



手机报



融媒体矩阵

戴和根出席全球最大民航维修机库项目奠基仪式

本报阿联酋迪拜5月21日讯(通讯员李雅男 马傲 王洪伟)当地时间5月18日,由中国铁建承建的全球最大民航维修机库项目——阿联酋航空机场维修机库项目奠基仪式在迪拜举行。中国铁建董事长戴和根应邀出席仪式并致辞。阿联酋航空公司集团主席兼首席执行官谢赫·阿姆德出席仪式,副总裁兼首席运营官阿德尔·阿尔·雷达在仪式上致辞。

戴和根在致辞中表示,阿联酋航空客货全球体量稳居全球前三,持续引领全球航空产业蓬勃发展,夯实了迪拜联通五洲四海的核心航空枢纽地位。此次中国铁建与阿联酋航空公司合作,是中阿两国深化睦邻友好、务实合作和高质量共建“一带一路”的重要实践,是“中国建造”服务

中阿命运共同体建设的重要成果。中国铁建将组建专业团队,整合优质资源,与阿联酋各界同仁同心携手、紧密协作,确保项目安全可靠、绿色节能、高效交付,全力打造中阿合作典范工程,为深化中阿经贸合作、共建中阿命运共同体贡献铁建力量。

谢赫·阿姆德表示,这一世界级航空工程项目开工,标志着迪拜在未来航空产业发展方面迈出重要一步。项目将有效整合基础设施、零部件制造等专业化能力,为阿联酋经济增长注入新动力。中国铁建在阿联酋深耕多年,承建了一大批标志性工程,在基础设施建设领域经验丰富、口碑良好,期待中国铁建继续发挥全产业链优势,助力阿联酋完善基础设施网络,提升互联互通水平。

阿联酋航空机场维修机库项目坐落于迪拜世界中心机场核心区域,总建筑面积约121万平方米,是目前全球规模最大、技术等级最高、系统集成最复杂、施工难度最大的民航维修机库集群,包括8座大型维修机库,2座专业喷漆机库及相关配套设施,建成后可同时为28架宽体飞机提供机身检修、发动机维护、飞机喷漆等全流程服务,将极大提升阿联酋航空的维修保障能力,支撑阿联酋航空未来更高效的航线运营。

奠基仪式上,中国铁建与阿联酋航空公司签署合同授予纪念证书。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

戴和根在阿联酋、沙特开展商务活动

本报阿联酋迪拜5月21日讯(通讯员李雅男 马傲 王洪伟)当地时间5月18日至20日,中国铁建董事长戴和根在阿联酋、沙特开展系列商务活动,先后与迪拜航空城集团及迪拜南城执行董事长哈利法·阿尔·扎芬,中国驻迪拜总领事欧瀚宇,沙特航空集团总裁易卜拉欣·阿洛马尔举行会谈。

在与扎芬会谈时,戴和根介绍了中国铁建总体情况和在迪拜业务开展情况。戴和根表示,中国铁建始终将中东地区作为高质量共建“一带一路”、践行中国铁建“海外优先”战略的核心市场,已在阿联酋、沙特、卡塔尔等国家打造了一批标志性工程,积累了成熟的海外项目管理经验与属地化运营能力。中国铁建愿发挥全产业链优势,将与迪拜南城的合作纳入公司下一步发展规划,成立工作专班,聚焦项目全周期需求,联动设计单位与合作机构,统筹优势资源,提供铁建方案,全力保障迪拜南城未来发展。

扎芬高度评价中国铁建的全产业链优势与海外工程建设实力,并详细介绍了迪拜南城未来发展总体规划、功能布局与发展愿景。他表示,阿联酋航空机场维修机库项目是迪拜世界航空城的核心组成部分,总投资超过50亿美元。迪拜航空管理委员会和迪拜南城管委会将全方位支持项目建设,携手创建可容纳100万人的集工作、生活、娱乐于一体的生态圈,打造涵盖航空产业、物流仓储、轨道交通、商业写字楼、高端住宅等多元领域的现代化新城。诚挚邀请中国铁建全方位深度参与迪拜南城未来发展。

在与欧瀚宇会谈时,戴和根对总领事及中国驻迪拜总领馆长期以来给予中国铁建的关心与支持表示感谢,并介绍了中国铁建在当地的业务开展情况。戴和根表示,阿联酋是中国铁建海外核心支柱市场之一,自进入阿联酋市场以来,承建了一批标志性工程,随着阿联酋航空机场维修机库项目的启动,将进一步融入阿联酋航空体系建设,希望能继续得到领馆的大力支持,推进项目高标准履约。未来,中国铁建将在总领馆指导与支持下,始终坚守诚信合规经营,以高质量工程建设擦亮“中国建造”名片,为中阿高质量共建“一带一路”贡献铁建力量。

