

新春走基层

四海铺开春盛景 汗水浇成幸福花

闹海

于风浪之巅立起“定海神针”

通讯员 史家汲

农历马年新春蹄声渐近,海风裹挟着湿咸的气息,在富翅岛与册子岛之间呼啸。夜色渐浓时,198.1米高的桃天门公铁两用大桥富翅岛侧主塔巍然矗立,塔吊的灯光倾泻而下,映亮了塔身,也映亮了刚从塔顶检查完施工细节的项目技术员杭程的脸庞,工装领口还沾着混凝土细屑,手心磨出的老茧蹭过塔身的钢板,仰头望着这座刚封顶的“海上巨人”,他满眼动容:“34个节段,198.1米的高度,这座倒Y形的塔,今天终于立起来了。”

作为甬舟铁路的控制性工程,桃天门公铁两用大桥主桥长1066米、主跨达666米,公铁平层的布置设计让它成为连接舟山群岛的关键枢纽。为了实现主塔封顶的目标,数百名建设者早已把“家”安在了海边,与风浪为伴、与时间赛跑,用汗水与坚守让这座“海上巨塔”节节攀升。“精度是生命线,安全是底线,一点都马虎不得。”中国铁建大桥局甬舟铁路项目负责人王绪反复叮嘱的话,被海风送进建设者的耳朵,也刻进了他们的坚守中。

桃天门海域,是出了名的“风大、浪高、流急、岩斜”,这里的施工环境堪比“在浪尖上绣花”。198.1米的主塔,

要求线性控制精度达到毫米级,高空作业的风险与严苛的精度要求,像两把利剑悬在心头,却没有人退缩。

53岁的测量工老陈,是工地上的“老海岛”,从事桥梁测量工作三十余年,却依旧被桃天门的海风“上了一课”。冬日的海风裹着冰碴儿,刮得人站不稳脚,陈师傅和徒弟扛着几十斤重的高精度测量仪,在主塔的各个节段间攀爬。风大时,测量仪的镜头会被浪沫糊住,他就用冻得发紫的手指擦拭镜片,指尖的裂口若沾上海水,便会钻心地疼。“塔柱的细微变化都藏在毫米里,差一毫,整座塔的垂直度就受影响。”老陈把测量仪护在怀里,如同守护塔的“眼睛”。为了让这双“眼睛”更敏锐,项目团队引入了高精度智能测量系统,为塔柱装上了“灵敏大脑”,系统能动态捕捉塔柱在狂风、温差下的细微变化,同老陈一起护航主塔始终“挺拔”如松。

主塔的“成长”,不仅需要勇敢,更需要细心。大体积混凝土浇筑,最怕产生“温度裂缝”,这会直接影响大桥的百年寿命。为此,智能温控养生系统在工地上悄然运行,预埋在混凝土体内的上百个温度传感器,如同敏锐

的“触角”,将每一处的温度数据实时回传至监控室。“90后”技术员孟祥舜指着屏幕介绍:“有了这个‘体温管理员’托举成长,大伙可安心太多。”

在桃天门大桥的建设现场,没有“摸着石头过河”的试探,“一次成优”是项目团队始终坚守的理念,而BIM技术构建的数字孪生模型,就是实现这一理念的关键。

项目团队搭建的智能管理系统,将数字预演生成的工序参数和物料清单,实时同步至每一台作业终端。工人们拿着平板,对照着三维可视化指引施工,就像手持“建造导航”,每一步该做什么一目了然。工人李进中原本对数字设备一窍不通,如今却能熟练地看着平板调整模板位置:“以前施工靠经验,现在干活活来更有底气了。”建设者们用数字技术,铺就了一条精准的筑塔之路。

海风依旧呼啸,东海之上的主塔已然成为屹立风浪的“定海神针”。这座大桥建成后,将承载时速250公里的双线铁路和双向6车道高速公路,结束舟山不通铁路的历史,让宁波至舟山“半小时交通圈”从蓝图变为现实。



