



手机报



融媒体矩阵

中国铁建工会一届十六次全委(扩大)会议在京召开

本报北京1月15日讯(记者张晶)1月14日,中国铁建工会一届十六次全委(扩大)会议在京召开。中国铁建党委书记陈志明出席会议并讲话。会议强调,中国铁建各级工会要坚持党的领导,牢牢把握“党政所需、职工所急、工会所能”的导向,以“服务企业、服务职工”为主线,充分发挥职工主力军作用和工会桥梁纽带作用,团结带领广大职工为实现企业高质量发展建功立业。

陈志明指出,在中国铁建近年来改革发展进程中,各级工会组织紧密围绕党委中心工作和企业中心任务,认真履行工会各项职能,助推生产经营措施有力,

群众技术创新亮点纷呈,服务职工群众成效显著,选树先进典型成绩斐然,维护和谐稳定贡献突出,充分发挥了桥梁纽带作用。就进一步加强和改进工会工作,陈志明强调,要牢牢把握正确政治方向,自觉接受党的领导,用党的创新理论凝心铸魂,筑牢职工团结奋斗的思想信念;要全力服务中心大局,聚焦深化改革,在建设一流产业工人队伍上下功夫,聚焦建功立业,在团结引领职工创新创优上下功夫,聚焦价值引领,在先进典型选树和作用发挥上下功夫;要竭诚服务职工群众,坚定维护职工合法权益,切实增强职工群众获得感幸福感安全感;要持续强化自身建设,坚决落实全国总工会关

于工会组织规范化建设要求,用“态度论、方法论、结果论”三论评事,锻造一支想干事、能干事、干成事的工会干部队伍。

会议补选陈志明为工会第一届委员会主席,沈玉泉为工会第一届委员会副主席,增替补工会第一届委员会委员;补选工会第一届经审会委员;补选工会第一届委员会常委;补选工会第一届经审会主任、副主任;审议经审会工作报告。

中国铁建工会第一届委员会委员、拟增替补委员,第一届经审会委员及拟增替补委员,各单位分管或主持工会工作的领导参加会议。

以巡促改 加速培育新质生产力

本报上海1月15日讯(通讯员沈媛)为深入贯彻落实上级巡视关于加快培育战略性新兴产业的部署要求,上海院坚持问题导向,迅速成立战新产业赛道巡视整改工作专班,系统谋划、压实责任、强化督导,以扎实举措推动整改落地见效。其中,以核壳结构光触媒新材料为代表的产业化进程,在整改赋能下全面提速,成果丰硕,成为以巡视整改促发展、以科技创新育新质的上海院实践。

面对巡视指出的战新产业培育需加强的问题,上海院精准施策。工作专班紧扣中国铁建战略性新兴产业细分赛道清单,特别是“保温隔热、隔音材料”等重点方向,建立健全督导推进机制,明确要求各责任单位聚焦专利转化与项目落地,确保培育工作见行见效。在这一强有力的组织保障与资源倾斜下,战新产业发展动能得到充分释放。

光触媒新材料赛道是观察整改成效的有效窗口。巡视整改以来,上海院与浙江理工大学共建的“空间净化新材料联合实验室”协同效能进一步激发,“科学家+工程师”模式深度融合。整改不仅加速了既有技术沉淀的转化,更推动了市场开拓与品牌塑造进入快车道。近期,基于核壳结构光触媒材料打造的空气净化设备、建筑装饰材料、功能性照明、健康纺织品四大产品序列密集亮相“好房子”科技展、上海城博会等行业权威平台,获得高度关注。系列产品在复兴号动车组、长三角旅游专列、周恩来号机车展厅及多个住宅项目中成功实现应用,累计新签合同额3000余万元,标志着技术产业化与市场接受度实现新突破。

当前,上海院已系统构建起推动战新产业发展的长效工作机制,在完善组织保障与资源配置的同时,积极探索股权多元、增资扩股、并购等多元合作模式,持续激发创新内生动力,确保战新产业培育工作制度化推进、常态化见效。

展望未来,上海院将以此为契机,持续深化光触媒新材料产业布局,加快构建涵盖室内环境检测、污染溯源、方案设计、产品应用及动态监控的人居环境全生命周期产业服务体系,在细分领域锻造核心优势,加速原创技术从“样品”到“产品”再到“商品”的转化,以“小材料撬动大生态”,为企业加速培育新质生产力。从巡视指出问题到专班系统整改,从实验室技术突破到市场成果密集涌现,上海院以光触媒新材料的产业化实践,清晰印证了以巡促改、以改促建的强大效能。

以干促揽拓市场 铁路经营结硕果

本报武汉1月15日讯(通讯员沈正华 林成立)1月12日,中铁十一局收到深圳西丽站动走线5标项目中标通知书,实现2026年铁路经营“开门红”。

回顾2025年,该公司牢固树立“高质量经营”理念,深耕铁路市场,先后斩获温福铁路浙江段、温福铁路福建段、长赣高铁湖南段、合池铁路等多个重点项目,实现铁路承揽突破300亿元,持续巩固在铁路建设领域的竞争优势。亮眼业绩的背后,是“现场即市场”理念的深入践行。在最近一次铁路建设项目施工企业信用评价中,中铁十一局以289.3分位居全路第二,第30次获评A级企业,获评A级次数稳居中国铁建系统第一、全国第二。铁路信用评价的持续领先已成为该公司拓展铁路市场的坚实支撑。

