



手机报



融媒体矩阵

国家铁路局到中国铁建开展工作调研

本报北京1月29日讯(记者张晶)1月27日,国家铁路局党组书记、局长宋修德到中国铁建开展工作调研。中国铁建党委书记、董事长戴和根与宋修德局长一行围绕“十四五”时期铁路建设领域合作进行座谈交流。

戴和根热烈欢迎宋修德局长一行到访中国铁建,感谢国家铁路局局长长期以来给予中国铁建的关心支持,并介绍了公司基本情况和“十四五”时期铁路相关工作开展情况。戴和根表示,铁路建设是中国铁建的主责主业,我们长期深耕铁路工程建设,聚焦科技创新,坚守安全底线,不断深化改

革,积极培育铁路发展新质生产力,全力服务国家铁路事业发展大局。面向“十四五”,中国铁建将进一步发挥自身优势,在国家铁路局领导下,立足“服务国家战略、引领行业发展”定位,主动对接国家铁路局工作部署,聚焦路网升级,强化创新驱动,严守安全红线,规范市场经营,拓展国际合作,为加快建设交通强国贡献铁建力量。

宋修德表示,中国铁建是国家铁路建设的主力军,多年来传承红色基因,发扬铁道兵精神,为国家铁路事业发展作出了重要贡献,取得的改革发展成绩令人钦佩。“十四五”时期是铁路率先发力、基本实现

现代化的关键时期,国家铁路局提出“强监管、防风险、优服务、促发展”工作主线。希望中国铁建充分发挥全产业链优势,进一步密切与国家铁路局工作对接,全力服务国家重大战略实施,加快培育铁路新质生产力,全面提升本质安全水平,为铁路高质量发展作出更大贡献。国家铁路局将一如既往支持中国铁建发挥铁路建设主力军作用。

国家铁路局局长田军,安全总监高文;中国铁建党委常委、副总裁杨哲峰,总工程师代敬辉;国家铁路局相关司局及中国铁建有关部门负责人参加调研。

中国铁建科技型公司落户雄安

本报雄安1月29日讯(通讯员戴宝瑞 乔叶雷)日前,经雄安新区管委会批准,中铁物物流科技(雄安)有限公司正式迁址落户雄安新区,成为新区2026年首批市场化疏解落地的央企科技型三级子公司。此举也是中国铁建发展战新产业、完善智慧供应链体系、推动智慧物流产业提质升级的又一举措。

“十四五”规划开局之年,中国铁建深度谋划供应链管理提升,聚焦“强链补链”,部署中铁物物流“大中台”智慧物流体系底座,结合参与建设雄安新区的市场布局,物流科技公司应运而生。该公司一方面作为“中国铁建物流数字化管理服务中台”,依托铁建云链平台打通全链条数据,实现物资来源可追溯、去向可追踪,为用户提供

一体化智慧物流解决方案;另一方面作为“中铁物物流业务自营平台”,升级盘古智达平台现有能力,打造标准化自营运力池,创新高附加值增值服务,赋能各业务平台高效运转,加速商流、物流、资金流、信息流“四流协同”,全面提升中国铁建全产业链协同水平。

目前,智慧物流平台经过3年系统打磨,已拓展数千条运输线路,具备运力与流程自动、运输全程可视、集采与风险管控的能力。迁址雄安后,物流科技公司将继续深化数字化能力,搭建智能调度、数据治理等核心系统,拓展市场化服务,形成“内外双循环”格局,加速中国铁建供应链管理转型升级,并探索供应链金融、碳足迹追踪、无人驾驶、智能调度场景、新能源物流等领

域,持续助力雄安新区智慧物流产业“提能级”。

据悉,为响应国家战略、融入京津冀地区协同发展大局,深度参与雄安新区建设,中国铁建自2018年以来已在雄安新区布局17家二、三级子公司,涵盖各类机构共59家,推动旗下中铁城建北京公司、中铁物物流科技公司等迁入雄安,现有1848名职工服务雄安新区建设,为推进北京非首都功能疏解和新区产业发展贡献力量。公司承建的雄安站房等多个项目建设面积累计超过970万平方米,建设市政道路及综合管廊307.7公里,建设雄安快线及城市轨道交通交通约32.5公里。同时,中国铁建充分发挥“建-管-运”一体化优势,投资开发雄安铁建中心,以高质量服务助力城市运营。

