



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建召开全面深化改革领导小组会议

本报北京6月4日讯(记者张 晶)6月4日,中国铁建在京召开全面深化改革领导小组会议,深入贯彻落实党中央、国务院关于进一步深化国企改革决策部署,系统谋划中国铁建2026年至2029年全面深化改革的任务和举措,进一步统一思想、明确任务、压实责任,推动中国铁建在高质量发展的轨道上行稳致远。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并讲话,总裁、党委副书记裴岷山出席会议并就下一步改革工作发言,公司领导班子成员参加会议。

戴和根指出,2026-2029年,是中国铁建“十五五”规划全面实施的关键四年,也是新一轮国企改革向纵深推进的重要四年。要提高政治站位,深刻认识进一步深化改革是中国铁建贯彻落实党中央部署要求的政治责任,是中国铁建推动企业高质量发展的必由之路,在深化、细化、量化、标准化、规范化上下功夫,切实增强推进改革的责任感和使命感。

戴和根强调,要聚焦重点任务,在进一步深化改革中取得突破性进展。要把党的全面领导贯穿企业改革发展全过程,用实际行动践行“两个维护”;要巩固完善公司市场化经营机制,完善中国特色现代企业制度,落实落地二级单位董事会职权,持续推动落实“四能”机制,建立上下穿透的标准化薪酬和职级体系,完善穿透式绩效考核体系,激发企业内生活力;要更好统筹发展与安全,落实高质量发展要求,变革施工项目的组织模式,进一步巩固本质安全;要持续推动公司组织效率变革,规范二级单位组织机构设置,加强三级公司建设改革;要培育壮大战略性新兴产业,因地制宜发展新质生产力,加大青苗技术寻找力度,加快形成高质量并购成果;要进一步发挥科技创新的引领作用,推动科技创新与产业创新深度融合。

戴和根要求,要抓好贯彻落实,完善工作机制、压实工作责任,聚焦重点领域,补齐发展短板,及时挖掘提炼基层创造的好做法、好经验,形成可复制、可推广的改革成果,确保各项改革任务落地生根、开花结果。

## 中国铁建召开“数智铁建”“绿色铁建”工作部署会

本报北京6月4日讯(记者张 晶)6月2日,中国铁建在京召开“数智铁建”“绿色铁建”工作部署会,贯彻落实党的二十届二、二十届四中全会和全国两会精神,深入践行数字中国、美丽中国战略,全面落实国务院国资委相关工作部署,总结工作、分析形势、部署任务,进一步推动中国铁建数智化转型、绿色化发展走深走实,加速构建行业领先的数字化治理体系和绿色低碳产业体系。中国铁建总裁、党委副书记裴岷山出席会议并发表题为《迎难而上 逐绿前行 为建设世界一流现代化企业筑牢根基》的讲话,强调要进一步提高政治站位,强化战略意识,增强行动自觉,持续深耕“四化”、加快布局“六域”,迎难而上、逐绿前行,为全面建成绿色智慧的世界一流现代化企业不懈奋斗。

中国铁建党委常委、总会计师朱宏标,党委常委、副总裁李兴龙出席会议。会议由中国铁建党委常委、副总裁黄昌富主持。

会议指出,近年来,中国铁建围绕数智化转型、绿色化发展,开展了大量基础工作和前瞻布局,打造了系列创新成果和标杆项目,特色产品,取得积极成效。要总结经验、正视差距,凝聚思想共识、行动共识,深刻认识建设“数智铁建”“绿色铁建”是必须坚决打起的政治责任,是行业进入新阶段的迫切需求,是企业

## 安全链条的每一环都要『安全』

本报评论员

2026年全国“安全生产月”主题为“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”。从普遍联系的哲学视角审视安全管理,这一主题深刻揭示了安全生产必须依靠全员参与、全链条联动的内在规律。这也让我们意识到,雪崩之时,没有一片雪花是无辜的。在“排查整治风险隐患”的安全链中,每一环都要“安全”。

