

阔步“十五五”启航新征程

潮起春风劲 奋楫新征程

——中国铁建贯彻落实全国两会精神,加紧培育壮大新动能

通讯员 李金雨 董慧慧

“要切实提高站位,深入学习领会习近平总书记全国两会期间重要讲话精神,准确把握重点,全面推进全国两会精神和重大部署安排在中国铁建落地见效。”全国两会结束后,中国铁建党委理论学习中心组第一时间举行2026年第3次学习(扩大)会议,全国政协委员,中国铁建党委书记、董事长戴和根就全系统深入学习宣传贯彻全国两会精神进行部署。

今年全国两会提出要加紧培育壮大新动能。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,因地制宜发展新质生产力,建设现代化产业体系。乘着全国两会的春风,中国铁建作为服务国家战略的“国家队”“主力军”,锚定高质量发展首要任务,加紧培育壮大新动能,把学习贯彻全国两会精神转化为干事创业的实际行动。

新赛道跑出加速度

建筑业是国民经济的支柱,其转型升级关乎高质量发展全局。戴和根在提案中直指核心命题,提出“加快科技创新和产业升级深度融合,构筑发展新动能”。正如他在分组交流时说,要“当好基建领域的‘铺路石’,更要成为前沿科技的‘排头兵’”。这份底气,源自干出来的实绩。

在中铁二十五局四公司质检中心,数据标注师敲击鼠标键盘两分钟,就能生成一张机车车辆段厂区内的作业图片,“投喂”给运维大模型后,可用于识别现场风险,有效为车辆段作业人员规避机械伤害。“我们正在积极探索数据标注这个新兴产业,为公司拓展与前沿科技紧密结合的新业务版图。”该中心人工智能团队负责人刘谦介绍,“依托海量优质数据迭代算法,我们的模型识别准确率达75%以上,风险排查效率较传统人工巡检提升80%。”

发展新质生产力,产业升级是核心支撑。中国铁建制定《关于培育壮大新产业的指导意见》,明确8大新产业、24个重点领域和80个细分赛道,成立7个产业技术研究院,推动战新产业从“点状突破”向“集群发展”跃升。近年来,一系列硬核创新成果接连涌现,构成了提案最坚实的注脚。

——坚持“桥新相促”,中国铁建大桥局聚焦风电、光伏等新能源产业,面对零下三十摄氏度的极寒挑战、高盐碱土壤的强腐蚀环境、高空抗风领域,成功研发应用一系列新材料新工艺,在装配式建筑、风电混塔等领域形成核心竞争力,斩获国家级专精特新小巨人企业、国家级绿色工厂等多项重量级资质。

——立足氢能转化,中铁二十二局整合“制氢-储氢-用氢”全链条技术,积极布局研发氢能工程机械、氢能无人机等装备,最大化发挥氢能低温启动、储能高效的特点。



向“绿”而行 “智”绘发展新图景

本报昆明3月19日讯(通讯员宋柏均)近日,工业和信息化部公布2025年度绿色制造名单,铁建装备成功获评国家级“绿色工厂”。这份“国字号”绿色认证,是对铁建装备长期践行绿色发展理念、系统性推进绿色制造体系建设成效的权威认定,为装备制造绿色转型提供了实践范例。

完善体系,筑牢绿色发展制度基石。铁建装备建立了权责清晰、运行有效的长效管理机制,并成功通过了ISO14001环境管理体系与ISO50001能源管理体系认证,解决了绿色发展“谁来抓、如何抓、怎样持续抓好”的问题,将原则性要求转化为可操作、可考核、可追溯的制度化、标准化流程,实现了从理念到实践的闭环管理。他们将关键节能环保指标“刚性”纳入年度绩效考核,辅以常态化的专题培训与全员文化宣贯,为企业持续向“绿”而行提供了最稳固的内生动力。

创新驱动,锻造绿色低碳核心产品。铁建装备于2025年发布了我国铁路大型养路机械领域首份产品碳足迹评价报告,基于超过4.3万个实数据的科学核算,为产品低碳设计提供了精准量化依据,填补行业空白。同时,聚焦电动化、智能化方向,他们成功推出多款新能源工程车辆及环保装备,让“绿色制造”的养路机械从蓝图驶入现实。

