同发展、从传统基建向新质基建、从工程建设向资产运营、从工程思维向产业思维、从单点盈利向多元增收“五大转变”,严格落实“一稳六增”工作思路,守牢核心市场基本盘,聚焦六大增量领域精准突破,加快新旧动能转换;要深化改革,持续优化三级公司治理,加强三级公司能力建设,不断健全市场化经营机制,坚持创新驱动发展,全面提升企业运营管理水平,充分激发内生活力和动力;要统筹发展和安全,坚持把安全生产摆在各项工作首位,统筹抓好各类风险防控,守牢底线红线。

裴岷山要求,华北区域总部要围绕京津冀协同发展、雄安新区建设等国家战略,充分发挥统筹协调作用,精准对接地方政府及业主需求,优化区域经营资源配置,统筹系统单位协同发力,持续巩固和拓展区域市场。中国铁建大桥局要锚定桥梁专业发展方向不动摇,紧抓交通强国建设战略机遇,积极开拓山区桥梁、海上桥梁、桥梁运维等新兴业务市场。中铁十八局要坚定特色发展的信心决心,不断做强做优做大海外、竹基、水利等特色板块,锻造更专业的服务能力,全力打造拳头产品。铁建交运要扛起中国铁建发展轨道交通运营产业的重任,着力完善智慧运维核心技术体系,持续加强数字化、绿色化建设,加快企业转型升级步伐。

中国铁建党委常委、总会计师朱宏标,总工程师代敬辉;中国铁建及滨海新区、天津轨道交通集团有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中国铁建2026年二、三级单位纪委书记、副书记培训班在京举办

本报北京6月11日讯 近日,中国铁建纪委在京举办2026年二、三级单位纪委书记、副书记培训班,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚决落实二十届中央纪委五次全会精神,持续推进“纪检监察工作规范化法治化正规化建设年”行动,进一步加强各级纪委领导班子、干部队伍建设,着力提升政治修养、纪法素养和履职能力。

中国铁建党委常委、纪委书记赵晖出席开班仪式,强调纪检干部要提高政治站位,把准工作方向;锤炼过硬本领,务求工作实效;发扬斗争精神,砥砺严实作风;严守党纪法规,永葆清廉本色。本次培训邀请了中央纪委国家监委、中央党校(国家行政学院)、中国纪检监察学院和哈尔滨工业大学纪检监察机构有关专家教授以及公司业务骨干授课,安排了

政治理论、形势分析、监督执纪工作实务等7门课程和一次专题交流,课程内容紧密结合二十届中央纪委五次全会精神,结合国有企业纪检干部队伍建设工作实际,坚持理论与实务并重。

中国铁建纪委副书记谢晓谊主持开班式,中国铁建纪委副书记陈建安主持专题交流并进行结业小结。(纪委办公室)

沪苏湖铁路入选全国“美丽铁路”建设实践案例

本报北京6月11日讯(记者张启山 通讯员陈小凡)近日,2026绿色低碳交通发展论坛在北京举办,由铁四院申报的新建上海经苏州至湖州铁路(沪苏湖铁路)环保设计案例,获评本次论坛唯一全国“美丽铁路”建设实践案例。这也是继2025年福厦铁路获奖后,中国铁建再度斩获该项荣誉,彰显企业数智化、绿色化铁路建设领先实力。

本次论坛由中华环保联合会主办,聚焦交通数智绿色转型,遴选全国标杆交通环保案例。依托本次获奖,沪苏湖铁路多项原创生态环保技术,成为行业重点推广示范经验。

沪苏湖铁路为长三角城际轨道交通骨干线路,区域联网补网重点工程,正线全长163.359公里,设计时速350公里。项目秉持“高铁融山水、一线串江南”建设理念,立足湿地保护、生态修复、降噪治污、低碳建设、人文融合五大维度,平衡工程建设与生态保护,打

造水乡特色生态文旅铁路,赋能长三角生态绿色一体化发展示范区建设。

建设全过程深度践行“两山”理念,项目沿线途经京杭大运河、元荡湖湿地等30余处环境敏感区、20余处生态保护红线,设计团队开展10余轮线路比选,主动避让20余处重点生态敏感区,最大限度保留原生湿地、河道植被。对于必须穿越水域、林地区段,他们采用大跨度桥梁、深埋隧道无害化穿越施工,不破坏地表水土与生物廊道。针对江南古镇临水聚居、声环境标准严苛特点,项目建立行业首创“静音+景观+生态+低碳”四位一体降噪体系,摒弃传统生硬围挡式声屏障,结合水乡白墙黛瓦风貌定制外观,依托BIM数字化孪生技术,实现声屏障设计、施工、运维全周期智慧管控,精准管控列车噪声,守护古镇人居环境。

