



雪夜灯火暖，元宵情更浓

灯火筑梦闹元宵

筑路多年，似乎每年的正月十五，我都是在工地度过的。这些日子，虽远离家乡和亲人，却因不同的工地、别样的风情而变得独特且难忘。

十多年前，春节假期刚过，我和同事们便乘坐团体包车从山东老家返回湖北工地。一路上，大家各自分享着年的余味，话题从年夜饭聊到家乡的新鲜趣事，车里洋溢着欢声笑语。然而，窗外的景致却悄然变化——黄绿色的平原逐渐褪去，取而代之的是浅青色的山丘，继而又化作一座座云雾缭绕的黑色大山。傍晚时分，天阴下来，雨雪接踵而至，当车辆抵达工地时，眼前已是一片白茫茫的世界。

我们的工地藏身于武陵大山深处，平日风光秀美旖旎，宛如陶渊明笔下的桃花源。但此刻，一场猝不及防的雨夹雪将这里凝成了一片冰雪琉璃天地。大雪封山，山路滑得像抹了油，连人走路都一步三滑。我们被困在项目驻地，车子进不来也出不去。眼见元宵佳节在即，食堂的蔬菜瓜果却即将见底，众人都开始犯愁。

就在这时，工区的材料员想出了一个办法。

他翻出仓库里给装载机准备的防滑链，稍加改造后，为两辆皮卡装上了“防滑鞋”。第二天上午，我们终于得以驱车赶往县城。三十里山路蜿蜒曲折，铺满冰雪的道路让车辆像老黄牛一样嗡嗡作响，缓缓前行。虽然过程艰难，但到达县城时已是中午时分，疲惫并未削弱我们的兴致，反而让我们更加珍惜这次难得的机会。

县城中心广场热闹非凡，锣鼓声此起彼伏。循声望去，只见一条金龙、一头彩狮正在翻腾起舞。龙头追逐着绣球，龙身蜿蜒游走。狮子踩着鼓点摇头摆尾，时而就地打滚，时而挺身直立，逗得围观人群尖叫连连。掌声与笑声交织在一起，整个广场充满了节日的欢乐氛围。

表演结束后，一阵鲜香扑鼻而来。原来有人支起了锅煮元宵，并打出免费品尝的招牌。摊位上摆放着各式各样的元宵，大小不一、样式各异。老板热情招呼：“来来来，尝尝咱的荤元宵、素元宵、甜元宵！”这一句介绍让众人愣住了，面面相觑——原来这世界上还有菜馅、肉馅

的元宵！怀着好奇，我们接过一碗尝试。那元宵个头堪比馒头，咬一口，肉汁四溢。再尝尝菜馅的，荠菜拌着猪肉丁，满口都是山野清新。这种独特的体验令人倍感新奇，也为这个特别的元宵节增添了一份别样的滋味。

就在这一阵熙攘的热闹中，连绵十几天的雨雪竟悄然停了。天边缓缓撑开一道缝隙，暖阳斜斜洒落，折射出细碎的光芒。远处山峦间的云雾徐徐散开，渐次露出青山轮廓。采购完物资后，我还特意给同事捎了几盏小红灯笼，一路上小心翼翼地护着，生怕挤坏了它们。

回到项目部时，暮色已漫过山岗。我将灯笼挨个送到同事手中，一盏盏红灯笼悬挂在檐下廊间，清冷的项目部瞬间被红光映得暖亮起来。远山黢黑如墨，唯有我们这方小天地灯火通明，暖意融融。

食堂里，元宵刚出锅，热气氤氲。同事们笑着呼唤：“都来吃元宵喽！”一声吆喝，漾起满堂热闹，温暖了每一个游子的心。

作者单位：中铁十四局二公司

一盏盏五彩花灯乘着春潮
向着万家灯火不断延伸
跳跃的锣鼓敲响新春福音
大红绸带穿越龙腾狮跃的欢唱
飞过山峦，洒满一路欢歌
在灿烂深处吹响集结的号角

簇簇铁花溅起漫天星光
流过中国结旋转的穗梢
在璀璨夜色铺成绚丽星河
猜谜的纸条浸透着汗水的滚烫
以一串串奋斗脚印为谜底
解开山河万象新篇章
新岁，正从这里热烈而欢快地启程

当烟火入怀，映亮门楣上火红的福字
圆润的内馅在掌心轻轻滚动
冰糖碎在酥香里悄然融化
一双双温热有力的双手
承载着指尖的温暖
将丰富的馅料层层粘上糯米粉
每一颗雪白的元宵与白胖的汤圆
都裹着阖家安康的笃定期许