优化用能,构建清洁循环运营模式。铁建装备利用厂房屋顶建设光伏电站,2025年累计发电超过640万千瓦时,超过70%被工厂直接消纳,减少二氧化碳排放约3500吨;清洁电力采购占比达91.4%,近乎实现了全绿电消费;工业用水重复利用率达90.01%,获得“云南省节水型企业”称号。他们通过绿色再制造与资源循环利用,实现节能60%、节省耗材70%的显著效益,达成一般工业固体废物综合利用率与危险废物安全处置率100%的目标。

数字赋能,提升全链协同管理效能。铁建装备正打造智慧能源管控平台,实现能耗的智能监测与优化。同时,通过建立供应商绿色评价机制、推广绿色物流,将绿色管理要求向产业链上游延伸,构建绿色生态圈。

绿证交易“破局” 价值变现提效

本报北京3月19日讯(通讯员王晋元)近日,铁建发展所属中碳公司成功完成首批绿色电力证书(绿证)交易业务,实现11.4万余张绿证市场化交易,交易金额45.66万元。这一突破标志着中国铁建在绿色电力环境权益交易领域实现从“0”到“1”的实质性跨越,为传统基建央企探索绿色低碳价值变现路径、培育新质生产力迈出了关键一步。

在国家“双碳”战略目标深入推进、绿色电力消费和ESG体系建设不断提速的背景下,绿证作为可再生能源电力环境属性的唯一凭证,其市场价值和交易场景日益凸显。铁建发展立足中国铁建产业转型升级大局,布局绿色低碳新赛道,依托新兴产业投资运营平台优势,推动中碳公司率先切入绿证核发与交易代理领域,将其打造为低风险、可复制、可持续获取现金流的重要业务方向。本次交易的成功落地,为中国铁建加快由传统工程承包向“投建营服”一体化绿色产业拓展提供了有力支撑。

作为中国铁建系统内唯一以“双碳”业务为核心的专业化三级子公司,中碳公司紧扣国家政策导向和市场需求,探索形成了“政策引领—市场开拓—模式设计—收益实现”的绿证业务闭环体系。公司构建起涵盖绿证平台注册、材料申报、核发跟进、挂牌交易、撮合协商、资金结算和交割管理的“一站式”代理服务模式,有效降低客户参与门槛,提升绿色权益资产变现效率。

在此次交易实践中,中碳公司围绕南水北调铁建新能源(北京)有限公司旗下光伏项目,系统研判绿证市场供需形势和价格走势,通过多轮专业沟通与市场化协商,推动不同类型、不同时段绿证实现差异化定价和价值最大化,最终完成11.4万余张绿证交易,取得良好经济效益,赢得客户高度认可,验证了绿证交易代理业务的可行性、规范性和盈利能力。

近年来,铁建发展始终坚持“生态铁建、绿色发展”理念,围绕中国铁建新兴产业投资运营平台定位,在双碳与新能源领域持续加大布局力度。依托“投建营”一体化能力,聚焦生态环保、新能源、城市运营及更新、数智工程等重点方向,积极拓展分布式光伏、新型储能、双碳咨询和绿色权益开发等业务。中碳公司同步构建起“碳、储、能、数”四位一体业务格局,逐步形成从双碳顶层设计、碳资产开发到绿证、绿电交易的全链条服务能力。

——聚焦金融创新,资本集团凭借敏锐嗅觉拓展战新赛道,先后为上海交大不锈钢合金中试项目定制超4000万元风险保障,面向中铁建竹缠绕公司核心专利落地首笔侵权责任险,将保险服务嵌入无人机研发、生产、运营各环节,助力主业培育新的增长极。

“老基建”焕发新活力

“十五五”时期,我国进入加快建设现代化产业体系的关键阶段,新一轮部署正朝着“体系引领”“生态构建”方向深刻转型。面对全球产业迭代周期大幅缩短的挑战,“AI+”专项行动与新一轮数字化转型将成为传统产业转型的关键抓手。

