

汗水凝成家国梦 辛劳铺就奋进篇

编者按 劳动淬炼成长、实干成就不凡。习近平总书记强调，要大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，激励广大劳动者在新时代新征程上建功立业。新时代的征程上，一批又一批建设者扎根岗位、默默耕耘，在平凡岗位上书写不平凡的奋斗篇章。近年来，全系统广大干部职工坚守工程一线、深耕专业领域、聚力攻

坚克难，在服务国家重大战略、推进重点工程建设、深化科技创新突破和发展新质生产力中勇挑重担，涌现出一批政治过硬、本领高强、实绩突出的先进典型。今年有2个集体荣获全国五一劳动奖状，11名员工荣获全国五一劳动奖章，8个集体荣获全国工人先锋号，还收获26项省部级荣誉、51个火车头奖项，这既是个人深耕实干的生动见证，更是铁军担当作

为的集中缩影。值此“五一”国际劳动节来临之际，本报特别推出专版，集中展示全国五一劳动奖章获奖员工砥砺攻坚、匠心履职的动人故事。天道酬勤，星光不负赶路人。希望全体干部职工对标先进，立足自身岗位职责不断积蓄奋进动能，聚力谱写企业高质量发展新篇章，在推进中国式现代化建设的壮阔征程中贡献坚实力量！

苗涛:干就干最好,争就争第一

通讯员 刘 皓 王江陵



苗涛(中)与技术人员研究小型预制构件设备运行情况。 谭志博 摄

2026年中国铁建 全国五一劳动奖名单 (21个)

全国五一劳动奖状(2个)

中铁十九局矿业公司
铁建投资太原轨道交通一号线建设运营有限公司

全国五一劳动奖章(11个)

- 苗 涛 中铁十一局京港澳改扩建工程4标项目部项目经理,高级工程师
- 杨腾添 中国铁建大桥局工程创新研究院副院长,高级工程师
- 王永旭 中国铁建大桥局六公司吉林项目群长春城市轨道交通1号线南延工程二区项目部副总工程师兼测量队长,高级技师
- 王健伟 中铁十四局CZQZZQ-8标段项目部经理部一分部经理,正高级工程师
- 耿靖玮(女) 中铁十四局铁正公司试验检测员,高级工程师,高级技师
- 乔建永 中铁十七局二公司临沂高铁项目经理,助理工程师
- 王新泽 中铁十九局二公司巴南铁路项目经理,正高级工程师
- 吕海明 中铁十九局一公司引汉济洛十标项目部工程部部长,正高级工程师
- 段利宾 中铁二十一局项目部常务副经理,高级工程师
- 王小华 中国铁建港航局新能源分公司铁建风电01船轮船长
- 杨 磊 铁建南方产业研究院副部长,高级工程师

全国工人先锋号(8个)

- 中铁十一局高原项目经理部
- 中铁十二局铁路养护公司女子探伤班
- 中铁十六局北京地铁17号线工程土建施工10合同段项目经理部
- 中铁十二局二公司西延铁路XYZQ-8标段项目经理部
- 中铁二十局CZQZZQ-1A标段项目经理部
- 中铁二十三局瑞梅铁路(江西段)RMJX-3标工程指挥部三分部
- 中国铁建港航局生态河道T2合同段项目部
- 上海市环境生态院

2026年省部级劳动模范、五一劳动奖名单 (26个)

省部级劳动模范(2个)

- 丁 亮 中铁十四局大盾构公司南京NO.2022G18地块项目部副经理
- 徐小辉 昆仑集团重庆投资公司党委书记、副总经理、董事

省部级五一劳动奖状(2个)

中铁十一局(湖北)城市运营服务公司
中铁十一局四公司智慧建造研究院

省部级工人先锋号(8个)