欧瀚宇对中国铁建在迪拜市场取得的发展成绩给予高度评价。她表示,中阿双边关系正处于历史最好时期,为中资企业带来了新的发展机遇。当前迪拜正加速推进重大基础设施工程建设,这与中国铁建的核心业务高度契合,希望中国铁建抢抓中阿关系蓬勃发展的重大机遇,进一步深耕迪拜市场,高质量推进项目建设。中国铁建愿提供全方位服务和保障,全力推动两国经贸合作实现高质量发展。

在与阿洛马尔会谈时,戴和根介绍了中国铁建的综合实力及在沙特市场发展情况。戴和根表示,沙特是中国铁建海外核心支柱市场之一,自1999年进入沙特市场以来,在中沙友好合作大背景下,先后参与建设了沙特麦加轻轨、南北铁路、麦麦高铁等重大项目。沙特航空集团是中国铁建在沙特的战略合作伙伴,目前双方合作的吉达机场维修机库项目一期核心建筑已移交投用,二期三期主体全面完成,系统调试高效推进。下一步,中国铁建将全力以赴完成项目后续工作,确保高标准交付,并将围绕沙特航空基础设施扩建规划,进一步深化双方务实合作,同时发挥新能源全产业链优势,在光伏、风电、储能系统及智能电网升级等方面深化战略协同,实现互利共赢。

阿洛马尔对中国铁建的履约能力及深耕沙特的责任担当给予高度认可。他表示,沙特航空集团将持续深化与中国铁建的战略对接,建立长期合作关系,希望中国铁建继续参与沙特航空后续项目建设。沙特航空集团将依托自身航空产业链资源,全力支持双方在机场基建、绿色能源、航空配套等领域拓展合作空间,实现共同发展。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述会谈。

裴岷山在雄安新区开展商务活动并检查重点在建项目

本报雄安新区5月21日讯(通讯员王洪娇 赵瑞斯)5月20日,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山到雄安新区开展系列商务活动,分别与河北省省委常委、雄安新区党工委副书记、管委会主任张国华,京津冀铁路公司党委书记、董事长魏强举行会谈,并以“四不两直”方式检查雄安新区片区2号地项目。

在与张国华会谈时,裴岷山表示,习近平总书记高度重视中央企业工作,2023年以来连续三年作出重要指示批示,为我们抓好工作提供了根本遵循。中国铁建始终坚守使命担当、践行政治责任,自觉服务党和国家工作大局,持续深耕雄安,截至目前已落地17家子公司,为新区发展作出了应有贡献。我们愿将企业“十五五”规划与雄安发展紧密对接,深度参与雄安新区城市基础设施、疏解配套等项目建设,在高新产业培育等方面强化合作,加大产业资源导入力度,全力为新区高质量发展贡献央企力量。

裴岷山还到雄安新区片区2号地项目开展安全生产“四不两直”检查,详细了解施工现场安全管控、包保责任落实情况,并重点询问了现场安全举措、管理

次亲临视察后,各有关方面积极主动对接,给予大力支持,为雄安新区新一轮高质量发展注入强大动力。希望中国铁建进一步发挥产业和资源优势,深化企地双方在工程建设、产业培育、安居保障、城市配套等领域务实合作,共同助力重大国家战略落地见效。雄安将持续优化营商环境,强化要素保障,提升服务效能,携手开创合作共赢新局面。

在魏强会谈时,裴岷山表示,中国铁建正加快转型升级,取得了阶段性成效。希望双方在巩固既有合作成果的前提下,进一步拓展智能建造、绿色低碳等方向的合作,实现优势互补与共赢发展。

魏强表示,“十五五”时期,京津冀区域内铁路规划建设项目多,落地任务重,京津冀铁路公司将全力做好重大项目各项保障,希望双方进一步深化务实合作,共同推动重点项目加快落地。

中国铁建开展乡村振兴调研并举办业务培训班

本报隆安5月21日讯(通讯员袁 鹏)为深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作的重要论述和2026年中央一号文件精神,全面落实中央农村工作会议、国务院国资委工作部署,5月19日,中国铁建党委副书记、工会主席陈志明到广西隆安调研定点帮扶工作。

陈志明先后来到乔建镇初级中学、布泉河乡村振兴特色带,实地察看中国铁建援建的四方书院、九龙客栈、桃花岛的使用运营情况,了解农文旅、村集体经济增收及群众就业情况,与隆安县主要领导交流并慰问挂职干部。他强调,要树立和践行正确政绩观,坚持“为民造福”这个根本方向,强化铁建“一盘棋”思维,发挥全产业链优势,在“精准”二字上发力,在培育发展的内生动力上下功夫,真正让帮扶地区的农业强起来、农村美起来、农民富起来。