依托低碳技术赋能枢纽建设,沿线上海

松江站铺设万余平方米光伏组件,年均发电量超371万千瓦时,搭配自然采光、智慧微电网管控系统,综合节能率超25%,年均减碳近3700吨。

针对黄浦江上游饮用水水源保护区、斜塘水源地核心防护区域施工难题,项目突破多线共桥、航道通航、水体保护三重限制,建成国内首座普速高铁四线并行斜拉桥,运用世界首创双边箱钢混组合梁一跨跨越水源地,零桥墩入水规避水体扰动。全线配套封闭式高标准桥面径流收集处置系统,雨水、桥面污水全收集、全处理、零外排,从源头守住区域数十万群众饮水底线。

沪苏湖铁路是中国铁建绿色数智建造实力的有力印证,也为江南水网密集区高铁工程生态共建、文旅融合建设提供了可借鉴范本,对于助力长三角生态协同发展、赋能全国现代化绿色综合交通运输体系建设具有重要意义。

中国铁建中标深圳最大高铁站

本报深圳6月11日讯(通讯员袁鹏 杨蕾)近日,中铁建设、中铁城建成功中标深圳最大高铁站新建深圳西丽站及相关工程,合同金额超过64亿元。

新建深圳西丽站是国家级“站-产-城”融合发展试点工程,也是深圳“五主五辅”铁路客运枢纽核心工程。项目位于深圳南山区中北部片区,建筑面积91.15万平方米,站房主体9层,地上7层、地下2层,站场总规模13台25线,建成后将成为“4高铁+2城际+4地铁”多层次轨道交通组网布局,年发送旅客约

7800万人次,成为深圳市最大的高铁站和轨道交通换乘中心。

近年来,中国铁建深入践行交通强国战略,持续深耕“两铁”市场,大力培育“铁建站房”品牌,以“中国高铁站房建设主力军”的担当推动中国高铁在中华大地跑出加速度。

公司积极构建“1+9+N”创新体系,依托国家级技术中心、铁路客站研究所、博士后工作站、绿色低碳产业技术研究院等平台,不断推进中国高铁客站迭代升级。在南京北站,他们全面应用“1+4+1”绿色低碳技术体系,预计建

成后每年可节约用电2700万千瓦时,南京北站也成为首个人选全国绿色低碳先进技术示范项目的高铁站房;在重庆东站,他们坚持“建构一体”,首创“叶片造型缝”技术,打造世界首例超高超大曲面树形柱,共同成就重庆东站艺术性与结构性的完美统一;在中老铁路万象站,他们将中国结与老挝国花占芭花融入候车大厅吊顶,成为“一带一路”友谊的最好见证。

近年来,公司先后承建西安东站、天府站、上海宝山站、重庆站等数十座有影响力的代表工程,品牌影响力、市场美誉度持续提升。

中国铁建多措并举为高考“保驾护航”

本报北京6月11日讯(通讯员叶雯晨)2026年高考季来临,中国铁建各单位开启“守护模式”,以多项务实举措为考生“保驾护航”,以实际行动为梦想加油。

为营造安静备考环境,中国铁建全国在建项目统一启动“高考静音模式”。中铁十一局武汉12号线项目暂停石桥站夜间作业,科学调整工序;中铁十二局丙城黄土塬生态修复项目执行“错峰施工+限时停工”,暂停机械作业,杜绝噪声、粉尘干扰;中铁十五局兴发广场美湾二期项目错峰施工高噪声作业,全天启用雾炮、喷淋系统;中铁二十四局中国铁建港航局南昌产投锦天江澜项目、南方公司德莞深城际皇岗口岸站项目等同样通过优化排布、加装隔音设施等方式,守护考场静谧。中国铁建各单位在考点设立爱心服务

