



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建党委部署开展树立和践行正确政绩观学习教育工作

本报北京3月2日讯(记者张晶)3月2日,中国铁建党委召开常委(扩大)会议暨党的建设工作领导小组会议,认真学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观学习教育的重要讲话和重要指示精神,传达学习中共中央办公厅《关于在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育的通知》和中央党的建设工作领导小组会议精神,传达落实国务院国资委党委工作要求,启动部署公司党委树立和践行正确政绩观学习教育工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议,公司领导班子成员参加会议。

会议指出,在全党开展树立和践行正确政绩观学习教育,是以习近平同志为核心的党中央着眼党和国家事业发展全局作出的重要部署,具有十分重大的意义。要提高站位,充分认识开展学习教育,是推动全党做到“两个维护”、筑牢政治忠诚的必然要求,是中国铁建建党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动的重要途径;是贯彻落实党的二十届四中全会战略部署、推进中国式现代化的必然要求,是中国铁建实现高质量发展、建设世界一流现代化企业的重要举措;是巩固拓展党内集中学习教育成果、持之以恒推进全面从严治党的必然要求,是中国铁建建党的领导党的建设的必然要求。要把开展学习教育作为重大政治任务,认真谋划安排,精心组织实施,确保取得实效,为“十五五”开好局、起好步提供坚强保障。

会议强调,要聚焦重点,深刻理解和准确把握、全面落实“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”十六字总要求,以一体推进学查改为抓手,以务实举措推动学习教育落地见效。要突出学习重点,高质量抓好学习研讨,深入学习《习近平关于树立和践行正确政绩观论述摘编》,贯通学习习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述,结合公司实际深化细化落实措施,高站位务实推动坦赞铁路激活项目建设等“政治要件”办理,把学习成效转化为坚定理想、锤炼党性、指导实践、推动工作的强大力量;要强化问题导向,对照习近平总书记有关重要论述,对照政绩观偏差主要问题清单,对照各类监督检查反馈的问题,从党性上找差距、查根源,深入开展自查自纠,同时抓好开门教育,广泛听取意见建议,让职工群众参与、受益、可感可及;要加强调查研究,对标对表系统内外标杆企业,聚焦公司主责主业和战略发展方向,围绕如何提升核心竞争力、增强核心功能,深入开展调研,广泛听取意见建议,进一步理清发展思路,明确工作重点,做好“十五五”规划编制和征求意见工作;要抓好整改落实,坚持把整改落实与各级巡视审计发现问题整改和

“未巡先改”工作结合起来,与各类监督检查反馈问题整改等结合起来,边查边改、立行立改,抓典型抓现行抓通报,建立健全有效防范和纠正政绩观偏差工作机制,聚焦正确用人导向,持续完善“大监督”工作机制,严格“三重一大”决策程序,确保问题整改见底见效。

会议要求,要以实为要,加强组织领导,工作专班要统筹协调,强化督促指导,各级党组织书记要切实履行第一责任人职责,班子成员要认真履行“一岗双责”;要注重实践转化,与巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,推动作风建设常态化长效化结合起来,与当前中央企业和公司正在进行的专项治理和整改整治工作结合起来,抓好统筹协调,突出实绩实效;要加强宣传引导,充分运用各类媒体平台,把党员、干部思想统一到党中央精神上来,抓好先进典型选树,大力营造干事创业良好氛围。

公司高管,总部各部门负责人列席会议。

## 戴和根应邀出席云南省与央企深化合作恳谈会

本报北京3月2日讯(记者张晶)3月2日,云南省与央企深化合作恳谈会在京召开。云南省委书记王宁出席会议并讲话,省委副书记、省长王予波作推介,省委副书记、昆明市委书记刘洪建出席。中国铁建党委书记、董事长戴和根应邀出席并交流发言。

王宁代表省委、省政府和全省4700万各族人民,感谢中央企业长期以来对云南发展的参与和支持。他表示,“十四五”时期,云南坚定沿着习近平总书记指引的方向阔步前进,经济总量迈上新台阶,高质量发展取得新成效。云南与央企的务实合作不断深化,广大央企真金白银投资云南、扎根发展,有力助推基础设施建设、带动产业发展、促进乡村振兴、拓宽发展空间,为云南经济社会发展作出了重要贡献。