炉火咕嘟作响，水汽氤氲脸庞
每一声轻语，都是明媚的鼓点
轻轻一咬下去
甜咸交织，南北相逢
厚实韧劲与软糯甜润
正融合着满满幸福与思念

作者单位：中铁十七局五公司

在舌尖丝滑驰骋
所有圆满都在此刻归集聚拢
共同奔赴万千团圆

软糯年糕升腾蒸蒸日上春意
滑爽面条牵起“落灯”时分的新愿
红灯似火，笑语穿巡杯盏
温情在灯火里缓缓流淌
来自五湖四海的我们
以坚守为坐标，以奋斗为经纬
在光影流转间相依相守
共赴一场盛大的奋进之约

蓬松白云里，春日额头沁汗细伏
小河柔波亲吻湿润河岸
朝阳将前进的身影复印册续
把荣光镀上金色轮廓
塔吊旋转，搅动滚烫滚烫向前
钢轨与桥梁的骨架如新笋拔节生长
脚手架在晨光与暮色里次第攀升
一次次绽放向上的锋芒

皓月高悬映照崭新旅程
壮志昂扬点燃逐梦火焰
爆浆空气中那缕缕香甜
在广袤大地重新酝酿希望的种子
让每一份期盼，都在春光里生根发芽
踏着坚定步履，不负山河厚望
同心筑梦积蓄向上力量
以砥砺深拼续写磅礴新篇

作者单位：中铁十七局五公司



猜灯谜闹元宵 潘卫摄
作者单位：中铁二十局六公司

万马奔腾

男高音独唱 邓永旺 词 胡俊成 曲

♩=96 兴高采烈、欣喜欢畅地

ff | (3̣ 3̣ 2̣ 1̣ 6̣ 3̣ 3̣ | 2̣ 3̣ 2̣ 1̣ 6̣ 2̣ 6̣ | 1̣ 5̣ 5̣ 6̣ 6̣ 1̣ 6̣ 5̣ 3̣ 2̣ |

1 5 6 5 6 1 0 | 3 5 3 6 1 5 | 3 1 2 3 2 1 - | 1 5 6 3 2 1 |

漫漫 苍 穹，长 风 卷 动。莽 莽 草 原，
滔 滔 江 河，浪 涛 汹 涌。巍 巍 山 岳，

mf 6 5 6 4 3 5 - | 6 . 2 4 5 6 | 5 5 4 3 2 3 | 2 3 2 1 2 6 |

马 蹄 声 隆。烽 烟 燃 起 英 雄 的 火 种，踏 破 关 山
壮 志 凌 空。豪 情 写 就 时 代 的 新 篇，驰 骋 天 地

f 5 4 3 2 5 3 | 2 3 2 1 2 2 6 | 5 2 3 2 1 1 2 | 3 3 2 1 6 3 3 |

气 势 贯 长 虹。踏 破 关 山 气 势 贯 长 虹。啊！望 平 川，金 戈 铁 马
跨 越 新 高 峰。驰 骋 天 地 跨 越 新 高 峰。啊！越 雄 关，初 心 不 忘

mf 2 3 1 6 2 - | 1 2 1 6 5 6 1 1 | 6 5 6 2 5 - | 5 1 2 3 2 3 5 |

踏 雪 踪，旌 旗 展，嘶 鸣 震 彻 九 霄 重。心 如 铁，骨 如 钢，
踏 万 崇，向 未 来，复 兴 之 路 步 从 容。承 古 今，开 新 局，

f 3 2 1 2 3 6 | 1 1 5 5 6 3 | 5 6 1 4 3 2 - | 5 6 3 2 1 7 6 |

气 若 虹，看 我 健 儿 挥 鞭 万 马 奔 腾，万 马 奔
气 如 虹，看 我 中 华 奋 进 万 马 奔 腾，

f 1 - - (5 6 1 2 | 5 6 - 1 | 2 - - 1 |

腾。 万 马 奔

rit 2 - 6 - v | 5 - - - | 5 - - - | 5 - - 0 ||

腾。



马年大吉(剪纸) 刘雨时作 作者单位：中铁二十三局二公司

时光的掌纹

二楼的企业展厅里，有一张中国地图。红与蓝的标记错落其间，如大地舒展的脉络——这里，一条新的隧道正向南推进；那里，一座车站即将封顶。那些不是静止的符号，而是时光的坐标，在祖国版图的肌理深处，跳动着我虽未亲历却已融入血脉的节律。

我不是建设者，是故事的记录人。我的工作是把轰鸣和汗水翻译成文字，把泥泞与钢筋转写成诗篇。而真正的原创者，是他们——那些以掌心为苍穹，在黑暗中默默穿行的人。

我曾长久注视过他们的手。那不是写字楼里的手，不是敲键盘的手。那是指节粗大、布满老茧、纹路里嵌着洗不掉的油污和水泥灰的手。但这些手，能感受振动的频率是否异常，能触摸岩层的脾气，能在黑暗中凭触觉找到一颗松动的螺栓。