站,提供精细化助考服务。中国铁建大桥局特设心理咨询服务,为家长考生疏导焦虑;中铁十四局五公司架梁分公司搭建“高考补给站”,并协助解决考生忘带眼镜的紧急需求;中铁十九局郭明义爱心团队连续七年设点,提供血压监测和心理疏导;中铁十七局深圳建设公司、中铁二十一局厦门地铁项目、中铁二十二局四公司、中铁二十五局盾构分公司等均在考点配备文具、药品、避暑用品,并设置“心愿墙”为考生加油;中铁建设联合街道、医疗机构,提供健康咨询与诊疗服务。

依托多业态资源,中国铁建全力护航考生的出行与居住。中铁十六局天津地铁8号线项目开放施工场地作为免费停车场,缓解考点停车压力;中铁二十局五公司雅都商务酒店设置高考特供安静客房,并贴心布置;中

国铁建电气化局京燕饭店打造“爱心高考驿站”,配备应急文具袋。铁建投资、昆仑集团旗下高速公路开通“高考绿色通道”,优先放行送考车辆并疏导车流;铁建交运在天津、重庆等地地铁开通考生绿色通道,工作人员熟记考点路线,快速处置突发状况,确保考生顺畅抵达。

在此期间,中国铁建文旅、酒店、商旅板块同步推出考生专属福利。中铁十八局万花楼联合商家提供文创、数码产品折扣,打造“金榜题名”打卡点与祈福活动;中铁地产温州御玺酒店设置考生营养餐区,赠送晚安牛奶,并提供免费打印、路线指引等服务,商业区同步推出“考后减压季”福利,助力学子放松身心。

从静谧的施工工地到热闹的考点门前,中国铁建用实际行动践行央企责任,传递对考生的祝福——“金榜题名,前程似锦”。

中国铁建主编的一项行业标准正式发布

本报西安6月11日讯(通讯员杨奇越)近日,由铁一院牵头主编的铁路行业工程建设标准《铁路天然建筑材料工程地质勘察规程》(TB 10084-2026),经国家铁路局正式批准发布,将于2026年8月1日起正式实施。该标准的发布,为全国铁路工程建设规范化、绿色化、高质量发展提供权威技术依据。

天然建筑材料工程地质勘察是铁路工程建设的基础性、关键性环节,直接关系到工程质量安全、建设成本控制及生态环境保护。本次规程修订以2007版行业标准为基础,系统总结近20年来我国高速铁路、普速铁路,特别是复杂山区铁路的建设实践经验,深度融合绿色发展理念与资源循环利用技术要求。标准编制团队联合多家科研院所与行业标杆单位,历经大纲编制、调研论证、征求意见、专家审查等多个关键环节,历时六年精心打磨,最终形成修订成果。

在本次规程修订过程中,编制团队始终坚持“安全优先、质量为本、节约资源、绿色低碳”的核

心原则,聚焦行业痛点与发展需求,实现多项重要技术突破。完善了资源循环利用技术体系,明确隧道洞渣、路堑挖方等工程开挖料作为天然建筑材料的质量评价、储量核算及加工利用技术要求,推动就地取材、就近利用,减少开山采石与弃渣占地,助力实现“双碳”目标;细化了勘察与试验标准,系统优化天然建筑材料场地选址原则,统一路基填料、碎石道砟、混凝土骨料、天然石料等关键材料的勘察方法、试验项目与评价标准,有效填补了复杂地质条件下材料勘察的技术空白;强化了生态环境保护要求,统筹铁路建设与生态保护协同发展,明确勘察过程中的生态保护措施,避免地质灾害与生态破坏,深入践行“绿水青山就是金山银山”理念。

作为本规程的主编单位,铁一院深耕铁路工程地质勘察领域七十载,始终以服务国家铁路建设为己任,在极端环境地质勘察、灾害防治、标准编制等方面积淀了深厚技术底蕴,先后主持编制了多项国家及行业重要标准,持续引领行业技术进步。

平陆运河全线通水



近日,新中国成立以来建设的第一条通江达海的运河工程、西部陆海新通道的骨干工程——平陆运河全线顺利通水,正式进入有水调试阶段。中国铁建港航局承建的航道10标,率先完成土石方开挖并以“零返工”高标准通过边坡验收,平整稳固的成型航道为运河按期通水提供了关键基础保障。目前该标段1.3公里航道已通过联合验收,项目团队正依托无人测量船、硬式扫床船开展清淤扫淤,全力冲刺9月通航目标。图为平陆运河航道10标成型岸线段。 郝奕凯 摄