



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建党委看望慰问老党员老干部



图为戴和根与原中国铁道建筑总公司党委书记孙有礼亲切交谈。



图为裴岷山与原中国铁道建筑总公司总经理王振侯亲切交谈。

## 戴和根、裴岷山拜会交通部党组书记、部长刘伟

交通运输部党组书记、部长刘伟

## 中国铁建党委举行2026年第2次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

中国铁建党委理论学习中心组

## 雄忻高铁隧道工程全部贯通

雄忻高铁隧道工程全部贯通

本报北京2月12日讯(记者张鼎)2月12日,中国铁建党委书记、董事长戴和根,总裁、党委副书记裴岷山在京拜会交通运输部党组书记、部长刘伟,双方围绕推进“十五五”交通强国建设、服务交通运输工作大局进行深入交流。

戴和根对交通运输部长期以来给予中国铁建的关心、厚爱、指导和帮助表示衷心感谢,介绍了中国铁建基本情况、“十四五”以来的发展成绩,以及近年来参与交通强国建设情况。戴和根表示,作为交通强国建设试点单位,中国铁建始终保持企业发展方向与国家交通发展战略同频共振,在交通运输部的大力支持下,中国铁建在铁路、公路、水运、应急保障等领域参与建设了一大批重点工程,投资运营了多条高速公路,大力开展铁路技术创新,在服务国家交通强国战略中担纲了国家队、主力军。面对新形势、新任务,中国铁建将在交通运输部的指导下,积极担当、主动作为,落实“三个转向”“四个更好统筹”,充分发挥自身全产业链优势,更加主动服务交通强国建设,加快推进重点建设任务,深度参与国际运输通道建设,积极培育和壮大交通领域新质生产力,为谱写现代综合交通体系新篇章贡献更多铁建力量。

刘伟充分肯定了中国铁建为国家交通基础设施建设作出的突出贡献。他表示,长期以来,中国铁建传承红色基因,在铁路、公路、水运等领域建设了一大批标志性工程,同时积极谋划并推动转型升级,企业发展取得有目共睹的成就,为交通事业高质量发展提供了有力支撑。“十五五”时期是实现交通强国战略目标的关键时期,交通运输部将深入贯彻落实党的二十届四中全会精神,持续加大交通基础设施领域投资建设力度,着力完善现代化综合交通运输体系。希望中国铁建抓住机遇,发挥优势,在推动交通基础设施一体化融合、安全化提升、数字化升级、绿色化转型等方面施展更大作为。交通运输部也将一如既往支持中国铁建参与国家重大交通基础设施建设,参与交通强国试点和“一带一路”交通基础设施项目建设,为加快交通强国建设作出更大贡献。

交通运输部副部长徐成光,中国铁建党委常委、副总裁黄昌富、李兴龙、总工程师代敬辉,交通运输部有关厅局及中国铁建有关部门负责人参加会议。

## 锻造增长新极核——中国铁建蓄力稳增长拓空间开新局

本报记者 邓昆伦

强化品牌营销,做实滚动经营。中铁十一局锚定铁路、公路、市政隧道等核心市场,将隧道全工序机械化施工打造成品牌长钱。中铁二十二局以台州市域铁路S2线为“敲门砖”,通过干好现场赢得属地信任,从滚动中标黄岩北区块改扩建工程,到今年1月再中S2线轨道工程,形成了“土建+市政+轨道”经营闭环,为项目群管理提供了“铁建样本”。在涉铁市场,中铁二十四局围绕上跨、下穿、邻营、站场改造,既有有线改造五大重点方向精准发力,持续扩大市场战果。

市场经营的活力迸发,更源自机制体制的深层变革。铁四院着力构建“三维延伸”经营格局,纵向拓宽战新业务,纵向延伸勘察设计上下游,纵向下沉区县、西进北拓。铁五院着力推动技术、生产与经营深度融合,市场与现场高效联动,总部与前线精准对接,全面增强市场竞争力。

镜头转回涉水、涉能、涉矿、涉融等新兴业务经营。中铁十二局等单位发挥核心优势,重点攻坚水利水电市场,集中资源在重大引调水、国家水网骨干工程等领域实现标志性突破。聚焦“涉矿”业务,中铁二十一局将优化产业布局,推动形成矿山开采、砂石骨料加工等新兴产业发展态势。

创新的火花从研发向生产经营一线迸发。中铁地产聚焦产品创新突破,强化中国铁建“好房子”标准体系建立,构建差异化产品竞争优势。铁建装备技术团队全力冲刺新一代智能装备的研制,确保双动力智能捣固车等新一代智能产品成功研发,以装备升级赋能施工效率提升。资

与老领导促膝畅谈,关切询问他的身体状况与生活情况,介绍了公司一年来改革发展取得的新成绩。戴和根表示,企业的发展进步离不开老领导们积累的宝贵经验、给予的关心支持,我们一定弘扬好优良作风,坚定信心、锐意进取,不负老领导们的殷切期望,推动中国铁建各项事业取得新的更大成绩。期盼老领导继续发挥经验优势,为企业改革发展建言献策,祝福李老身体健康,福寿绵长。