出路在哪里,发展就在哪里。走进中铁十九局装配式智造无锡基地,仿佛置身科幻片现场:混凝土“自动输料罐”沿高空轨道自动驶来,机械臂精准翻转卸料,整条生产线由“智能大脑”统一调度,几乎看不到人影。现场技术人员感慨:“过去是人围着机器转,现在是机器围着数据转。”

从“制造”到“智造”,从“拼体力”到“拼数据”,中国铁建持续深化“人工智能+”专项行动,稳步推进“2+4+7”灯塔工厂体系建设,加快人工智能产业化应用,全面推进“数智铁建”建设。

清理机器人刚完成模具清理,喷涂臂便精准启动脱模剂喷涂作业,抹面机器人将混凝土管片表面抹平,重载AGV载着成品管片模具自动驶向养护窖……中铁十四局房桥公司自主研发的第五代绿色智能盾构管片生产线,创新集成并深度应用了高精度3D视觉检测系统、自动清理机器人等13项核心技术,构建起管片生产全过程智能化闭环。

中国铁建选取典型且有代表意义的“两大重工、四小重工、七个典型场景”作为建设示范单位,“2+4+7”灯塔工厂体系推广以来,各单位你追我赶,创新之花竞相绽放,带动全系统“老树发新枝”。

全国两会提出打造智能经济新形态,中国铁建闻令而动,各单位纷纷加码数字化投入。作为国家铁路局科技创新基地,上海院“具身智能技术及应用工程研究中心”致力于构建自主可控、安全可信的铁路具身智能技术体系,让人工智能从“云端算法”走向“物理实体”。中铁二局持续拓展智能工装应用边界,重点围绕桥梁智能检测与运维机器人、轨道工程养护作业机器人、具身机器人等方向,着力攻克多源传感融合、AI病害识别、无人化控制等关键技术。中国铁建港航局舟山智造公司聚焦海洋装备制造主业,组建跨部门数字化建设工作推进专班,推进智能工厂建设,利用数字技术优化产品研发生产全流程。

一马当先抢订单 奋力冲刺“开门红”

本报北京3月19日讯(通讯员袁鹏)节后复工,中铁建设陆续收到中国人民大学中小学教育一体化综合改革示范基地、新建淮宿高铁临沂段3标等项目的中标通知书。短短两周,累计中标工程15项。

近日,公司召开经营工作会,明确以深化经营体系建设为中心任务,以研究市场、挖掘客户为前提,以强市场、强督导、保指标为导向,全面打造经营核心竞争力,全力打赢“开门红、双过半、抓冲刺、保收官”四大攻坚战,确保整体经营“量质双升”。

在经营架构优化上,持续深化经营体系建设,形成公司统筹经营、二

级单位和省市经营部主力经营、项目部滚动经营的立体经营网络,在协同经营的助力下,今年1至2月,公司新签合同同比实现两位数增长,为“十五五”良好开局奠定了坚实基础。

在专项经营领域,公司采取专班攻坚,培育“适当竞争并自觉协同”的竞合环境,切实发挥全专业优势,成功承揽正定智慧农业产业基地、哈尔滨工程大学综合教学楼、昆明长水国际机场改扩建项目供油工程2标等项目,实现厂房、高校、机场多领域全面开花。

在传统核心市场,凭借“十四五”期间累计在海外55条客运专线承

揽站房146座、合同金额超700亿元的竞争优势,不断巩固“中国高铁站房建设主力军”地位。今年,他们进一步深耕优势市场,稳步推进南京北站、西安东站、钱塘站、伊春西站等代表工程建设,在高品质履约做好以干促揽的同时,加大站房改造、客站运维以及涉铁、临铁市场拓展力度。

此外,依托“1+4+1”绿色低碳技术体系,中铁建设成立城市更新事业部专班,专注城市更新、绿色低碳业务,推动业务从“零散发展”向“体系化增长”转变,今年以来已承接淄博先创区综合能源利用项目、常州武进厂房等工程。