我也曾捕捉过他们眼神。在短暂的休息时刻，他们倚着尚未安装的管片，目光穿过幽深的导洞，望向看不见的远方。或许是在构思，这条隧道贯通之后，将有多少人生的轨迹在此交错。

当我跟随他们进入隧道深处，风管的呼啸声、对讲机里简短的指令声、工具碰撞的金属声……相互反射、层层叠加，形成一部没有乐谱却结构严谨的地下交响。而指挥这部交响的，不是某个具体的个人，正是时光本身——它不挥舞指挥棒，只是静立虚空，以存在统领一切。

我时常思索，时光是什么？在地面之上，时光是晨曦中苏醒的都市天际线，是商业区永不黯淡的璀璨灯河，是车站里涌动的匆忙步履。也是春节的返乡潮，是春运列车载着亿万颗归心，在原野上疾驰。但在地下深处，时光被压缩成另一种形态——更缓慢，更浓稠，更接近本质。

在这里，时光是盾构机刀盘匀速而坚定的旋转，一圈，又一圈。每掘进一环，历史就薄了一毫米，未来就

近了一毫米。

时光是混凝土在钢模板中凝固的整个过程，浇筑时如熔岩般奔涌，结晶时如光阴悄然沉淀，凝固后便成为永恒的脊梁，托举起整座城市的重量。

时光是测量仪上跳动的数字，是沉降监测表上稳定的曲线。建设者的每一次纠偏，都是与大地脉搏的协商，与无形引力的博弈。

当盾构机刀盘破土而出，最后一道岩层被破除的那一刻，我忽然理解了什么是“打通”。那不仅仅是物理空间的连通，更是时光不走的，在某个经纬度，在某个深度，曾经有一群人，奋力开辟一条路。

当崭新列车载着崭新的人群，驶过他们亲手铸就的隧道时，他们多半已转战另一片陌生的地层，在另一个城市的地下，继续开凿下一段黑暗。

我想，我所记录的并非新闻，亦非事迹，而是时光本身——是时光如何通过一双双手，从抽象变得具体，从无形化为有形。尤其是在这个冬春交替的时节，街巷里春节的红灯笼还未撤下，元宵的花灯又已次第亮起。每当人间灯火最盛时，我总会想起那些置身于地层深处的人——是他们，在无边的黑暗中，为“团圆”写下另一种深沉而滚烫的注脚。

致敬时光，因为它慷慨地允许人类在其长河中留下印记；致敬建设者，因为他们选择用脊梁撑起城市的天空，又在工程落幕时悄然离场，像退潮的海水，留下平整的沙滩，供后来者书写新的故事。

作者单位：中国铁建大桥局二公司

产业拓新开辟战新赛道

人是生产力中最活跃、最具决定意义的因素。中铁二十三局加大磁浮、商业航空、智能建造等战新产业高端人才引进力度，创新“专业讲授+仿真实操+资格认证+技能竞赛”四位一体培养模式，构建系统化人才成长路径。铁建发展设立新能源产业技术研究院，做实“1+N”研发体系，加速压缩人工成本，快速固沙新材料等成果转化，其乌克兰察布压缩空气储能项目集聚高端创新要素赋能新质生产力。华南建设加快向“综合服务商”转型，连续中标智慧农业、高端制造代表性项目，以“综合能源服务商+战新产品生产商”双路径布局低碳建材、汽车充电等领域。中铁二十一局成立战新产业专班，聚焦“涉矿”业务构建全周期服务能力，依托新疆玄武岩资源研发绿色建材，抢占绿色砂石市场，探索装配式建筑等产业链延伸业务。中铁十六局聚焦深水桥梁、智能建造等领域攻关技术，打造工程病害治理创新策源地，布局智慧物流、新能源等五大赛道，实现智慧运维从“0”到“1”的突破。

铁建装备在铁路大型养路机械领域深耕多年，积极探索“装备+服务”新模式，从单一的装备制造向服务提供转型，瞄准高铁市场，向更灵活的服务模式升级。同时，他们深入研究铁路大型养路机械绿色循环利用的新路径，通过“内生孵化”与“外延并购”双轮驱动，致力于培育出一条充满活力的“第二增长曲线”。铁建国际推动中国标准走向世界，形成智慧铁路环境解决方案，香港桥梁转体指引落地、阿尔及利亚沙漠铁路技术获国际认可，多巴哥机场获LEED双认证、海外承揽风电、光伏等战新项目，打造“基础设施+新能源”标杆。铁四院统筹12个战新研究院谋划“十五五”蓝图，打造战新产业“十大品牌”，加快“三首”产品研发迭代，建立科创成果推介机制，纳入国务院国资委创新跟投试点，推动向科技型咨询转型。中国铁建大桥局立足“桥梁”定位，构建“连水、融城、促新”产业体系，布局水利、城市更新、新能源赛道，做强桥梁全产业链，加速氢能多功能船落地，推动氢能装备产业化，打造“铁建氢能”品牌矩阵。