戴和根还看望慰问了《铁道兵》报原美术编辑赵修柱。赵老家中挂着许多承载着铁道兵记忆的版画作品,当得知他参加过抗美援朝,在战场用画作鼓舞士气后,戴和根对赵老用画笔记录铁道兵奋斗历程、传承铁道兵精神表示高度赞扬,并表示老党员、老铁道兵是中国铁建发展历程中最珍贵的精神财富,我们一定将老同志们艰苦奋斗、一心为公的精神代代传承下去。他叮嘱随行工作人员,要落实党中央要求,国务院国资委党委工作安排,切实解决急难愁盼问题,让老党员们真切感受到党中央的关怀与中国铁建大家庭的温暖。

裴岷山先后走访慰问了原中国铁建总经理王振侯和离休老党员胡俊成。

在王振侯家中,裴岷山向老领导致以新春的诚挚问候。

## 深刻认识做好安全生产工作的重要性,健全完善各层级制度,加强技术管理,强化监督落实,在提升事前防范能力、全员履责能力、科技支撑能力、穿透监管能力等方面下更大功夫,纵深推进安全生产治本攻坚三年行动,持续提升本质安全水平。

会议要求,要进一步学习贯彻好习近平总书记对中央企业作出的重要指示精神,把学习贯彻习近平总书记重要指示精神与学习贯彻党的二十届四中全会精神、中央经济工作会议精神结合起来,与学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述以及对国有企业作出的重要批示精神贯通起来,与全国国企党建工作会议精神贯彻落实情况“回头看”结合起来,按照“政治要件”要求,吃透精神实质,把准实践要求,加强政

治监督,实现工作闭环。要进一步坚持党的领导、加强党的建设,再学习再领会习近平总书记提出的“六个力量”“两个一以贯之”、国有企业“根”和“魂”等重要论述,组织开展好“基层党建质效深化年”活动,严格落实管党治党政治责任,推进党建工作与生产经营深度融合,以高质量党建引领保障企业高质量发展。要进一步提升学习质效,在去年党委理论学习中心组“学习质量深化年”的基础上,接续开展“学习质量转化年”活动,领会蕴含其中的道理学理哲理,以此指导实践、推动工作,切实把学习成果转化为加快战新产业发展、拓展未来产业应用场景等重点工作的实际行动,推动党的创新理论在中国铁建一以贯之、入脑入心。

公司高管,总部各部门负责人参加学习。

## 强动能:新赛道点燃“主引擎”

如果说传统产业是“稳”的基础,那么战新产业就是“进”的引擎。聚焦“双碳”目标,中国铁建明确提出,要用好投资并购这一关键途径,在新能源、新材料、新业务等领域培育“第二增长曲线”。

河北曹妃甸,海风猎猎,国内规模最大的海水提溴项目建设正酣。投资方昆仑集团将在曹妃甸海水提溴项目高标准建设基础上,推进湛江海水综合利用项目,同时以不锈钢合金技术合作为契机,探索建设中试验证基地,以莱州压缩空气储能项目为抓手,打开储能业务空间。

这是战新产业的“星火”在铁建版图上新呈燎原之势的生动写照。

向“绿”而行,聚力主攻低碳节能赛道。中铁十四局推行“揭榜挂帅”机制,集聚优势力量攻关零碳园区、绿色矿山、综合能源管理、售电业务等领域,全力打造示范项目。在“运营+新能源”“运营+储能”“低空经济、资源回收利用”方面,铁建交运积极开展投资、并购或股权合作,抢占发展先机。中国铁建港航局在海上风电、海洋牧场等新兴领域持续发力,把水工技术与海洋经济深度融合,打造海上粮仓、蓝色能源新载体……从沙漠中的光伏矩阵到大海上的风电长廊,绿色不仅是一种理念,更成为实实在在的增量极核。

向“新”而兴,前瞻布局新材料与未来产业。中铁十五局按照“一业一品牌”原则制定专项打造计划,推动新材料与传统产业形成差异化竞争优势。中铁十八局进一步完善以竹基管道、竹基管廊为核心的拳头产品矩阵,系统构建全链条体系,形成赛道优势,擦亮“铁建竹基”品牌。(下转第二版)

候。得知王老对企业科技创新、新质生产力发展、风险防控等情况一直很关注,裴岷山感谢老领导对企业发展的关心支持,对他为公司发展壮大作出的重要贡献表达崇高敬意。裴岷山表示,作为铁建“新兵”,我刚一到任就参观了铁道兵纪念馆,切实感受到铁道兵精神一直在弘扬,人民铁军作风一直在保持,改革创新基因一直在传承,基本建设的主业一直在坚守,中国铁建是对党忠诚的企业,是英雄的企业,是有实力的企业,是改革创新的企业,是国际化的企业。请老领导放心,我们一定握稳“接力棒”,全力以赴推动企业高质量发展取得更大成绩。希望老领导保重身体,继续发挥余热,多提宝贵意见,为企业发展传经送宝。