排查整治风险隐患,重在排查。安全生产是全链条的系统工程,没有“孤岛”,不容短板。安全管理纵向贯穿决策部署、现场执行、监督执纪、应急处置等环节,横向覆盖制度建设、资源配置、设备运维、人员能力、风险排查等多个维度,任一薄弱环节都可能成为事故的土壤。风险隐患排查,就是要深入这些节点和维度,把潜藏的漏洞、薄弱环节逐一“揪出来”。各个节点、维度都必须守土有责、守土尽责。大量事故教训证明,风险爆发绝非偶然,而是系统内长期存在的漏洞,逐步固化了错误思想和失范习惯。唯有全面、细致、动态的排查,才能让隐藏的漏洞暴露于阳光下,避免风险累积成灾。安全链条的承重能力,取决于最薄弱环节的管控水平,一处松懈便可能导致安全失守。因此,必须坚持全员联动,以排查为先导,拧紧责任卡扣,齐抓共管,压紧压实各层级责任,将安全要求贯穿全过程、覆盖各细节,做到风险早发现、隐患早处置,从而构建全方位、立体化的安全防护体系,确保安全链条牢牢靠得住。

排查整治风险隐患,贵在整治。安全链条具有传导联动效应,任一环节的疏漏失误都会沿链条扩散放大,诱发连锁风险。思想松懈易忽视隐患,侥幸心理易催生违章,设备维护不到位会埋下故障,流程随意简化会滋生漏洞,固守经验会忽视风险,情绪波动易影响专注度。盲目赶工期、抢进度,会导致安全方案不完善、资源保障不到位,违章作业、设备带病运行;有的合作方为追逐利润而简化工艺、偷工减料,更让风险层层叠加。安全管理率一发而动全身,一环松动,蝴蝶效应便可能引发事故。隐患查不出来是终点,整治到位才是关键。只排查不整治,或整治不彻底、不闭环,风险会继续潜伏,甚至被短暂掩盖后更加猛烈地爆发。因此,必须坚持系统思维,把整治作为切断链条传导的核心手段,对排查出的问题逐项明确责任、措施、时限,实行销号管理,做到整治一项、巩固一项,防止“这边注浆那边漏浆”。唯有真整真治、严整严治,才能补齐短板、堵塞漏洞,实现风险早预判、隐患早处置,牢牢守住安全生产底线。

业破局突围的必由之路,要在顶层设计上破局、在体制机制上破壁、在核心能力上破题,真正把转型压力转化为高质量发展内生动力。会议强调,数智化是重塑发展模式的核心引擎,绿色化是赢得未来竞争的基本底色。要坚持“一张蓝图绘到底”,目标引领、统筹推进,抓住建设“数智铁建”“绿色铁建”的关键抓手、重点任务。要锚定“深耕‘四化’,布局‘六域’”,全面建成绿色智慧的世界一流现代化企业,做名副其实的“排头兵”。这一总体发展目标,努力实现主业竞争力有新跃升、管理效能有新突破、价值创造有新路径、产品力品牌力有新高度;要聚焦“两个关键抓手”,以智能建造引领设计、施工、装备、运维全产业链条升级,实现提效率、保安全、降成本,以绿色建造推动生态保护、节能降碳融入工程全生命周期,实现守红线、降能耗、增效益,推动数智化、绿色化融合发展,培育壮大数字经济和绿色经济,重塑全产业链竞争优势,走出一条“智能建造+绿色建造”双轮驱动、“数智产业+绿色产业”两翼齐飞的发展道路;要攻坚顶层设计和体系建设、数字化统建系统建设、“人工智能+”深度赋能、关键核心技术、场景应用与典型示范这“五项重点任务”,实现数智化转型、绿色化发展目标。