桃天门主塔封顶。张奎楠 摄

海上风电建设一线的坚守

通讯员 陈春鸿



“铁建起重5000”进行导管架吊装。陈耀金 摄

新春佳节临近,南海海域波涛翻涌,“铁建起重5000”巨轮巍然矗立,灯火通明。为确保三峡阳江青洲五海上风电项目节后顺利复工,全体船员将在这个春节坚守在茫茫大海之上。全国“五一劳动奖章”获得者、船舶党支部书记梅志文,成为这个特殊春节里最忙碌的身影。

“海上过年,更要让兄弟们感受到家的温暖!”梅志文话语朴实,行动迅速。他带头策划,组织船员们精心装点这座“海上钢铁堡垒”。年轻水手李星泉和机工涂佳祥踩着梯子,小心翼翼地象征喜庆吉祥的大红灯笼高高挂上驾驶台两侧;厨师长迟建锋带着年轻船员,把一张张满载祝福的“福”字贴满了生活区走廊。“在船上过年,这‘福’更要贴得满满当当,图个平安顺遂!”迟师傅一边忙碌一边笑着感慨。不一会儿,红灯笼、中国结、精致窗花便将冰冷的钢铁世界装点得暖意融融,分外温馨。

农历小年,在梅志文的张罗下,餐厅里笑语喧

闹。擀面杖翻飞,馅料飘香,大家围拢在一起包饺子。来自东北的厨师长技艺娴熟,擀出的面皮又圆,速度又快,引来阵阵喝彩;第一次在海上当年的实习生王艺霖略显生涩,在梅志文手把手的耐心指导下,也包出了像模像样的饺子。“梅书记不仅教我们技术,包饺子也是老师傅!”王艺霖腼腆地说。当热气腾腾的饺子出锅,欢声笑语中,浓郁的“家”的味道瞬间驱散了凛冽的海风。看着大家满足的笑脸,梅志文欣慰地说:“看着大伙儿吃得香,笑得开心,再忙也值了。我们是一个团队,在海上,船就是家!”

喜庆祥和的氛围里,安全与生产的责任始终紧系心头。梅志文深知肩上担子千钧重,节后复工容不得半点闪失。

轰鸣的机舱内,经验丰富的轮机长柳春权正带着徒弟一丝不苟地检查主推进系统。他指着仪表,神情严肃地对身边人说:“节后任务艰巨,设备必须确保‘零隐患’上岗。”梅志文则亲自钻进空间狭小的配电间,与

电机师刘友发一道,借助手电光,逐条线路、逐个接口地仔细排查闭环动力定位高压配电板。“这套系统是咱们船的‘心脏’,更是复工复产的核心,一点马虎不得。”梅志文边检查边反复叮嘱。高高的吊机上,吊机长陈长胜带领吊机员们迎着海风,一丝不苟地调试着5000吨主吊的关键刹车系统,确保未来每一次吊装都安全可靠,万无一失。

“安全是最大的效益,提前把问题找出来、解决好,复工才能跑出‘加速度’。”检修间隙,梅志文再次向团队强调。在他的周密部署和率先垂范下,全船上下对动力系统、作业机械、安全设施进行了一次彻底的地毯式排查,发现的问题均立行立改。同时,复工作业流程和应急预案也提前梳理完善,为南海风电场节后安全、高效地全面复工,奠定了最坚实的基石。

波涛之上,“铁建起重5000”这艘钢铁巨轮,不仅承载着新春的温暖与坚守,更承载着铁建人攻坚克难、使命必达的信念,向着新的一年扬帆启航。

一份跨越7500公里的礼物

通讯员 杨璇

波斯湾的海风,从遥远的海岸线攀上树梢,穿过城市密集的路程,化作一缕微风,轻轻拂过正拔地而起的中国铁建迪拜山丘17号住宅楼项目。

在中国铁建海外人才实训现场,梁何合上笔记本,结束了一天充实的课程。作为中铁十一局几内亚比绍机场项目的副总工程师,他趁着业余时间,给远方的妻子拨去视频电话:“媳妇儿,我今年不能回家过年了。我现在在迪拜参加培训,学到了不少新东西,等有空了,慢慢说给你听。”