在看望老铁道兵胡俊成时,裴岷山关切询问他的健康和生活起居情况,向胡老送上新春祝福和节日问候。他表示,铁道兵精神是企业的宝贵财富,我们将始终传承和践行铁道兵精神,凝聚起团结奋进的强大合力。他要求相关部门用心用力关心关爱老党员们的日常生活,精心做好服务保障,努力为他们愉快生活、安享晚年创造良好条件。

中国铁建有关部门负责人参加慰问。

## 深化改革创新 勇担时代使命

本报评论员

习近平总书记对中央企业作出的重要指示,为新时代国资央企改革发展指明了前进方向,提供了根本遵循,更是建筑央企立足主责主业、深化改革创新、服务国家大局的行动号令。中国铁建2026年工作会提出,“要加快构建与新质生产力发展相适应的新型生产关系”“要加快推动科技创新与产业创新融合向现实转化”,中国铁建把贯彻落实习近平总书记重要指示精神作为首要政治任务,以更大决心、更实举措破除体制机制障碍,以更高标准、更优路径推动科技创新与产业创新深度融合,为高质量发展注入新动能、新活力。

唯改革者进,唯创新者强。党的十八大以来,中国铁建始终紧跟党中央决策部署,深度融入国家重大战略实施,在重大基础设施建设、民生保障改善、产业链供应链稳定等方面发挥了不可替代的作用。当前,我国正处于全面建设社会主义现代化国家的关键时期,“十五五”规划实施开启新篇章,基础设施建设的数字化、绿色化、融合化转型,建筑行业迎来前所未有的发展机遇,也面临着核心技术攻关、发展模式转型、体制机制创新等多重挑战。用好改革“关键一招”,激发创新“第一动能”,成为中国铁建破解发展难题、增强发展信心、拓展发展空间的重要途径。

深化改革创新,必须锚定主责主业,在优化布局中做强核心功能。习近平总书记强调,中央企业要聚焦主责主业,持续优化国有经济布局,切实增强核心功能、提升核心竞争力。要始终把主责主业作为改革创新的出发点和落脚点,坚决摒弃无关多元与同质化发展,把资源要素集中到重大基础设施建设、新型城镇化推进、绿色低碳发展等核心领域。一方面,要深耕传统基建领域,加快推进交通、能源、水利等重大基础设施的更新改造和数字化升级,在打造精品工程、标杆工程中彰显央企实力。另一方面,要积极布局新兴产业,压实海外战新、绿色智慧矿山与AGV、新兴产业战略研究、战新并购等专项责任,聚焦竹基、分布式能源、新型储能、低空经济、生物质能源、海洋经济、绿色低碳、建筑新材料、氢能利用等领域,培育形成新的经济增长点。

深化改革创新,必须坚持科技自立自强,在技术攻关中激活发展动能。习近平总书记指出,中央企业要立足实体经济,强化核心技术攻关,推动科技创新与产业创新深度融合。建筑行业作为实体经济的重要组成部分,其高质量发展的关键在于科技创新,破解“卡脖子”难题,实现产业升级的核心也在于科技创新。科技创新脱离产业实践就是“空中楼阁”,产业创新缺乏技术支撑就是“无源之水”。要坚持“产业出题、科技答题”,充分发挥市场需求、集成创新、组织平台方面的优势,打通“科学技术化、技术产品化、产品产业化”路径。要加强科研方向统筹,健全以科研为中心、实效为导向的科技管理和运行机制,努力产出更多标志性、引领性成果,不断提升科研效能。要聚焦高端装备、绿色低碳、智能建造等,加大“三首”产品支持力度,加强关键共性技术、前沿引领技术创新,筑牢产业发展的技术基础,加快将科技创新成果转化为现实生产力。

深化改革创新,必须聚焦体制机制,在系统变革中激发企业活力。习近平总书记强调,中央企业要进一步深化改革,完善中国特色现代企业制度,健全公司治理结构,着力解决制约企业发展的深层次问题,努力建设世界一流企业。体制机制改革是激发企业活力的关键一招,中国铁建必须以刀刃向内的勇气推进深层次改革,加快构建与新质生产力发展相适应的新型生产关系。要持续完善中国特色现代企业制度,坚持“两个一以贯之”,进一步将党的领导融入公司治理各环节,健全权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的公司治理机制。要纵深推进三项制度改革,不断优化市场化经营机制,推动薪酬与业绩、贡献度挂钩,人均收入与人均创利、全员劳动生产率相匹配。要深入推进“机构精简、人员精干”专项行动,深化运用“四能”机制,常态化推进机构压降与层级压缩,推动流程再造,打通部门墙、破除中梗阻,切实提升企业的市场响应能力和一线攻坚能力。

深入学习贯彻习近平总书记对中央企业作出的重要指示精神