



手机报



融媒体矩阵

戴和根与中国太平党委书记、董事长尹兆君举行会谈

本报北京4月9日讯(记者张晶)4月7日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与中国太平党委书记、董事长尹兆君举行会谈,双方就进一步深化战略合作、强化重点领域产融协同等进行了深入交流。

戴和根对尹兆君一行到访中国铁建表示欢迎,并介绍了中国铁建基本情况,特别是公司传统产业高端化、绿色化、智能化转型升级,海外业务以及新能源、新材料等战略性新兴产业发展情况。戴和根表示,长期以来,中国铁建与中国太平保持着密切的战略合

作关系,建立了深厚友谊,取得了丰硕成果。当前,中国铁建正加快转型发展,培育新质生产力,激发高质量发展内生动力,双方合作基础坚实、前景广阔。希望双方在巩固深化基础设施、保险业务等既有合作成果的基础上,发挥各自优势,拓展资产盘活、战新投资、债券投资、企业年金等领域,共同擘画合作新蓝图,实现优势互补、互利共赢发展。

尹兆君对中国铁建近年来改革发展取得的成绩表示赞赏。他表示,中国铁建基建产业链完备,转型升级稳步推进,发展态势良好,双方在基础设施建设与新兴产业领域

具有广阔合作前景,是彼此稳定可靠的战略合作伙伴。面向未来,中国太平愿意发挥自身金融优势,聚焦中国铁建产业发展特点,稳住传统业务基本盘,并在保险业务、企业年金、投融资、战新产业、基金业务、金融租赁业务等方面扩大双方合作广度和深度,为中国铁建发展提供有针对性的金融支持与

服务,推动双方“十五五”合作取得新突破。中国铁建党委书记、董事长戴和根,中国太平党委书记、董事长尹兆君,中国铁建总工程师代敬辉,双方有关部门、单位负责人参加会谈。

裴岷山出席中国铁建二级单位主要领导干部政治能力提升培训班开班式

本报北京4月9日讯(记者张晶)4月8日,中国铁建二级单位主要领导干部政治能力提升培训班在中央党校(国家行政学院)开班,中国铁建总裁、党委副书记裴岷山出席开班式并讲话,强调要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持目标导向、问题导向,不断砥砺运用党的创新理论指导实践推动工作本领,提升“五种能力”,充分发挥“领头雁”作用,奋力谱写好中国铁建“十五五”高质量发展的新篇章。中央党校全国党校(行政学院)教师进修学院副院长孙波出席开班式并致辞。

裴岷山指出,在“十五五”开局起步的关键时刻,公司党委决定在中央党校举办二级单位主要领导干部政治能力提升培训班,意义重大。思想是行动的先导,要解决思想问题,必须坚持以政治能力提升引领企业改革发展方向,深刻认识到此次培训是强化理论武装的需要,是提升治企本领的需要,是激发担当精神的需要,要加强创新理论学习,深入思考当前企业发展面临的重大问题,涵养求真务实、担当作为的优良作风,以“关键少数”的示范引领,凝聚起全体干部员工团结奋斗的磅礴力量,推动企业高质量发展行稳致远。

裴岷山强调,思路决定出路,要解决思路问题,

必须坚持以目标和问题为导向推动企业高质量发展,做到学、思、践、悟相统一,重点提升“五种能力”。一是提升旗帜鲜明“讲政治”的能力,坚决扛起党的建设主体责任,扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。二是提升聚精会神“谋发展”的能力,要在战略引领上展现新思维,始终把企业改革发展放在党和国家战略大局中来谋划;要在创新发展上展现新作为,真正让科技创新成为驱动转型升级的“核心引擎”。三是提升雷厉风行“抓落实”的能力,要保持市场经营稳定,树牢“五大营销”理念,注重方式“四大转变”,打好“六场硬仗”,加快拓展“六大增量”市场;要动真碰硬抓改革,深入推进“机构精简、人员精简”专项行动;要精细管理提质增效,深度挖掘降本增效潜力。四是提升守正底线“防风险”的能力,要有“功成不必在我,功成必定有我”的担当,坚持“新官理旧账”,更好统筹发展与安全,坚决守住不发生重大风险的底线。五是提升以上率下“重廉洁”的能力,坚持做到自身硬,坚持从严管理,坚持斗争亮剑,进一步纵深推进全面从严治党。