中国铁建首个自营高端酒店全面试营业

本报温州1月29日讯(通讯员金晓燕 蒋公铭)1月22日,随着首场商务宴会的灯光点亮,中国铁建打造的首个自营高端酒店——“御笙酒店”全面投入试营业。这标志着中国铁建向高端服务业发展取得新突破,也为区域商务活动和文旅市场注入了新的活力。开业当日,酒店成功承接32桌大型商务团体活动,迎来“开门红”。

温州御笙酒店坐落于瓯江之畔,地处温州市集新未来社区核心区,坐拥便捷交通与一线江景资源,以国际五星标准匠心打造,深度融合智能科技与高端服务配套,致力于为宾客提供集住宿、餐饮、会议、休闲于一体的服务。

酒店配备236间高品质智能化客房,空间开阔、视野通透,融现代设计与舒适体验于一体;拥有面积超1788平方米、层高8米的无柱宴会厅,搭配多个功能完备的会议室,可全方位满足商务宴请、婚宴庆典、大型峰会等多样化高端场景需求。此外,

咖啡吧、西派全日制餐厅、11间主题中餐包房,以及健身房、恒温泳池与SPA中心等休闲设施一应俱全,为宾客打造高品质旅居生活。

“我们将‘精细化管理’理念贯穿于酒店服务全流程,全力打造高端服务样板。”酒店负责人表示。在服务流程上,酒店建立了标准化、数字化的服务体系,从前厅接待、客房服务到餐饮出品,每一环节均实行可量化、可追溯、可考核的品质管控,筑牢服务根基。在精益运营方面,酒店依托智能化管理系统,对能耗、物料及人力资源进行动态监测与优化调整,在保障服务品质的同时,实现运营成本的精准管控与效能持续提升。在客户体验上,酒店注重对客户需求的深度洞察与数据分析,持续优化服务内容与产品组合,并逐步推出定制化商旅套餐、主题文化互动及本土化体验项目,以情感化服务塑造独特的品牌记忆。

“我们致力于将‘御笙’打造成为连接城市、服务高端客群的标杆品牌。”酒店负责人进一步介绍。目前,酒店已针对本地市场推出温州特色年夜饭等宴席产品,并推出精美自助晚餐等限时优惠,深受宾客欢迎,目前包厢预订已满,客房预订态势良好。同时,酒店推出主题婚礼及婚宴定制服务,由专业团队提供一对一策划,从场景布置、礼仪流程到专属菜单,全方位打造难忘的浪漫盛宴。

御笙酒店的亮相,不止于一座高端酒店的运营,更是中铁地产盘活自有资产、提升资产运营价值的重要实践。近年来,中铁地产将轻资产拓展作为“稳岗创效”重要赛道,不断优化经营模式,配齐配强资源要素,全力推动轻资产业务做大做强做优。2025年成绩亮眼,商业运营外拓实现量质齐增,通过独立运营、资产改造等方式盘活存量资产,年度成功签约项目7个,新增运营面积41万平方米,同比增长近4倍。

天陇铁路特长隧道贯通

本报天水1月29日讯(通讯员刘涛 尤爱生 尹婷)1月25日,历经1200余天的艰苦奋战,由中铁十四局、中铁二十二局承建的天陇铁路马街隧道顺利贯通,为全线按期通车奠定了坚实基础。

天陇铁路北起甘肃省天水市,南至陇南市,新建正线全长约208公里,设计时速160公里。其中,马街隧道地处秦巴山区,全长12.4公里,是天陇铁路全线重点控制性工程,被列为一级高风险特长隧道。隧道区地质构造复杂、断裂发育,洞身穿越多种软弱岩层,高地应力、大变形、偏压、沉降

等风险交织,施工难度极大,单日最大涌水量达14500立方米,突泥涌水风险极高。

面对复杂地质挑战,项目团队坚持“科技+管理”双轮驱动,依托超前地质预报、智能监测平台、三维激光扫描等技术手段,动态监控、预警施工全过程,确保隧道顺利掘进。

施工中,建设者创新采用四台阶开挖工法,有效控制围岩变形,最大限度保障隧道施工安全。

据中铁十四局项目负责人朱耀璋介绍:“为应对特长隧道施工周期长、地质复

杂等挑战,项目创新采用‘长隧短打’的策略,设置两座斜井,一处横洞,施工高峰期最多6个作业面同步推进,不仅保障了施工安全,更实现提前半年贯通。”