中国铁建党委坚持“1+2”组织保障模式,扎实推进“百带”“润心”工程,乡村振兴工作连续三年荣获国资委考核最高评价等级。

5月21日至22日,中国铁建2026年乡村振兴业务培训班在隆安举办,负责四个县区定点帮扶工作的8家牵头单位、17家协同单位及其他相关单位负责人共计90人参加。

向险而行 中国铁建星夜驰援广西柳州地震抢险

本报柳州5月21日讯(通讯员袁瑞宇)5月18日0时21分,广西柳州市柳南区发生5.2级地震,震源深度10千米,震后先后发生5次2.2至3.2级余震,同日21时44分再次发生5.2级地震,南宁、河池等周边城市有明显震感。受地震冲击影响,震区余震频发,部分区域民房坍塌、墙体开裂,山区道路受损损毁、通行受阻,局部区域基础设施受损,造成人员伤亡,群众生命财产安全受到威胁。突如其来的地震灾情,牵动着社会各界的心。

灾情就是命令,救援刻不容缓。面对复杂严峻的震区灾情,中国铁建驻桂各单位、在建项目迅速反应,第一时间启动地震应急响应机制,统筹调配人员、机械设备、应急物资,多点联动、快速集结,全力投入人员搜救、道路抢通、隐患排查、群众安置、物资保障等抢险工作,在震区一线筑牢坚实的应急救援防线。

地震发生后,中铁十四局黔桂铁路二线项目部接到地方应急救援请求,第一时间抽调抢险骨干、调运大型专业机械设备,紧急奔赴受灾核心区域。受灾核心区域距项目部约36公里,但路途因地震受阻,为抢抓黄金救援时间,救援队伍果断调整行进路线,绕行城区道路和国道连夜挺进。全体抢险人员争分夺秒,历经1小时30分钟艰难行进,于凌晨3时顺利抵达震中受灾区域,迅速投入抢险作业。

震区现场余震不断,危房二次坍塌风险极高,加之作业空间狭窄,抢险作业环境复杂且危险。依托成熟的工程施工经验和大型机械作业优势,救援队采取“人歇车不歇、轮班不间断”的抢险策略,科学调配机械、合理划分作业班组,精准清理坍塌建筑废墟,全力摸排搜救失联群众。18日中午,震区最后一名失联群众成功获救,目前人员各项生命体征平稳。在此期间,中铁十四局黄百铁路项目也快速集结救援力量,携带工程机械奔赴震区参与抢险。

在主力队伍全力搜救人员的同时,中国铁建驻桂多家单位同步行动、协同作战,从物资输送、帐篷搭建、群众安置、情绪安抚等多方面发力,全方位筑牢民生保障底线。

中铁十六局迅速组建专项应急救援队伍,紧急采购调配生活物资、应急药品等,连夜奔赴受灾群众安置点,施工人员分工协作,快速施工,加急搭建临时安置帐篷80顶,累计安置受灾群众500余人,为受灾群众搭建起安全避风的临时居所。

中铁二十局鱼宜高速项目部快速抽调7名骨干救援人员,兵分两路双线作战。一组驻守柳州市螺蛳粉小镇安置点,承担帐篷搭建、物资分拣分发、人员登记管理等工作,耐心安抚受灾群众情绪,该安置点共计安置群众1200人;另一组奔赴太阳村镇受灾现场,配合属地政府开展群众安抚、秩序维护和交通疏导等抢险任务。

铁建发展华南分公司紧急集结20余名抢险人员,奔赴新建应急安置点开展突击施工。该安置点占地面积2250平方米,配套水、电、卫生间等基本生活设施。作业人员连夜搬运安置物资,拼装搭建临时帐篷,抢抓施工窗口期,高效完成场地平整、物资排布、基础配套布设等工作。经过连夜不间断施工,应急安置点顺利竣工投用,可容纳910名受灾群众入住,保障受灾群众安全、有序、及时安置。

依托专业技术优势,中铁二十五局统筹集结周边在建项目力量,累计投入抢险人员420余人次,调配各类抢险机械设备20余台(套),配合属地政府开展道路抢通、边坡加固、险情处置等工作。其所属柳州检测公司火速派出专业房屋检测小组,携带专业检测仪器深入村镇,对村民自建房开展结构性安全隐患排查,完成24套民房安全等级鉴定,为后续危房处置、群众安置提供精准的数据支撑。

资本集团所属诚合保险作为广西巨灾民生综合保险项目专属经纪人,第一时间启动地震应急理赔预案,派出2名专业勘查人员,完成400余户房屋损毁定损,并简化理赔流程,加快赔付进度,保障受灾群众快速获得保险赔付。

我国首例中承式空间Y型钢箱拱桥完工



5月21日,随着动静载试验完成,由中铁二十局承建的泾河大桥顺利完工。泾河大桥全长284米,横跨200多米深的泾河峡谷,两岸山势陡峭,最大坡度接近70度,是中承式空间Y型钢箱拱桥,在平面和立面均呈现Y型结构,桥梁结构设计新颖,在国内尚属首例。

钱磊摄