王宁表示,“十五五”时期,云南与中央企业融合发展正当其时、恰逢其势。有习近平总书记领航掌舵和党中央、国务院对云南的关心关怀,有国家持续深化向南开放的政策叠加,有云南日新月异的发展变化,央地合作将向更宽领域、更深层次、更高层次迈进。我们将始终把央企当作最好的“合伙人”、最亲的“自家人”,始终当好央企发展最暖的“贴心人”,不断优化营商环境,建立健全央地常态化沟通机制,细化支持措施,强化服务保障,创造良好条件,让央企实现自身更快更好发展,推动更多区域总部、研发中心、生产基地、重大平台布局云南,双方携手并进、彼此成就,谱写互利共赢新篇章。

戴和根在发言中表示,中国铁建与云南渊源深厚。早在上世纪成昆铁路建设时期,铁道兵就以热血与生命铸就了“成昆精神”,也与云南结下了永续的情谊。进入新时代,我们始终扎根云南、融入云南、服务云南,积极投身云南的重大基础设施建设和经济社会发展,近年来相继参建了中老铁路、大瑞铁路、丽香铁路、滇中引水等一批标志性工程,全面参与了云南“八出省”“五出境”铁路网建设,同时还牵头投资了省内多条高速公路建设,为完善出省入边的路网结构,建设“一带一路”桥头堡注入了强劲动力。当前,中国铁建正深入贯彻落实习近平总书记系列重要指示精神,制定实施了“1256”中长期发展战略,构建了“1+9+N”科技创新体系,大力推进科研开发,着力推动转型升级。中国铁建愿发挥全产业链优势,与云南携手并进,深耕重大工程,确保在建项目优质履约;深度参与中老铁路沿线开发,完善跨境物流枢纽设施,打通“微循环”;助力云南建设面向南亚、东南亚辐射中心,共同“走出去”;积极参与云南国家级零碳园区和沿边产业园区建设,扎实推进高端智能装备、竹基产业、绿色低碳建筑、地下空间开发利用等一批战略性新兴产业在园区内落地;积极参与云南城市建设,助力云南建设现代化人民城市。

## 以正确政绩观推动中国铁建高质量发展

本报评论员

习近平总书记指出,正确政绩观要求我们坚持从实际出发、按规律办事,通过科学决策和实干苦干,创造经得起实践和历史检验、真正造福人民、得到群众公认的业绩。总书记的重要讲话为中国铁建走好高质量发展之路提供了坚强的政治引领,为广大党员干部树立了正确政绩观,增强辩证思维能力,提高驾驭复杂局面、处理复杂问题的本领提供了根本遵循。

政绩观问题是一个根本性问题,关乎立党为公、执政为民。树立和践行正确政绩观,事关党和国家事业发展大局,事关人民群众切身利益、事关中国式现代化建设进程。

当干部就要干事,就要创造业绩。树立和践行正确政绩观事关中国铁建高质量发展的底色和成色,要按照“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,坚决防止和杜绝重始轻终、重短轻长、重显轻隐、重局部轻全局、重教育轻引导、重干部轻群众、重政绩轻实绩,牢固树立“功成不必在我、功成不独有我”的胸怀,与“前与后”“守正与创新”“稳与进”“对上与对下”等关系,实事求是、求真务实,一体推进学查改,为人民出政绩、以实干出政绩。

树立践行正确政绩观,首要在学深悟透精神实质。党中央对未来5年以及当前工作作出的一系列决策部署,开好局、起好步,就要把准方向、凝聚共识。中国铁建的发展航向必须与党中央战略部署同频共振。要深刻领会“国之大者”的实践要求,科学回答好“政绩为谁而树”这一立场问题,始终坚持以人民为中心,将企业发展成果惠及广大职工群众、回馈社会;要清醒界定“树什么样的政绩”这一标准问题,追求经得起历史、实践和人民检验的实绩,增强核心功能、提升核心竞争力,更好发挥“三个作用”、争当“三个排头兵”、做好“三个服务”;要系统谋划“靠什么树政绩”这一路径问题,围绕“十五五”规划实施,深化改革,转型升级、精细化管理、重大工程建设、科技创新、本质安全等重点任务,担当实干、推动发展,才能确保所有工作不偏向、不迷航,真正将精神伟力转化为攻坚克难、创造辉煌业绩的生动实践。