春节将至,梁何选择留在迪拜迎接新年。这里,距离中国约6200公里,距离几内亚比绍约7500公里。从去年11月到今年2月,为期三个月的海外房建管理培训已接近尾声。对梁何而言,这场培训恰似一场“及时雨”——正为项目建设难题寻求突破的他,在这里系统学习了技术标准、物资管理、当地法规等海外工程建设七大核心模块,并通过“导师带徒”机制,将前沿理论与海外项目实际深度融合。这场培训,正成为他锤炼房建领域关键能力的重要环节。

“最大的收获,是构建了更系统、更全面的海外工程思维。”深耕基层十一载,扎根海外六年,梁何深有感触。从技术员成长为独当一面的项目副总工程师,他肩上的责任日益加重。培训间隙,梁何已开始尝试将新知识转化为生产力。他反复推敲几内亚比绍机场项目关键技术节点的技术方案,不断优化沟通策略,努力从系统管理的维度统筹技术、资源,进一步提升中外团队协作效率。导师这样评价他:能快速转化知识,直面问题,展现了一名优秀工程师的责任与担当。

此时,7500公里外的几内亚比绍机场项目,15名中国同事也准备在海外度过春节。今年春节,项目部精心安排了包饺子、趣味运动会和亲情视频连线,让集体温暖慰藉思乡之情。

梁何感慨道,这次培训最好的新春礼物,就是这三个月的淬炼所得。他计划将这份无形的“礼物”,完整带回几内

亚比绍的项目工地。2月底,待培训结束后,他将经历17小时飞行重返西非。无论身在迪拜还是几内亚比绍,坚守已成为梁何的习惯。领导的一句叮嘱,同事间的一声问候,家人电话里的一声平安,便是独在异乡最踏实的心安。

2月的迪拜,褪去了酷热,海风温润,在天际渲染出柔和的光晕。

“虽在海外,年味儿不能少。”与妻子结束通话后,窗外暮色渐浓。梁何与几位培训伙伴相约前往唐人街,精心挑选春联与中国结,装点临时的居所。当红纸黑墨贴上异国的门楣,一缕熟悉的烟火气便悄然弥漫开来。

远眺之处,灯火璀璨。每盏灯下,都有一个关于团圆与奔赴的故事。梁何这份跨越7500公里的“礼物”——沉甸甸的知识、坚守的初心与绵绵的牵挂,正随着迪拜的夜晚,搭乘波斯湾的海风,飞向那片等待建设的国土。这份礼物,不负山海,只为抵达。

新春守岗淬锋芒

通讯员 于洋

当农历马年新春的灯火即将点亮神州万家时,远在4000多公里外的新加坡裕廊区域登加车辆段与综合基地J101项目部,王峰正伏案审阅变更索赔材料。作为中铁十七局电气化公司巴布亚新几内亚输变电二期项目副经理兼经济管理部长,他以中国铁建首批海外实训人才的身份,将在这个春节坚守在异国的“课堂”,以一场淬炼与跨越,定义着属于自己的“提升年”。

根据安排,王峰于去年12月赴新加坡,开始了为期13周的沉浸式学习。从南太岛国到国际大都会,从熟悉的业务环境到高度规范化的市场,他主动拥抱挑战,将春节假期化为专注学习的“黄金周”。“掌握国际高端市场规则,是我们未来发展的关键。这个机会,比回家团圆更珍贵。”他毅然作出选择。

实训为王峰配置了“双引擎”导师:项目商务副经理周娜娜传授成熟的海外管理经验,本地导师则深度解读新加坡法规与文化密码。这种“国际视野+本土智慧”的模式,让他迅速穿透表象,直抵核心。

实训首周,新加坡《合同法》与SOP付款法令的专题解读,就让他抓住了规则差异的关键。随后在参与四项分包招标全流程中,他经历了从“知”到“行”的深刻转变。一次天然气管道招标,他按常规准备技术文件,却被本地导师及时提醒:“必须优先考虑符合资质的本土企业,这是项目的社会承诺。”这一课,让他真切体会到“合规”与“本地化”在国际工程中的重量。

真正的淬火来自实战。在周娜娜的指导下,他通过真实案例深刻理解了“证据链完整性”的决定性作用。随后在处理一项脚手架工期索赔时,他现学现用,不仅规范了所有往来记录,更依据合同条款主动提出反索赔方案。该方案经项目采纳后成功应用,实现了“学即所用,用即见效”的快速转化。