开班前,裴岷山还与孙波就强化校企合作培训工作进行交流。

中国铁建桃江竹缠绕管道生产基地建成投产

本报益阳4月9日讯(通讯员吴东)日前,随着首条竹缠绕复合管道下线,标志着中国铁建桃江竹缠绕管道生产基地正式建成投产,公司在竹基战新产业赛道上又迈出关键一步。

湖南是我国主要竹产区之一,其中,益阳市桃江县拥有竹林面积115万亩,楠竹蓄积量居湖南第一、全国第三,并具有成熟的竹产业可持续发展经验。2025年,在湖南省国资委、中国铁建的大力推动下,中国铁建竹缠绕管道公司桃江竹缠绕管道生产基地项目正式落地。该项目是桃江县与中铁十八局竹基产业合作的核心子项目,分两

期推进,配备2条竹缠绕管道生产线。

“目前,基地生产产品主要供应桃江、益阳、长沙等地区,正有序推进生产工作。下一步,我们将通过技术升级与产能扩容,持续提升产品性能,带动本地竹材贸易,综合利用及物流等配套产业协同发展。”竹缠绕公司桃江竹基管道生产基地负责人介绍道。

据悉,建设者仅用25个工作日,便完成了桃江竹缠绕管道生产应用项目厂房改造、供电及配套设施完善等前期工作,为项目实施基地早日投产奠定了坚实基础。项目全面建成后,预计年产竹缠绕复合管1万吨、

消化当地楠竹2万余吨,并在竹材采伐、运输、初加工等环节创造大量就业机会,带动本地群众增收致富。

作为中国铁建竹基产业发展责任单位,今年以来,中铁十八局深入贯彻“把竹基产业当作事业来做”的部署要求,紧密围绕国家“十五五”时期产业趋势与市场机遇的研判,系统布局竹基产业前端、后端和研发全产业链,高起点、高标准推进竹基产业发展,成功推动竹基产品纳入绿色采购推荐目录,高效推动企地合作,竹基管道、管廊等核心产品持续升级迭代,竹基链条体系加快构建,持续擦亮“铁建竹基”品牌。

献智建言 共绘蓝图

本报成都4月9日讯(记者李亚萍)超1500人次踊跃参与、征集有效建言1842条,评选“金点子”20条、“银点子”50条,近日,中铁二十三局举行“众智夺金”建言献策“同搏未来”活动总结表彰大会。这场由该公司工会牵头、党政工团联合举办的建言献策群众性实践活动,以全层级覆盖、全领域聚焦、全流程闭环的创新形式,把职工心声转化为发展良策,走出了一条紧贴企业实际的“问计于民”新路径。

本次活动紧扣“激发主人翁意识、破解发展难题、助力‘231’发展目标落地”主题开展,覆盖党的建设、科技创新、经营承揽、成本管控、人才建设等企业发展核心领域,着力找准痛点难点、精准施策,提高工作效率。活动明确要求每一条建言必须具备问

题、原因、措施、效果四项要素,让职工“说得上话、议得上政、办得了事”,真正把决策的源头扎根在基层一线。

从总部到基层项目,从个人献策到团体攻坚,广大干部职工以主人翁姿态为企业发展把脉开方,参与广度与建言质量均超预期。经严格初审与终审,最终评选出优秀组织单位4家、个人优秀建言64条、团体优秀建言6条。

建言献策的核心价值在于落地见效,中铁二十三局坚决杜绝形式主义,建立全流程闭环办理机制。该公司明确,优质可行的建言直接纳入工作部署、快速落地实施,有待完善的建言加强沟通对接、优化完善后推进落实,未采纳的建言逐一梳理分析、深挖背后管理短板并做好反馈解释,通

过全程跟踪督办,确保每一条建言都有回应、有跟踪、有结果,让职工智慧真正转化为管理效能与发展成果。

以本次活动为契机,中铁二十三局将遴选吸纳建言献策、敢讲真话、善谋良策、心系发展的优秀人才,充实后备人才梯队;并将优质建言全面融入“十五五”规划编制,为企业长远发展蓄势赋能。