世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥主缆开架



近日,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建的世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥——双屿门特大桥正式转入主缆架设阶段。首根架设的基准索股是全桥主缆的“定盘星”,其线形精度要求极高,直接关系到后续索股架设质量及全桥受力安全。牵引索股依次穿越六横槽锚碇,跨越两座主塔,抵达佛渡侧锚碇,圆满完成“穿针引线”般的精密施工。作为全线控制性工程,此次主缆的成功开架,为后续主缆施工、钢箱梁吊装等关键工序奠定坚实基础,标志着这座超级工程正式进入“悬丝诊脉”核心施工期。图为双屿门特大桥首束主缆索股架设。 冉俊杰 摄

“袁矿”方案”树立矿山空区治理新标杆

本报北京3月19日讯(通讯员冯宏超)近日,从中国产学研合作促进会传来喜讯,在“2025年科技创新奖颁奖典礼”上,由中铁十九局矿业公司吕梁分公司基于太钢袁家村铁矿施工建设参与完成的《大延伸特殊空间空区智能识别及防治技术研发及应用》项目荣获科技创新成果三等奖。该奖项为全国性一级协会权威奖项,标志着中铁十九局矿业公司深度参与的“袁矿方案”在复杂矿山空区治理领域达到国内领先水平,树立了行业标杆。

该项目聚焦特大型露天矿山面临的隐伏复杂空区精准识别与安全

治理难题。面对隐蔽性强、分布规律复杂、稳定性极差的世界性技术瓶颈,项目团队依托“产学研用”一体化协同创新机制,汇聚各方优势开展十余年联合攻关。由太钢袁家村铁矿施工建设参与完成的《大延伸特殊空间空区智能识别及防治技术研发及应用》项目荣获科技创新成果三等奖。该奖项为全国性一级协会权威奖项,标志着中铁十九局矿业公司深度参与的“袁矿方案”在复杂矿山空区治理领域达到国内领先水平,树立了行业标杆。

“袁矿”方案”在太钢袁家村铁矿成功应用,显著提升了矿山本质安全与边坡稳定,大幅提高资源利用率,

有效释放被空区压覆资源,并实现了治理成本与周期的双下降,经济与社会效益突出。其技术理念与工程经验已形成可复制、可推广的成熟模式,在国内多个同类矿山得到推广应用。

中铁十九局矿业公司有关负责人表示,此次获奖是对公司践行“产学研用”协同创新、投身国家重大工程技术攻关的高度认可。吕梁分公司作为关键实施单位,全程参与技术攻关与工程转化,将先进理论扎实落地,为“袁矿方案”的成功实践提供了坚实支撑,充分彰显了公司在矿山灾害治理领域的专业实力与责任担当。



世界最大直径水下盾构隧道双层贯通

3月17日,随着最后一块现浇车道板浇筑完成,由中铁十四局承建的济南黄岗路黄河隧道上层车道板全部完工,标志着世界最大直径水下盾构隧道顺利实现双层贯通。

济南黄岗路黄河隧道是济南践行黄河流域生态保护和高质量发展国家战略的标杆性工程,全长约5.75公里,其中盾构段长约3.3公里,采用开挖直径17.5米的“山河号”盾构机施工。隧道单洞双层结构,上下层共设置六车道,设计时速60公里,可实现两洞隧道的交通功能,是国内首条贯穿黄河双层盾构隧道,同时,隧道净高达4.2米,可满足公交、消防、管理及救援车辆等通行需求。

针对建设中遭遇的施工体量巨大、工艺复杂、工序衔接与组织协调难度高等困难,中铁十四局项目团队创新引入12台液压整体式行走台车,采用模块化设计与独立行走路线,实现模板拼装、移动、定位及同步浇筑一体化。通过多台台车分段同步施工,形成钢筋绑扎、模板安装、浇筑养护的流水线作业,显著提升施工效率。

据中铁十四局济南黄岗路项目高级工程师周祥介绍,隧道穿越“地上悬河”,是继“万里黄河第一隧”——济滨路穿黄隧道后又一连接南北向的大通道。施工过程中,项目团队建立全过程质量追溯体系,实现原材料进场、施工操作、养护管控等环节信息可查、可溯、可控、可究,确保工程质量可控、安全可靠。