树立践行正确政绩观,关键在强化党性锻造队伍。正确的政绩观,归根结底源于坚定的党性修养和纯洁的宗旨意识。中国铁建的高质量发展,最终要依靠一支政治过硬、本领高强、作风优良的干部队伍来实现。要聚焦正确用人导向,把树立和践行正确政绩观情况作为干部考察的重要内容,作为干部选拔任用、评优奖惩重要依据。要紧紧围绕“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”二十字标准,全面加强队伍建设。坚持“辨德与识才统一”,既看准政治素质、道德品行,也识别专业能力、担当精神,确保德配其位、才配其岗;坚持“培养与使用匹配”,建立系统化、阶梯式培养体系,把有潜力的干部放到重大工程、艰苦环境、关键岗位上去锻炼成长,实现人尽其才、才尽其用;坚持“激励与约束并重”,完善容错纠错与精准问责机制,旗帜鲜明地为担当者担当、为负责者负责。通过锻造一支拥有正确政绩观的现代铁军,为中国铁建高质量发展提供坚实的人才保障和组织基础。

树立践行正确政绩观,根基在真抓实干创造实绩。推动中国铁建高质量发展,必须尊重经济规律、市场规律、行业发展规律和工程建设客观规律,强化系统思维,做到科学谋划、精准施策。要切实把学习教育转化为推动企业高质量发展的实际行动,坚持“一企一策”“因企制宜”,根据自身资源禀赋和发展阶段,走特色化、差异化发展之路。要大力弘扬求真务实作风,坚决反对形式主义、官僚主义,彻底摒弃急功近利、弄虚作假、盲目蛮干的错误做法,坚决杜绝搞“形象工程”“政绩工程”的短视行为。要强化一体推进,突出实绩实效,充分发挥考核评价“指挥棒”作用,建立健全以高质量发展为导向、符合企业特点的差异化考核体系,将党建考核、经营绩效、创新驱动、风险防控、社会责任等多元指标有机结合,形成重实干、重实绩、重担当的鲜明用人导向,最大限度激发全体党员干部群众的积极性、主动性、创造性,不断开创中国铁建改革发展新局面。

## “双盾”始发 建设提速



2月28日,由铁建南方总承建,中铁十四局、中国铁建大桥局等单位参建的深圳地铁27号线一期工程,顺利实现首批两台盾构同步始发,标志着项目主体工程向区间隧道掘进全面提速。图为盾构始发现场。张芳 徐吉 摄

人勤春来早,神州大地处处涌动着复工复产的热潮,中国铁建上下迅速收心归位、鼓足干劲,全面吹响复工复产集结号,一幅奋力奔跑的春日画卷徐徐铺开。

一年之计在于春,开局之势见精神。新春伊始,一大批国家重点工程、民生工程迅速从“节日模式”切换到“奋战状态”,为完成全年目标任务打下坚实基础。在福建宁德,中铁十一局温福高铁项目已开工宁德站、雷东岩隧道、新下坂隧道、漳湾跨跨海铁路特大桥、岩里中桥5处工程。在湖北恩施,中铁十五局参建的宜涪高铁项目千金山隧道进出口、兴盛清江特大桥、三步街河特大桥等关键作业面有序复工,110余名建设者正进行钢筋绑扎、混凝土浇筑、隧道掘进等施工。舟山群岛,由中国铁建大桥局承建的六横大桥二期工程,青龙门大桥正在进行斜拉索挂设作业,目前已投入管理和施工人员100余名,各类大型机械设备及船舶27台(套)。

基础设施建设是复工复产的“主战场”,各单位抢抓春季施工黄金期,多点发力、多点突破。2月28日,由铁建南方总承建的深圳地铁27号线全线首批两台盾构同步始发,中铁二十一局广西宜涪高速项目屯拉隧道左洞实现贯通,3月1日,中铁十四局铜吉铁路项目桩基施工完成1900根,实现了“开门红”。

春潮漫染处,实干正当时,不同赛道的铁建人,同样以奋进之姿书写担当。吕梁山脉深处,亚洲最大单体露天铁矿核心施工项目——中铁十九局袁家村铁矿项目到岗人员已达630余名,投入各类核心施工机械设备220余台(套)。八闽大地、海峡西岸的厦门港古雷港区,中国铁建港航局承建的将军澳作业区防波堤和进港航道工程,80余名一线建设者全员在岗。沪渝蓉高铁上海宝山区,上海院第三方监测团队已迅速到位,在基坑工程施工中发挥“哨兵”作用,为软土地区复杂地质条件下的深大基坑施工安全筑牢“第一道防线”。在四川宜宾,由中国铁建电气化局参建的渝昆高铁宜宾至省界段通信专业施工已全面铺开,项目部已投入25名作业人员、8台机械设备,着手进行弱电房屋设备安装。作为中国铁建在港最大单体医院类工程,