天陇铁路是国家中长期铁路网规划重点项目,也是甘肃省首条自主投资建设的高速铁路。建成后,将打通甘肃南向通道,提升西部陆海新通道运能,推动丝绸之路经济带与长江经济带在甘肃互联互通,对完善区域铁路网络,填补甘肃省区域路网空白,优化地区能源供应格局具有重要意义。

江苏新孟河延伸拓浚工程成功下穿京沪高铁

本报常州1月29日讯(记者庞曙光 通讯员韩浩然)1月16日,中铁二十四局完成国内首例运营高铁桥下大面积土方卸载作业,国家172项重大节水供水项目之一的江苏省新孟河延伸拓浚工程关键性节点——穿越京沪高铁工程顺利完工。

新孟河延伸拓浚工程北接长江,南通

太湖,是太湖流域骨干引排工程。因河道由44米拓宽至136.4米,需在铁路不停运情况下完成桥梁基坑土方卸载、混凝土封底、围护结构拆除、河床基底加固等作业,土方开挖量接近40个标准游泳池。为最大限度降低运营线路扰动影响,项目团队围绕“挖得稳、控得住”目标,优化支护方案,采取分阶段分层开挖、全程加强数据监测等技术

措施,将桥墩变形控制在限值范围内。此外,他们还与铁路、水利等多个系统建立高效沟通机制,以数据互联、沟通同步,实现跨行业、跨部门的高效协同,促进管理效能全面提升。

新孟河延伸拓浚工程全部完工后,每年可引25.2亿立方米长江水入太湖,将有效提升区域防洪标准和水生态环境。

延榆高铁延安段首座隧道贯通

本报延安1月29日讯(通讯员杨奇越)1月27日,由铁一院勘察设计的陕西延安至榆林高速铁路金家沟隧道顺利贯通。该隧道是延榆高铁在延安段内贯通的首座隧道,标志着项目建设取得阶段性进展。

金家沟隧道为单洞双线黄土隧道,进口位于陕西省延川县境内,全长703.39米。隧道穿越陕北典型黄土梁峁沟壑区,隧址区地形起伏较大,分布黄土陷穴,不良

地质发育,隧道整体埋深较浅,工程地质条件复杂,施工难度较大,安全风险较高。

自2025年4月进场施工以来,铁一院现场配合施工人员扎根工程一线,根据现场隧道地质情况,依托铁一院深耕黄土地区隧道工程建设所积累的工程经验和技术底蕴,将施工图纸和现场施工情况有机结合,提前预判隧道掘进过程中下穿浅埋冲沟段、不良地质等施工风险点,及时优化技

术方案,并积极协调配合参建各方,克服了浅埋冲沟、黄土湿陷性等技术难题,有效防范施工风险,确保隧道顺利贯通。

延榆高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要组成部分,全线建成后,西安至榆林的铁路运行时间将从目前的5个多小时缩短至2小时左右,这对于改善陕北地区交通基础设施条件,助力革命老区经济社会高质量发展具有重要意义。

中国铁建党委召开2025年度党员领导干部民主生活会

本报北京1月29日讯(记者张晶)按照党中央要求和国务院国资委党委统一部署,1月29日,中国铁建党委召开2025年度党员领导干部民主生活会。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议,公司领导班子成员参加会议。

中国铁建党委对开好这次民主生活会高度重视,详细制定工作方案,认真组织学习研讨,广泛征求意见建议,深入开展谈心谈话,并在此基础上认真撰写对照检查材料,为高质量开好民主生活会作了充分准备。

会上通报了本次民主生活会筹备情况,深入贯彻中央八项规定精神学习教育整改整治情况、2024年度民主生活会整改落实情况及会前征求意见情况。戴和根代表公司领导班子作对照检查,并紧紧围绕主题,聚焦“五个带头”方面存在的问题,带头作个人对照检查。领导班子成员结合分管工作和自身实际,逐一作对照检查,把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,查摆问题、交流思想,深入开展反面典型案例剖析,严肃认真开展批评和自我批