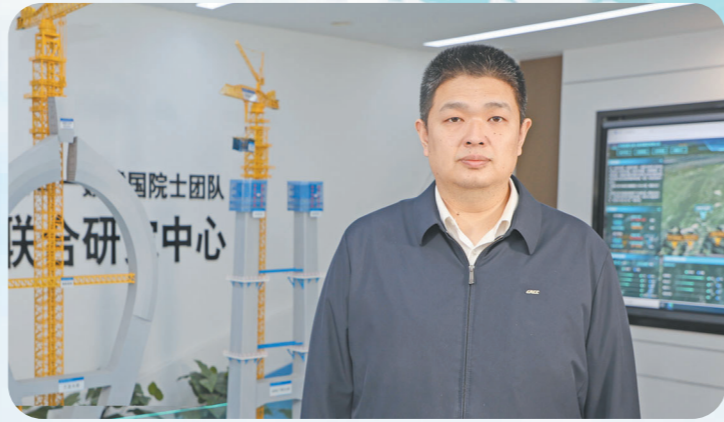
- 中铁十一局电务公司武汉市轨道交通12号线(武昌段)供电工程项目部
- 中铁十一局建安公司武汉工程大学流芳校区南区宿舍楼项目经理部
- 中铁一局西成铁路XCTJ2标项目经理部
- 中国铁建大桥局江重WZ公司钢结构智造事业部
- 中铁十七局城建公司贵阳贵安项目集群
- 中铁二十一局兰三四铁路武康段ZQ1标项目经理部三分部
- 中铁二十五局西北分公司掇坦桑尼亚穆罗格罗-伦盖地公园基础设施项目部
- 铁四院京港高铁阜阳堂段段总指挥

省部级五一劳动奖章(14个)

- 冯 文 中铁十一局城航公司武汉12号线7标项目经理
- 张文桂 中铁十一局城建公司武汉地铁新港线一期工程2标项目部电气工程师
- 杜小刚 中铁十三局汉江重工有限公司设计研发中心副主任
- 徐强 中铁十三局CZS标四区项目经理
- 郭彦辉 中国铁建大桥局六公司长春市三道区住宅小区排水管网更新改造(三标段)项目经理部项目经理
- 张海文 中国铁建大桥局工程学院(培训中心)智能制造系主任
- 董子昊 中国铁建大桥局重工WZ公司钢结构智造事业部安全部职员
- 朱建峰 中铁二十局六公司项目总工
- 徐建平 中铁二十局BRZQ-3标、CZQZZQ-14A标项目部指挥长,高级工程师
- 仓决潘多 中铁二十一局四公司西藏阿里公路项目商务管理部副部长
- 傅小飞 铁一院西南分公司西藏阿里公路项目商务管理部副部长
- 马世杰 铁一院西南分公司项目经理
- 张 鹏 铁一院副总工程师
- 王 京 铁四院经计部项目管理中心员工

杨腾添:戈壁铸匠心 数字筑未来

通讯员 徐 正



杨腾添在汇报智能建造创新成果。 李天玉 摄

时代出卷，他以奋斗作答。从博士帽到安全帽，从图书馆到戈壁戈壁，杨腾添把“论文写在祖国大地上”，用青春参与西延铁路等十余项国家重点工程建设，完成从学子到基建脊梁的蜕变。今年春，就是中国铁建大桥局工程创新研究院副院长、全国五一劳动奖章获得者杨腾添。

博士毕业后，他主动选择了一条少有人走的路——奔赴新疆“西水东引”一线，在风沙与严寒中扎根下来。在一线摸爬滚打中，他积累了地下工程与长大隧道施工的一手经验。他深知，真正的技术创新不在图纸上，而在实践中。

当时时代浪潮裹挟传统基建，当行业深度调整，他没有随波逐流，而是走出舒适圈，向数字世界发起跨界冲锋：从钢筋混凝土到0与1的代码，他重构知识版图，钻研人工智能，打造建筑数字产品新理念。他要让冰冷的机械拥有会思考的“内核”。

他主导研发的“慧桥AI”项目管理平台，打破传统设备与数字系统间的信息壁垒，实现项目数据“可视、可控、可决策、可预警”，自主研发机视觉智能监测设备，实现环境、结构形变毫米级非接触式全天候无人化监测，以智能化手段筑牢本质安全。系列成果获行业协会科技奖励20余项。他推动“施工+智能装备+数字平台”协同应用，为中国基建的智慧标准增加新的内涵。

一个人走得快，一群人才能走得远。他躬身诚耕一支155人的科研“梦之队”，团队成员平均年龄30.2岁，硕博占比超过90%，交叉涵盖土木工程、机械、自动化、计算机——这是突破关键技术的核心力量。在他的带领下，团队先后承担国家基础科学基金、国铁集团重大课题、天津市重点研发计划等重点课题10余项，同时承担智能建造领域技术创新与成果转化，自主研发的智能建造核心产品已在多个重点工程中推广应用。