后续,该公司将借助信息化手段持续拓宽建言献策、意见表达渠道,实行“一条建言、一个编号、全程跟踪、闭环管理”,加快形成“集团统筹、子公司落实、上下联动、全员参与”的工作格局,破除经验主义与思维定势,推动职工与管企企从被动执行转向主动献策,推动建言献策从零散收集转向系统化,以创新实践激活群众路线时代价值。

以供应链变革撬动效益增长新空间

本报兰州4月9日讯(通讯员谈军志 蒲仁伟)从被动到主动,从分散到集约,从降本到创效……近年来,中铁二十一局深入贯彻中国铁建供应链管理改革部署,紧扣“降本增效、保障供应、协同发展”核心目标,为企业效益增长注入新动能。2025年战略采购完成年度计划的116%,节省率超5%,助推项目综合收益提升0.52%,改革成效持续显现。

该公司构建“集团统筹、三级公司主责、项目落地”的分工协作体系,将供应链管理列为“一把手工程”,通过主要领导强力推动、每月调度、现场宣贯等形式,统一全员思想,形成上下协同的改革合力。他们以刚性考核压实责任,将供应链成效纳入绩效考核,推行“能转尽转、应采尽采”,建立月度通报、排名约谈机制,倒逼各单位压实责任。罗若铁路等39个项目完成25亿元战略采购合同转换,去年开工建设的武康铁路“三大采购”占比提升至85%。

以“降本、提效、控险”为核心导向,该公司出台《战略采购实施方案》(供应链资金支付暂行规定)等制度,明确“应采尽采、分类施策”原则,对业主资金支付占比超70%的项目,实行战略采购强制覆盖。依托“铁建云链”平台实现全流程线上管控,建立“执行率+节省率”双指标体系,对偏差项目开展专项督导,保障集采规范高效。目前,“铁建云链”平台结算数据全面上线,数字化管理水平显著提升。

在区域协同方面,该公司与中铁物资总部及各区域公司建立常态化互访对接、专题座谈机制,形成“高效对接、问题共解”合作模式。按“集团统筹、三级公司片区负责”包保原则强化协同,三级公司与中铁物资区域公司、事业部每月至少对接1次,分管领导牵头协调重大问题,构建“基层对接—反馈—解决”闭环链条。

供应链触角向上下游资源端延伸。该公司在新疆、青海、甘肃、四川等地布局矿山开采业务,培育出新的经济增长点,其中青海化隆砂石厂年收益率突破20%。深化隧道洞渣资源化利用,避免资源过度开采,合力高钾项目联合铁建重工研发并优化环保智能生产线,实现废水循环利用与粉尘精准控制,年产砂石料超100万吨,创效节支超4000万元,达成经济效益与绿色建造双赢。创新采用商品混凝土战略采购水泥及内部产品外加工置换等方式,既保障供应稳定,又实现降本盘活资金、扩大内部销售目标。

此外,该公司出台闲置资产处置专项奖励办法,依托“铁建云租”平台,统筹调拨架桥机、运梁车等闲置大型设备,通过出租盾构机、电瓶车等设备实现创收超千万元。探索“以租抵债”新模式,有效缓解资金压力,推动闲置设备由“静态沉淀”向“动态增值”转化。

树立正确政绩观 书写发展新篇章

本报评论员

当前,中国铁建各级党组织正在深入开展树立和践行正确政绩观学习教育。“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”这一总要求,既是树立和践行正确政绩观应坚守遵循的核心要义,也是学习教育取得真正实效的关键所在。

以立党为公为“根”,在忠诚铸魂中校准政绩坐标。习近平总书记强调:“树立和践行正确政绩观,起决定性作用的党性。”近年来,中国铁建党委将坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”贯穿于企业改革发展全过程,彰显出高度的政治自觉。此次学习教育,旨在通过党性淬炼,让党员干部深刻认识到:政绩的“第一粒扣子”在于政治方向。唯有忠诚于党、治企有方,坚定信心、兴企有为,勇于创新、强企富民,确保企业发展与党和国家事业同频共振,才能在奋进“十五五”开局起步中发挥“共和国长子”的顶梁柱作用。