## 以变育新 以质致远

### ——中国铁建各单位着力深化改革激发创新活力

通讯员 张锋锐

阔步“十五五” 启航新征程

发展新质生产力是推动高质量发展的核心要求,也是中国铁建在“十五五”开局之年实现转型升级的关键抓手。在中国铁建2026年系列会议上,党委书记、董事长戴和根明确提出,用好改革“关键一招”,激发创新“第一动力”,因地制宜发展新质生产力。会议召开以来,所属各单位以“1256”中长期发展战略为纲领,立足自身特色,在改革走新路、科技赋新动能、产业拓新局三大方向精准发力,推动新质生产力培育落地见效,形成上下联动、全域突破的发展格局。

改革破局夯实发展根基

“加强新领域新赛道制度供给,我们正促进各类先进生产要素向发展新质生产力集聚。”铁五院以“规划落地、复盘问效、深化突破”三维发力,高质量编制“十五五”规划并健全落地保障机制,深化“四能”与三项制度改革,优化“一企一策”考核体系,工资总额向科创、战新产业及一线倾斜。昆台集团盘活存量资产,推进曹妃甸海水提溴标杆项目,同时在新能源储能、绿色低碳领域持续布局,以资产盘活与产业布局双举措深化改革,为新质生产力发展注入新动能。中铁二十四局加快培育发展新能源、新材料等战略性新兴产业,重点从新能源建设、建筑材料、智能建造等方面加强市场研究、技术研发,通过投资合作、并购重组等方式推动实现战新产业更大突破,以战略定调与多元举措完善改革发展机制。“因地制宜”一词,深刻蕴含着发展

新质生产力必须处理好的重要辩证关系。铁建交运打破传统运营壁垒,构建扁平化生产组织体系,将新质生产力培育成效与考核评优挂钩,其智慧运维体系实现运维成本降15%、检修效率升40%,推动“投建营”一体化能力提升。中铁地产深化“三精”要求,完成机构优化调整与二级单位撤并,完善精细化考核与薪酬分配,加大年轻干部、创新型人才培养力度,推进人才双通道建设,为转型筑牢人才支撑。

科技赋能焕新传统业态

“传统”与“新兴”“未来”产业间不是对立,而是可以相互促进。统筹好培育新动能和更新旧动能,是因地制宜发展新质生产力的内在要求。

深入落实科技创新引领产业创新要求,中国铁建所属各单位在“1+9+N”创新体系下,持续攻坚核心技术,让传统基建焕发新活力。中铁十八局建强竹基、TBM等研发平台,加大关键技术攻关力度,首台(套)竹缠绕管道设备下线,打通成果产业化路径,培育高层次人才团队。上海院深耕“人工智能+铁路”,研发“上铁智慧”大模型,其智慧运维平台、隧道量测机器人落地重点项目,依托自身智能工程研究中心开展全链条技术攻关。中国铁建港航局建成“两个中心三个实验室”,打造产学研用创新高地,海南金牌港、六横大桥主塔7号、78号上横梁施工,升级绿色智能系统,构建“船岸云”一体化平台。中铁十七局研发“以锚代撑”工法,数字孪生技术破解施工难题,推动工厂预制与智能工艺升级,钢壳节段精度控制在2毫米内,BIM、物联网技术融入工程全流程。(下转第四版)

## 奋进春天里 复工马蹄疾

通讯员 李金雨

香港玛嘉烈医院项目于正月初四全面复工,目前500余名建设者奋战一线,全力推进装饰装修、机电安装等施工。

春风跨山海,海外舞台上,春日天干的好戏正在上演。

印度洋上的明珠——斯里兰卡,由中铁二十五局承建的斯里兰卡科伦坡低收入人群保障房项目83名中外管理及作业人员迅速返岗到位,现场调配挖机、吊车等大型机械12台,各作业面已全面铺开。红海之滨,人潮翻涌,由中国铁建承建的特沙特体育场项目3700余名中外建设者全部到岗,力争有序实现体育场主体结构安装节点目标。非洲大地上,中铁二十一局埃塞俄比亚季马公路项目全力推进工程进度,近日基层及沥青摊铺突破10公里。

从生产一线到消费终端,中国铁建精准发力,让复工复产的暖流惠及民生方方面面。农历正月初九,铁建装备制造总厂已然全面“苏醒”,员工对双动力捣固车、清筛