评,达到了统一思想、提升境界、团结鼓劲、凝心聚力的目的。

戴和根在总结讲话中强调,要进一步强化政治建设,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,持续健全“第一议题”制度,确保习近平总书记重要讲话和指示批示精神在中国铁建一贯到底、落地见效,巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,毫不松懈整治“四风”。要进一步强化问题导向,坚持“当下改”与“长久立”相结合,持续推动问题整改由“治标”向“治本”转变,坚决杜绝“过关”心态,推进整改落地落地。要进一步强化履职尽责,对标习近平总书记关于“笃信、务实、担当、自律”的重要要求,坚持胸怀全局,增强实干本领,树立和践行正确政绩观、业绩观,团结带领全体干部职工在发展新产业、优化布局、转型升级上更大下功夫,不断增强核心功能、提升核心竞争力,加快建设世界一流现代化企业,为中国式现代化建设贡献铁建力量。

中国铁建总部有关部门负责人列席会议。

铁建勇士狄双成荣登“中国好人榜”

本报泰州1月29日讯(通讯员朱必畅 吴晓婷)1月23日,中央精神文明建设办公室在四川省宜宾市举办“中国好人榜”发布仪式,揭晓2025年第四批“中国好人榜”。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有139名助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

凭借在生死关头跳河砸窗勇救溺水司机的壮举,中国铁建港航局员工狄双成被评为“见义勇为”好人,生动诠释了中国铁建人的英勇担当与央企风采。

这不仅是对狄双成危急时刻挺身而出、舍己救人英雄气概的崇高褒奖,也是对中国铁建长期培育先进典型、弘扬时代新风工作的充分肯定。

生死瞬间,凡人壮举托起生命希望。2025年10月14日下午1点40分许,泰州市海陵区莲花二号区附近,惊险一幕发生:一辆黑色轿车失控撞破护栏,瞬间坠入河中,河水迅速淹没车身,仅剩车顶可见!千钧一发!驾车的狄双成见状,立即靠边停车,简单叮嘱妻儿后,毫不犹豫冲向河边。他抄起一块砖头,纵身跃入冰冷的河水,奋力游向急速下沉的车辆。发现车内有人被困,他奋力攀上车顶,高举砖块猛砸天窗!一次、两次……连续四五次重击后,坚固的天窗终于碎裂!顾不上喘息和划伤的手臂,他立即探身将“意识模糊”的驾驶员拽出车外。此时,岸上群众抛下救生圈,赶来的民警也跳入水中。两人合力将救生圈套在司机身上,最终将其安全营救上岸,送上

救护车。

善行无价,榜样力量温暖人心。上岸后的狄双成浑身湿透,直到目送救护车离开,才察觉手臂已被碎玻璃划开多道伤口,鲜血直流。他默默带妻儿去医院处理伤口后便悄然回家。事后,获救司机及家属专程送来锦旗和感谢信,并执意送上慰问金。狄双成婉言谢绝了慰问金,只收下锦旗,朴实地说:“别客气,也别有负担,这事儿谁碰上都会帮忙!”

现场群众拍摄的救人视频在网上迅速刷屏,各大主流媒体争相报道这位“铁建港航勇士”。狄双成的事迹如冬日暖阳,感动万千网友:“有勇有谋!退伍军人身本不色不改!”“这才是真正的平民英雄!”“看着大哥救人的画面,眼泪止不住地流……”

面对如潮赞誉,朴实的狄双成淡然一笑:“就是本能反应,看到有人遇险,换谁都会去救。这是我们中国人骨子里的善良。”

网友纷纷点赞,称其为“平民英雄”“光头大哥”“最该追的星”,盛赞其“退役不褪色的善良与担当”,中国铁建党委号召广大干部职工向他学习。凭借见义勇为壮举,狄双成先后荣获“泰州市见义勇为勇士”“阿里公益天天正能量特别奖”,最终荣登“中国好人榜”,成为新时代凡人善举的光辉典范。

这并非偶然。2023年夏,他曾于雷雨夜救助昏倒路人;2025年7月,又主动救助车祸伤者……多年来,狄双成用最朴实的行动,一次次释放着人性最温暖的光芒,向社会持续传递着强大的正能量。

举旗定向 强根铸魂 以坚强党性引领中国铁建破浪前行

本报评论员

十年磨一剑,砺得梅花香。今年适逢全国国有企业党的建设工作会议召开十周年,在这承前启后、继往开来的关键节点,中国铁建2026年度工作会议旗帜鲜明地将“着力强化政治引领,坚持党的领导,加强党的建设”置于全局工作的核心,具有极其深远的战略考量和现实针对性。这不仅是对初心使命的庄重回望,更是面向未来、谱写新篇的坚定宣示。