以为民造福为“核”,在惠民利民中校准政绩温度。真正的政绩,不是华而不实的“面子工程”,而是浸润民生温度的责任担当。将“聚焦主责主业”“增强核心功能、提升核心竞争力”作为政绩的最终标准,才是对“政绩为谁而树”的深刻回应。要引导党员干部深入施工一线,将“为民造福”从理念转化为干事的出发点、创业的落脚点。要在深度参与区域协调发展、新型城镇化战略、共建“一带一路”,以及实施“海外优先”战略进程中,始终把人民利益放在最高位置,让每一项工程建设都成为承载群众获得感的“民心坐标”。

以科学决策为“底”,在遵循规律中保证政绩成色。政绩的成色,不取决于决策时的声势,而取决于决策后的长远效益。习近平总书记告诫全党“要带头树立和践行正确政绩观,坚持从实际出发、按规律办事”。对我们而言,每一项工程都是复杂的系统工程,每一项投资都关乎企业未来。无论是战略布局,还是转型升级,抑或深化改革,都必须尊重客观规律、运用科学方法、倾听职工意愿。要坚决纠正急功近利的浮躁心态,反对竭泽而渔的短视行为,让科学决策成为正确政绩观的“压舱石”,为实现更高质量、更可持续的发展奠定坚实基础。

以真抓实干为“要”,在担当作为中筑牢政绩根基。习近平总书记反复强调“以实干出政绩”。从中国高铁的建设到共建“一带一路”的实践,从乡村振兴到城市更新,铁建人用汗水浇筑,以脚步丈量。实干,是最质朴的方法论;实绩,是最有力的证明。当前,中国铁建正处于企业转型升级的关键期,机遇与挑战并存,唯有“干”字当头,才能将蓝图变为现实。要让“靠作风吃饭、用数据说话、凭实绩交卷”成为党员干部职工的行动自觉,在高质量发展主战场、重大项目第一线、风险防范最前沿,以实干破解企业发展难题,以实绩检验学习教育成效,以真抓实干筑牢发展根基。

新征程呼唤新作为。当“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”的总要求内化于心、外化于行,中国铁建必将在中国式现代化建设新征程上,书写出更加厚重而温暖的时代篇章。

树立和践行正确政绩观

向深挺进 向智跃升

通讯员 李桂香 李金雨

“我国把高铁隧道挖到了海底”“我国海底高铁盾构隧道深度创世界纪录”……4月6日,央视新闻频道《家国清明》特别节目用大篇幅聚焦中铁十四局承建的深江珠江口隧道建设进展,“深江1号”盾构机在海底113米创造纪录的相关话题得到全网千万网友的广泛关注。

全长13.69公里的珠江口隧道是深江铁路全线控制性工程,其中“深江1号”盾构机负责约5.4公里的掘进任务。此前,“深江1号”盾构机已成功掘进至海底106米,创造了我国海底高铁盾构隧道的最深纪录。如今,项目团队正不断创造新纪录,向着更深处挺进。

这是中铁十四局二十余年如一日深耕大盾构领域,深入落实创新驱动发展战略,加快培育发展新质生

产力,以高水平科技自立自强推动大盾构事业高质量发展的生动实践。

“从跟跑到领跑,底气不是一天练成的。”中铁十四局大盾构公司党委书记、执行董事陈鹏表示。时针拨回2005年,南京长江江底,中铁十四局第一次驾驭超大直径盾构机,“摸着石头过河”啃下了“硬骨头”。此后二十年,21次穿长江、6次穿黄河、7次穿湖、13次穿海,累计掘进190公里,沉淀出中铁十四局不断挑战极限的底气。

底气背后,是一支完整的人才梯队。近年来,该公司加快推进三支队伍建设,建成以钱七虎、何川等院士为核心的专家团队,以火车头奖获得者领衔的管理团队,以国务院特聘专家等领衔的400人规模的核心技术

湖北襄阳最大新能源锂电池生产基地主体结构完工



4月10日,由中铁建设承建的湖北襄阳最大电子产业生产基地——襄阳楚能新能源项目主体工程全面进入冲刺收尾阶段。作为“十五五”期间湖北省重点实施的工业项目,襄阳楚能新能源项目规划年产能70吉瓦时,建成后 will 吸引上下游企业集聚,完善区域产业链,对于提升湖北省新能源产业规模意义重大。图为襄阳楚能新能源项目施工现场。

夏志佳