两个多月的密集淬炼,王峰的成长清晰可见。他能独立对常见合同纠纷进行初步研判,对新加坡市场的招标、计价、索赔全链条有了系统性把握,提出的管道采购风险建议被项目直接采纳。实训日志显示,他正稳步完成从业务“适应者”到规则“胜任者”的关键转变。

“王峰的学习主动性和转化能力非常突出。”周娜娜评价道:“他总在追问规则背后的逻辑,并能进行跨项目对比思考。他在反索赔中展现的条款运用能力,已达到业务骨干水平。”本地导师则称赞他尊重本地规则,善于在技术要求和本地关切间寻找平衡,快速融入了重合约、重程序的商业文化。

实训工作小组在评估中写道:“该学员将过往经验与新加坡实践深度融合,提出的建议具实操价值,充分体现了实训培养核心商务人才的初衷。”

南国的阳光照耀着登加车辆段工地,也照亮这位海外建设者前行的路。王峰将以春节的坚守,换取在国际工程管理前沿的更多淬炼。这份在节日里沉淀的成长,终将为开拓更广阔天地的底气与锋芒。

六年拉美情 别样春节味

通讯员 张硕

疏雨时落,正是哥伦比亚雨季的常态,但中国铁建电气化局波哥大地铁1号线项目驻地门楣上的春联与福字,却将万里之外的农历新年气息带到了这片高原。键盘敲击声、图纸翻阅声、西班牙语与中文交织的电话沟通声,在这里汇成一支独特的“工地春节序曲”。30岁出头的李帅,就在这样的节奏里,迎来了他在哥伦比亚的第4个春节,第6个年头。

2020年,他来到波哥大西部有轨电车“四电”总承包项目。李帅从这里起步,一路扎根,一路成长。他至今仍清楚记得第一次审核电气图纸时的谨慎——中压环网电缆截面的优化方案,是他带着计算器反复推演后提交的成果,最终为项目节省了一笔可观成本。在接口繁杂的多方设计协调中,他主动厘清差异、明确责任,避免重复计量;在外电引入的关键阶段,他系统梳理负荷、争取供电配额,甚至与外国监理就技术标准展开细致交流。“在海外,每一个细节都可能影响项目口碑。”他说。

2025年,李帅的身份从电气专业骨干转变为波哥大地铁1号线项目副经理,负责电力供电与接触网系统。职责拓宽了,视线也放得更远。施工组织、文档管理、系统调试……他像一位刚握紧绳头的水手,学习在风浪中协调每一次转向。同年12月,车辆段牵引变电所一次送电成功,为后续列车调试验奠定基础。那一刻,他站在嗡嗡的配电柜前,仿佛看见电流正沿着他参与铺设的脉络,悄然点亮这座城市的交

通未来。

也正是这一年,中国铁建全面推进海外人才实训计划,号召年轻骨干“重回一线、淬炼本领”。李帅积极响应,以“四电部部长”的身份回到有轨电车项目参与实训。“从管理者回归学习者,不是倒退,而是为了更好地前进。”在实训小结中,他这样写道。在这里,他重新钻进电缆管道,核对预留孔洞,比对外标标准差异,过去在地铁项目中遇到的类似问题,如今在另一个项目中找到了更优解。

“他有着在同一国家、不同项目之间迁移经验的能力。”实训导师、EPC总经理刘鸿旭这样评价李帅,“他能从接口管理的角度提出可行建议,这得益于他既懂技术、又懂协调的双重历练。”这种“双重经验”,正契合了中国铁建在海外培养复合型人才的路径,不局限于单一角色,而是在实践中贯通、在贯通中成长。

这个春节,他依然在项目上忙碌。波哥大的天空明亮如常,故乡已是严冬。问他想不想家,他笑了笑,指向窗外正在延伸的接触网,“这些电缆和电杆,像不像一座桥?我们在这里铺设的,不仅是电力,更是通往明天的路。”

六年,从有轨电车到地铁,从技术到管理再到学习,李帅的哥伦比亚时光,如同一条不断接续的电路。而新春的坚守,不过是在建设岁月里,沉静而自然的一环——电流不息,步履不停。