30余篇学术论文、23项授权专利、多项省部级奖励、天津青年五四奖章、全国铁路向上先锋青年、中国铁建青年岗位能手……这些荣誉是他一路走来注脚的记录，更是鞭策他前行的力量。时代之卷仍在铺展，杨腾添将提笔续写奋斗新篇章。

吕海明:以匠心守护国家水脉

通讯员 曲阿书



吕海明(中)带领技术人员在现场研究解决施工难题。 曲阿书 摄

在内蒙古引济辽江工程施工现场，总能看到一个忙碌的身影。他扎根工程一线二十余载，从普通技术员成长为技术骨干，手握6项专利，获多项劳模荣誉。他就是中铁十一局一公司引济辽江十标项目部工程部部长吕海明。

引济辽江工程是国家水网骨干工程、内蒙古一号水利工程、PCCP管段施工是关键环节。项目穿越草原丘陵地带，面临地下水水位高、吊装精度要求严、野外施工条件艰苦等多重挑战。2020年3月，吕海明奔赴项目一线，把多年施工经验与专利技术融入工程建设，成为项目施工的“主心骨”。

工程量是水利工程的生命线。吕海明始终坚守“质量第一、安全至上”原则，牵头完善施工管理制度，细化每一道施工流程。从管节开挖、管道吊装到接口密封、打压试验，他全程把控验收，不放过任何细节漏洞。针对PCCP管段大重量、高精度安装要求，他运用自主研发的专利技术优化施工方案，精准控制安装偏差，确保管道对接严密、输水安全。

面对施工难题，吕海明以技术攻关破局。项目管槽开挖时地下水喷涌、边坡易坍塌，他带领技术团队驻守现场勘察分析，借鉴TBM施工专利技术，制定“先抽水、后开挖、分层支护、及时回填”方案，成功化解坍塌风险。针对管节接口密封难度大，他牵头成立攻关小组，优化密封工艺与材料配比，攻克技术瓶颈。施工路段邻近草原湿地，他落实环保措施，实现施工与生态保护双赢。

作为劳模与技术骨干，吕海明坚持传帮带。他撰写学术论文分享经验，为年轻技术人员制定个性化培养计划，通过“一对一”实操教学，让施工技巧、研发经验毫无保留传授。在他的带领下，工程团队战斗力持续提升，高效完成各项任务任务。2025年6月工程全线试通水期间，他带领团队全程值守，为通水成功提供坚实技术保障。

三十余载初心不改，匠心筑梦不负韶华。吕海明以实干践行使命，用技术创新赋能工程，以实际行动传承精神，在国家基础设施建设一线，书写着新时代中国铁建设者的奋斗篇章。

王永旭:匠心守毫厘 精测筑通途

通讯员 王 颖 于 畅



王永旭(右)在进行盾构区间导线测量。 王 颖 摄

在长春轨道交通建设一线，王永旭深耕测量岗位二十余载，以毫厘不差的坚守、精益求精的匠心，成为工程建设的“精准罗盘”。他现任中国铁建大桥局六公司长春轨道交通1号线南延项目副总工程师兼测量队长，先后荣获吉林省五一劳动奖章、中国铁建技术能手、长春工匠等称号，享受国务院政府特殊津贴，用实际行动诠释新时代工匠精神。

“测量是工程的眼睛与方向盘，失之毫厘，谬以千里。”王永旭始终把精度作为第一准则，勇于技术创新。长春地铁1号线02标洞内控制测量难度大，他采用自由测站边角网精密测量法，精度与效率提升20%。全国首例预制装配式地铁车站施工中，他自主研发导线转站方法，保障拼装精度。针对软弱围岩测量难题，他创新全站仪变形测量方法，破解施工与测量冲突瓶颈，以技术突破护航工程建设。

盾构隧道高温高湿、环境恶劣，王永旭常年坚守一线。十余年来，他带领团队完成长春4条地铁线、16个盾构区间施工，安全掘进34.5公里，全线满足限界标准。一次盾构区间向系统突发故障，省外外援无法到场，他带队连夜攻坚，一天内排除故障，挽回损失、抢回工期。在吉林省职业技能大赛中，他攻克37名选手，夺得工程测量专业第一名。