“求木之长者,必固其根本;欲流之远者,必浚其泉源。”我们必须深刻认识到,坚持党的领导,加强党的建设,是国有企业的“根”和“魂”,是成就中国铁建今日辉煌的根本保证,更是驱动其迈向世界一流、实现基业长青的最强引擎。这要求我们必须以更高站位、更严标准、更实举措,将这一最大政治优势转化为不可撼动的发展性优势,在新的赶考之路上书写中央企业忠诚与担当的崭新篇章。

举旗定向,必须在政治铸魂上达到新高度。政治建设是党的根本性建设,对企业发展起着决定性作用。“治国犹如栽树,本根不摇则枝叶茂荣。”对共和国长子中国铁建而言,强化政治引领,绝非抽象原则,而是具体的、实践的。这要求我们必须将“两个维护”作为最高政治原则和根本政治规矩,融入血脉、见诸行动。要持续深化理论武装,不仅要“学进去”,深刻领悟新时代党的创新理论所蕴含的立场观点方法,更要“做出来”,将其转化为破解改革发展难题、应对风险挑战、推动高质量发展的实际能力与成效。政治监督的生命力在于具体和常态,必须聚焦“国之大者”,紧盯企业承担的国家之重任、国之所需,确保执行不偏向、不变通、不走样。健全权威高效的决策执行体系,严格规范权力运行,正是确保企业航船始终沿着正确政治方向破浪前行的压舱石和导航仪。

激浊扬清,必须在从严治党上展现新作为。清正廉洁是企业健康发展的生命线。“新松恨不高千尺,恶竹应须斩万竿。”全面从严治党的永远在路上,正风肃纪反腐必须保持“永远吹冲锋号”的战略定力。要持续释放严的信号,以系统施治、标本兼治的思维,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要紧盯关键领域、关键环节、关键少数,运用现代科技赋能监督,提升发现问题的精准性和及时性。严厉惩治发生震慑是前提,扎紧制度笼子、规范权力运行是关键,而筑牢思想堤坝、涵养清廉文化才是根本。要始终坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,落实“三个区分开来”,旗帜鲜明地为担当者

撑腰鼓劲,营造干事创业、风清气正的政治生态和发展环境,让清正廉洁、奋发有为成为铁建队伍的鲜明标识。

选贤任能,必须在锻造骨干上实现新突破。“为政之要,莫先乎用人。”建设世界一流企业,必须有一支政治过硬、适应新时代要求、具备领导现代化建设能力的高素质干部队伍。要坚持党管干部原则与发挥市场机制作用相结合,突出政治标准,注重在服务国家战略、开拓国际市场、推动科技创新的实践中考察识别干部。要大力培养选拔优秀年轻干部,确保事业薪火相传、后继有人。要健全科学精准的考核评价体系,推动形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的鲜明导向和常态化机制。加强对干部的全方位管理和经常性监督,既是严管更是厚爱,目的是促进干部健康成长,锻造一支忠诚干净担当的“中坚铁军”。

强基固本,必须在融合增效上开拓新境界。“九层之台,起于累土。”基层是党的执政之基、力量之源。推动党建工作与生产经营深度融合,是国企党建工作的生命力所在。要坚决防止“两张皮”,推动党建责任制与经营业绩考核责任制有效联动,把提高企业效益、增强竞争实力、实现国有资产保值增值作为党组织工作的出发点和落脚点。要着力提升基层党组织的组织力,使其成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒。特别是在项目攻坚一线、智慧创新高地等前沿阵地,更要创新组织设置和活动方式,确保党的组织和工作全覆盖、真有效、有力量。

凝心聚力,必须在引领服务上画好“同心圆”。“积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。”职工是企业最坚实的依靠。要充分发挥群团组织的桥梁纽带作用,大力弘扬劳模精神、工匠精神,搭建人人皆可成才、人人尽展其才的舞台。关心职工冷暖,解决急难愁盼,让发展更有温度,让幸福更有质感。做好统战和离退休工作,凝聚最大共识,画出最大同心圆,使企业发展深植于团结奋进的沃土之中。

踔厉奋发,铸就辉煌;展望未来,大道如虹。中国铁建的实践证明,党的建设坚强有力,企业发展就充满活力。站在新的历史起点,我们必须持续用力、久久为功,不断开创企业党的建设新局面,以高质量党建引领保障高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献,真正让党的旗帜在每一个工程前沿、每一个创新高地高高飘扬。