济南黄岗路黄河隧道建成通车后,将串联起济南主城区与新旧动能转换起步区,把两岸的通勤时间从40分钟压缩至4分钟,对提高济南市省会城市首位度和辐射带动力,落实黄河重大国家战略,助力济南从“大明湖时代”迈向“黄河时代”具有十分重要的意义。

(李桂香 肖雨)

西渝高铁康渝段“四电”工程正式启动

近日,中国铁建电气化局参建的西渝高铁康渝段“四电”工程正式启动。

西渝高铁康渝段正线全长478公里,是国家“八纵八横”高铁网京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分,设计时速350公里。中国铁建电气化局主要承担樊哙至合川东内强电房屋、电力及电力牵引供电工程。下一步,项目团队将运用大数据、人工智能及BIM技术,对接网关键参数进行测量计算,将施工精度控制在毫米级,通过“一次成型、一次创优”的精细化管理,为高铁铺就高质量供电线路。

西渝高铁建成通车后,将进一步完善中西部地区路网结构,极大便利沿线人民群众出行,对巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,助力城乡融合和区域协调发展具有重要意义。

(郝颖)

西安东站箱梁架设任务全部完成

近日,由中铁二十二局施工的西安东站394孔箱梁架设任务全部完成,为车站年内开通运营奠定了坚实基础。

本次架梁施工面临小曲线、大纵坡、多次跨越等极限工况,最小曲线半径仅400米,最大纵坡达30%,需7次跨越既有铁路线。为此,项目团队引入ZYLC1000运梁车与DJ900架桥机协同作业,运用北斗定位系统实时调整姿态,实现箱梁精准就位;针对30%大坡度进行防溜专项设计,确保设备在陡坡运行安全。此外,通过“一跨一案”精细组织,利用12次二级、35次三级封锁施工,项目团队安全高效完成全部架设任务。

西安东站建成通车后,年发送旅客预计达3650万人次,将极大缓解西安铁路枢纽客流压力,进一步提升西安在全国铁路网中的区位优势,对支撑西部大开发新格局和高质量共建“一带一路”具有重要意义。(周春雨 丁晓飞)

济滨高铁全线进入铺轨阶段

近日,由铁一院勘察设计,中铁二十四局、中铁建设、中国铁建电气化局参建的津潍高铁济南联络线(以下简称济滨高铁)正式进入全线铺轨阶段。

济滨高铁正线全长145.292公里,西起济南东站,东至德大铁路滨州站,途经济南、滨州两地,设计时速350公里。此次铺轨作业由滨州向济南方向铺设,全线一次采用闪光焊工艺,具有边界条件复杂、铺设精度要求高、施工风险高等特点。

济滨高铁建设首次投入无砟轨道成套智能施工装备,包含轨道板运输车、轨道板粗铺机、轨道板精调车及自密实混凝土抛洒车等装备,配套CRTSⅢ型板式无砟轨道工程信息化系统,实现了轨道板信息化布置、智能化施工装备核心数据供给及无砟轨道亚毫米级施工精度控制。(杨奇越)

渝昆高铁云南境内铺轨正式启动

3月18日,渝昆高铁云南境内铺轨施工正式启动,为渝昆高铁全线开通奠定了坚实基础。

全长约700公里的渝昆高铁是我国“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,起自重庆西站,终到昆明南站,穿越云贵高原乌蒙山腹地,地质地貌复杂,此次铺轨施工任务,涵盖上下行钢轨铺设846公里、无砟轨道道岔50组、无砟轨道钢轨伸缩调节器16组等重要工程。针对长大隧道群多、连续长大坡道多、交叉施工作业点多等特点,中铁十六局渝昆高铁铺轨项目部研发应用了大坡度铺轨、长轨运输、制动力与精调成套技术,并配备先进工装设备与智能监测系统,确保轨道几何尺寸、平顺度等关键指标一次达标,有效提升作业效率与施工质量。(邓昆伦 杨奇)