王永旭坚守“零误差”底线，用极致严谨筑牢质量防线。他科学布置观测点，每日采集实时数据，为盾构推进、基坑开挖全程护航。长春首台盾构“春城一号”贯通时，他创下纵向误差6.5毫米、纵向倾斜2.2毫米的高精度纪录，刷新集团最佳成绩。工作中，他严格执行复测复算、互检互核、全流程闭环国家验收标准，确保数据精准、测量零误差。

匠心传承有新人，王永旭担任集团设计院特聘导师，把技术经验、严谨工作作风毫无保留传授给青年员工，培养出一批测量骨干。他牵头技术创新，多项创新成果推广应用，为企业提质增效、行业发展贡献力量。

二十余载初心如磐，毫厘之间匠心内蕴。王永旭以精准为尺、以坚守为笔，在城市轨道交通建设中书写不凡业绩，用责任与担当立起新时代工程测量人的标杆。

段利宾:20载筑梦陇原铁路

通讯员 谈军志



段利宾正在检查拱形骨架护坡间距。 于值雕 摄

迎难而上，做重大工程的“急先锋”；善于钻研，做技术创新的“带头人”……中铁二十一局项目一部常务副经理段利宾，长期以来扎根一线、坚守铁路，用实干与匠心，在陇原大地上谱写了一曲新时代铁路建设者的奋斗之歌。

2006年参加工作以来，段利宾先后参与了兰新高铁、兰兰客专、兰兰三四线等10多项国家重点铁路建设，从技术员一步一个脚印，成长为技术主管、工程部长、项目总工、副经理，在技术、管理等多个岗位上锻炼成长，积累了丰富的实践经验。

兰兰三四线铁路是丝绸之路经济带核心快速客运通道，该公司承建的标段地处青藏高原与黄土高原交接地带，平均海拔在2000米以上，冬季严寒漫长，有效施工期不到7个月。为此，作为项目总工、常务副经理段利宾，从技术源头抓起，反复踏勘地形、计算参数、优化方案，精心编制施工组织设计方案。在实际推进中，团队采取“作业面多点开花”的策略同步展开施工，连续攻克多个制约工期的关键节点，确保了铁路按期实现开通。

兰兰铁路引入兰州枢纽工程，11公里铁路邻近或上跨多条国家繁忙铁路干线，且连续穿越石化设备区、水厂等复杂环境，安全风险较高，协调难度大。特别是联络线特大桥主桥主墩钢管拱桥换墩施工，业内公认技术极为复杂、安全控制难度极大的重点工程。面对挑战，段利宾迎难而上，主动请教相关领域专家，学习类似项目的先进经验，利用BIM技术对多种施工方案进行模拟比选，亲自盯控和带班作业，最终攻克了这一重大难关。

技术创新是铁路的鲜明标签。“针对高速铁路深埋水沟作业存在难度大、风险高的难题，他积极开拓创新思路，引入节能环保的竹纤维复合管道，代替传统的钢筋混凝土管道施工，不仅降低了安全风险，还行了绿色施工理念。在铁路施工技术和管理中，他全力推广和应用一系列新技术、新工艺，取得了显著成效。他的团队先后获得发明专利和实用新型专利10余项，主持研发的“西北山区高速铁路路基服役性能监测与能力保持技术”获得青海省科技进步二等奖，个人还获得中国铁路总工会火车头奖章等多项荣誉。

耿靖玮:检测岗上开垦创新田

通讯员 周 潇



耿靖玮在测试油脂关键指标。 周 潇 摄

利落的短发、朴素的工装、坚毅的眼神，让耿靖玮身上总带着一股爽朗劲头。作为中铁十四局铁正公司一线检测工程师，目前，她在荣获山东省五一劳动奖章、五一巾帼标兵称号后，又增添了全国五一劳动奖章荣誉新荣誉。

自2011年硕士毕业后，耿靖玮扎根该公司检测一线。在很多人看来，检测工作枯燥乏味，她却像一个孜孜不倦的“寻宝者”，将一方天地当作了自己的“创新试验田”，从最初的配合比设计、小改小造，再到申报专利，一步步成长为中铁十四局“十次创新先锋”。

正是凭借这份扎实的专业积累，2021年，她临危受命，牵头编写盾构机盾尾密封油脂技术标准。这是她带着团队熬了一个月通宵反复打磨的成果。检测机标准生产化、智能焊接生产线……她用一整套数字化方案，把传统“人盯人”的落后模式彻底送进了历史。