会议要求,要强化组织、压实责任,做到

组织领导到位、责任落实到位、资源投入到位、考核激励到位、队伍建设到位,夯实建设“数智铁建”“绿色铁建”的保障体系、管理基础,为数智化转型、绿色化发展提供坚强支撑。其间还举行了中国铁建“铁骥”大模型发布会,裴岷山在发布会上致辞。他表示,作为中国铁建面向全系统、全产业链打造的智能大模型底座,“铁骥”大模型将公司长期积累的工程实践、专业技术与管理经验,转化为可积累、可调用、可推理、可执行的智能能力,全面赋能生产经营、管理决策各环节,具有里程碑意义。下一步要坚持技术赋能,夯实模型底座,坚持数据驱动,深化共建共享,坚持开放协同,构建创新生态,坚持场景牵引,打造价值标杆,以更高站位、更实举措、更快节奏,全面推动“人工智能+”专项行动落地见效。

会上,中国铁建总工程师代敬辉解读了“数智铁建”“绿色铁建”总体行动方案,铁一院、铁四院、中铁建设等3家牵头单位解读了专项行动方案。

会议采用“现场+视频”方式召开。中国铁建总部部门以上领导、各部门负责人,各二级单位主管领导,有关分管领导在主场参加会议;各二、三级单位班子成员,各部门负责人以视频形式参会。

## 中国铁建启动2026年“安全生产月”系列活动

本报重庆6月4日讯(通讯员杨 璇)6月2日至3日,中国铁建在中铁十一局宜涪高铁3标项目正式启动2026年“安全生产月”系列活动。本次活动以“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”为主题,通过现场观摩、安全宣誓、安全培训、座谈交流、应急演练等形式,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示批示精神,扎实推进企业安全生产治本攻坚三年行动,全面提升本质安全水平。中国铁建党委副书记、工会主席陈志明出席启动仪式,在安全生产宣誓仪式上领誓,并作安全培训班开班动员讲话。

中国铁建所属二级单位的分管领导、安全总监和安全监督部负责人、区域安全与生产督导组组长、安全监管部负责人等近150人参加活动。宣誓仪式上,全体人员集体宣誓,庄严承诺严守安全底线,切实履行安全责任,以安全护航发展,以品质铸就辉煌,为打造世界一流企业奋进前行。

宣誓仪式结束后,中国铁建举办2026年安全生产培训班,传达学习全国安全生产视频会和中央企业安全生产视频会主要精神,邀请内外部专家,结合

典型案例与先进管理经验,重点围绕安全生产政策、桥梁工程与隧道工程安全风险管控、瓦斯防治等内容进行专题授课。培训期间还重点宣贯股份公司最新安全生产和质量环保方面制度办法与管理要求。开班仪式上,陈志明指出,今年是安全生产治本攻坚三年行动的收官之年,各级要扎实开展全要素风险隐患排查整治,统筹“人、机、料、法、环”五大要素,构建全员、全过程、全方位的安全管理体系,推动安全生产治理模式向事前预防转型;要坚决完成安全生产治本攻坚三年行动目标任务,以开展安全生产效能提升达标行动为重点,全面试行安全生产清单化管理,进一步强化区域安全监管,推动各层级、各条线落实“三管三必须”责任;要强化汛期风险防范和应急工作,加强在建工程、工地营区、运营项目的汛期风险隐患排查整治,强化应急准备,严格应急值班值守,确保安全生产。

活动期间,参会人员深入宜涪高铁新方斗山隧道,实地观摩了隧道全工序机械化施工成效及瓦斯隧道安全管控亮点举措,重点学习交流中铁十一局数字建造工程技术联合实验室自主研发的瓦斯隧道数字

## 世界最大直径土压平衡盾构高铁隧道盾构机出厂

近日,由中铁十一局和铁建重工联合打造的超大直径盾构机“焦平一号”在长沙出厂,并将投用于世界最大直径的土压平衡盾构高铁隧道——焦平铁路山隧道建设。焦平铁路是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的关键组成部分,线路全长约230公里,设计时速350公里。其中,由中铁十一局承建的山隧道为全线控制性工程,该隧道的盾构区间全长4970米,隧道开挖直径14.57米,采用单洞双线设计,是目前世界最大直径、超长距离土压平衡盾构高铁隧道。“焦平一号”在研制过程中进行了多项专项设计。盾构机整机总长约110米,总重约3500吨,装机功率达10000千瓦,具备“切削—出渣—衬砌—注浆”一体化连续作业能力。张 玺 摄