2025年5月，“高铁盾尾密封油脂智能焊接生产线”被认定为中国铁道工程建设行业首套(套)重大技术装备，产能提升33%、人工减少60%。有人问他把证书复印粘贴在办公室墙上是什么意思，他淡淡地说：“提醒自己——这条路，不能停。”

在山西省内单体规模最大、智能化程度最高的忻府机厂，他打造的生产1个智能控制中心+11套生产子系统+2套系统，让53万根双头式枕木的生产全部进入数字化轨道。日产能2000套、综合工效提升80%、合格率100%……这些数字背后，是他对建筑行业“新质生产力”的理解。

“与先进工艺接轨，传统工艺摆脱的不是一点半点。”面对五台山机场特大桥这个“全球”拦路虎，他没有选择更稳妥但更慢的传统方案，而是带着团队应用智慧建造桥梁技术，综合工效提升20%，引进全国首台900吨运梁车装车装置，日运梁架工效提升40%以上。“二期首件”，质量保了，安全控了，这才是大账。“他说这话时，不像个项目经理，倒像个懂行的老师傅。”

去年，她领衔的工作室获评“山东省劳模创新工作室”，拿下多项国家级、省级创新奖，多名“00后”员工在中铁十四局“五小”成果评比中荣获一等奖。从毫厘必较到技术突围，用责任与担当立起新时代工程测量人的标杆。

王小华:船舶“心脏”守护者

通讯员 夏 梦 聂钰叶



王小华在检查船机设备运行情况。 赵习州 摄

“机舱是船舶的‘心脏’，盯紧每一个参数，一分一秒都不能松。”中国铁建港航局“铁建风电01”轮机长王小华常年守护着这台“心脏”，他是设备运转的轰鸣声。在上海施工一线奋战25年，这位“船舶‘心脏’守护者”早已与海浪同频。

2021年海上风电“抢装潮”，在国内单体容量最大、风机种类最多的江苏启东H43号海上风电项目，极端海况与紧张工期双重挑战，王小华系统梳理机舱管理模式，推行“三班轮值”“AB角”科学轮值，带头全天候值守机舱，创新动态监测网格法，将机舱分为12个责任区每小时记录数据，紧盯设备“脉搏”。

海上施工，每一分钟都关乎成本与安全。一次机舱安装中，升降系统突发故障，施工瞬间停摆。“我是轮机长，我先上！”波涛汹涌中，王小华第一个钻进狭窄的故障点。在他的指导下，团队经过连续72小时轮番排查、精准处置，终于排除了险情。凭着敢打硬仗的作风，“铁建风电01”创下了年安装43.5台、单月7台风机的纪录，打破“抢装潮”这场硬仗。此后，他随“铁建风电01”转战大连庄河、广东阳江、海南等重点项目，累计参与148台风机安装与维修，多次化解设备突发险情，助力船队密排“中央企业先进集体”。

面对行业向深远海、大兆瓦迈进的新趋势，王小华把创新当成了日常。他牵头改造船舱加热供暖和升降系统，优化发电机并联储电程序，实现低能耗低成本降本三成。他坚持“能修不换、必修先优”，带领团队完成多项关键配件的国产化改造。一次1586海里的跨海区航行，他精细化管控每一个参数，让船舶提前4.47天抵达，光燃油就省下111.17吨。6年来，他负责的轮机系统实现工期零延误，累计为企业节省运维成本超千万元。

从福平公铁两用大桥、舟山跨海大桥、舟岱大桥等重点工程建设到海上风电项目，他始终勇挑重担。不仅如此，他还3次随船参与海上救援，其专业素养和责任担当得到当地海事局的高度赞誉。

如今，这位蓝领工人的“船舶‘心脏’守护者”，依然与“铁建风电01”并肩驰骋在广袤海疆，在方寸机舱，在深蓝深处，镌刻下新时代船舶产业工人最坚实的奋斗坐标。

乔建永:一直往前跑,一直向深钻

通讯员 郭可盈



乔建永查看成品箱梁表面平整度。 段文婷 摄

2022年的一天，乔建永在临沂高铁项目梁场信息化集控中心的大屏前站了足足十分钟，屏幕上上一串红色预警格外刺眼。

旁边的技术员小冯提醒他，这是手机报表的数据传输延迟造成的。乔建永没有发火，他只是回想了说的一句话：“人盯人盯不出智慧机器，得换脑子。”

4年后，大屏上的红色预警终于变绿了。他知道，那句话没有白说。作为中铁十七局二公司临沂高铁项目经理，乔建永在30年职业生涯里参与过张呼铁路、昭泸高速公路、集大原铁路等项目建设。但他始终觉得，真正的技术突破，发生在那些无人问津的点滴细节中。

宁夏智慧梁场的“信息管控平台”，是他带着团队熬了一个月通宵反复打磨的成果。检测机标准生产化、智能焊接生产线……他用一整套数字化方案，把传统“人盯人”的落后模式彻底送进了历史。

2025年5月，“高铁盾尾密封油脂智能焊接生产线”被认定为中国铁道工程建设行业首套(套)重大技术装备，产能提升33%、人工减少60%。有人问他把证书复印粘贴在办公室墙上是什么意思，他淡淡地说：“提醒自己——这条路，不能停。”

在山西省内单体规模最大、智能化程度最高的忻府机厂，他打造的生产1个智能控制中心+11套生产子系统+2套系统，让53万根双头式枕木的生产全部进入数字化轨道。日产能2000套、综合工效提升80%、合格率100%……这些数字背后，是他对建筑行业“新质生产力”的理解。

“与先进工艺接轨，传统工艺摆脱的不是一点半点。”面对五台山机场特大桥这个“全球”拦路虎，他没有选择更稳妥但更慢的传统方案，而是带着团队应用智慧建造桥梁技术，综合工效提升20%，引进全国首台900吨运梁车装车装置，日运梁架工效提升40%以上。“二期首件”，质量保了，安全控了，这才是大账。“他说这话时，不像个项目经理，倒像个懂行的老师傅。”

去年，她领衔的工作室获评“山东省劳模创新工作室”，拿下多项国家级、省级创新奖，多名“00后”员工在中铁十四局“五小”成果评比中荣获一等奖。从毫厘必较到技术突围，用责任与担当立起新时代工程测量人的标杆。

杨磊:以创新为刃 赴征程万里

通讯员 张 芳



杨磊(左一)检查地铁车站装修质量。 张 芳 摄

从深海隧道到创新前沿，二十载风雨兼程，铁建南方产业研究院副部长、高级工程师杨磊从一名普通技术员起步，辗转17个工程项目，足迹遍布新能源、地铁、铁路、公路、综合管廊、跨海隧道等多个领域，承建项目获鲁班奖、詹天佑奖、国家优质工程奖等多项荣誉。

真正让他进入公众视野的，是深中通道项目——这是国内首条跨海沉管隧道工程，世界综合建设难度最高的跨海集群工程之一。作为项目机电负责人，杨磊面对41个子系统、2万余台(套)前端设备，创新推行“前端实体测试验证+后台平台模拟数据仿真验证”双验证模式，提前打通系统架构，实现联调联试一次成功。他组织BIM团队驻场攻坚，运用3D扫描技术将预埋件误差控制在厘米级，反向优化CAD模型，直接指导生产下单，大幅提升施工精度与效率。高压电水雾与喷雾耦合灭火、数字孪生生产全程管控、车辆轨迹精准追踪……一项项前沿技术，在他推动下从图纸变为现实。

2024年6月30日，深中通道正式建成开通。项目先后荣获“建优”优质工程奖、中国建筑学会BIM大赛金奖、智慧管理关键技术成果奖等多项荣誉，入选交通运输部科技进步一等奖。杨磊也先后获得广西壮族自治区五一劳动奖章、广西优秀建设者、优秀项目经理等多项荣誉。

2025年，杨磊调任铁建南方主持产业研发部工作。他从零起步，围绕国家大力推进的战略性新兴产业，结合公司中长期战略部署，聚焦合金、工业重防腐、综合能源与储能等领域，建立规范化研究体系。他提出“内部市场化开发”，围绕施工现场大功率用电等场景，联合国内创新中心研发移动式高压储能产品，系统调研合金行业和企业重防腐涂料领域，创新“订单先行、技术支撑、资本联动”模式，跟踪分析重点合金、推进产业布局。同时，他联合铁一院攻关高原高坝型综合能源系统，并牵头打造“理智源开发+基建”一体化出海样板。

工程建设不能只靠经验，更要靠系统性的技术创新。”杨磊说。从超高层工程一到项目创新前沿，他始终围绕工程中的真问题寻找技术答案，以创新为刃，在新时代新征程上不断书写铁建人的奋斗篇章。