出色履约源于对工程质量的极致追求。中铁十一局坚持“以工装保工艺、以工艺保质量”,全面推行项目精细化管理。西延高铁技术创新应用64项工艺,5项承办精品工程现场观摩会;杭衢高铁天池山隧道采用10余套智能机械装备,推出10余项创新工艺;沪渝蓉沿江高铁钟祥汉江特大桥攻克多项技术难题,斩获23项授权专利。

守护好安全是出色履约的底线。中铁十一局承建的西延高铁14标、西康高铁4标、延榆高铁11标同时获评西成客专陕西公司2025年度“安全生产标准化标杆单位”。其中西康高铁4标项目深入开展安全穿透式管理,建立“网格长—管理员—班组长—网格员”三级垂直管理体系,推行全员月度履职考核,现场管理响应效率大幅提升,7次在全线信用评价中获得第一名。

信用与履约的优异表现,离不开技术创新的持续驱动。在国铁集团关注的隧道全工序机械化施工领域,中铁十一局先行先试,历经多年攻关,实现从单点机械化到全工序机械化的跨越,首创隧道钢筋防水板自动铺挂台车,自主研发36米多功能大跨度伸缩式移动栈桥,改造升级凿岩台车、拱架安装台车,并完成智能化二衬台车、养护台车、装药台车等核心装备的迭代升级……一系列大型机械装备,加上“三自管理”的扎实推进,助力中铁十一局形成了安全、高效的隧道全工序机械化施工体系,并最终将技术优势转化为市场竞争优势。

中铁物资绿色物流案例入选 中国企业供应链ESG蓝皮书

本报天津1月15日讯(通讯员戴宝瑞 吴兴光)日前,由中铁物资盘古云链代表中国铁建申报的案例《新能源运输助力川藏铁路绿色物流创新实践》,成功入选国务院国资委课题成果《中国企业供应链ESG蓝皮书(2025)》优秀案例,并在巴西贝伦举办的《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会亮相“中国角”,中国铁建聚焦“双碳”目标,探索在高寒高海拔地区实施绿色物流的生动实践走入国际视野。

《蓝皮书》同步发布“中国企业供应链ESG百强指数(鲸鱼指数)”,旨在遴选供应链ESG管理成效显著的标杆企业,为全行业提供可借鉴的管理工具与实践范本,助力构建兼具韧性、可持续性、国际竞争力的现代化供应链体系。

近年来,中铁物资依托数字化手段,积极推动战新产业发展,通过数字化模拟结合实地试验,创新打造高寒高海拔地区绿色物流运输场景项目。为确保运输顺利实施,项目团队先后多次调研国内新能源头部企业,组织行业专家团队对高原铁路运输场景研讨评估,结合海拔、路况、速度、油耗、里程、载重等多维度要素,科学精准测算,所编制纯电动重卡专项物流运输规划通过专家论证并在项目成功运用。

中铁物资通过模式创新、技术突破与产业链协同,构建“车+站+云”一体化绿色物流体系,实现运输环节零碳排放,在显著降低物流成本的同时,收获了突出的环境效益与经济效益,为高原工程建设提供了可复制、可推广的绿色物流解决方案。



“水韵荷叶”扮靓城市风景线

近日,中铁十六局参建的阜阳市颍东区体育中心项目正式交付使用。该中心以“水韵荷叶”为设计主题,将自然禀赋与民生需求深度融合,不仅填补了地区大型综合性体育设施的空白,更成为赋能城市升级的新地标。

张靖摄

创新深融产业 筑基实体经济

本报评论员

近日,习近平总书记对中央企业工作作出重要指示,强调“要立足实体经济,强化关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合”。这一要求深刻揭示了实体经济作为发展根基的战略意义,明确了科技与产业融合的时代路径。对于中国铁建这样以钢筋水泥铸就国家脉络的企业而言,这既是使命担当,更是突围制胜的关键。

扎根实体经济,让创新有的放矢。中国铁建的创新基因,始终深植于重大工程实践的沃土。从穿越城市腹地的京张高铁智能隧道,到征服海峡天堑的平潭跨海大桥,从打破垄断的“京华号”盾构机,到开创千米竖井掘进先河的“钢铁脊梁号”——每一项突破都印证着“工程需求牵引技术创新”的朴素真理。当前,建筑行业正经历从规模扩张向质量效益的深刻变革,唯有紧扣“制造强国”“交通强国”目标,推动传统基建与智能制造、绿色低碳深度融合,才能让创新真正服务于国家现代化建设的需要。

攻坚核心技术,破解“卡脖子”难题。关键核心技术是企业的“命门”。中国铁建以国家战略需求为导向,在极端环境工程、高端装备等领域持续发力。国产首台UHPC喷射机组成功研制,全球最大直径土压平衡盾构机跻身世界前列,北斗铁路应用技术让“中国高铁”与“中国北斗”两张名片交相辉映。然而,基础软件、核心零部件等领域的短板依然突出。要进一步加大基础研究投入,完善“揭榜挂帅”机制,在攻坚工程、启航行动中聚焦行业共性难题,力争在原始创新上实现更大突破。

创新与产业创新如何深度融合?中国铁建的“1+9+N”科技创新体系提供了实践样本。科研院前瞻瞄准技术,推动气凝胶粉体等材料完成中试验证并进行示范应用,竹基产业通过标准引领实现年销售管道500公里,装配整体式地下车站2.0版本在深圳落地。与此同时,也要看到成果转化仍是薄弱环节,许多创新成果困于“最后一公里”。破解之道在于强化机制创新。一方面建立“三省”产品内部优先应用机制,让自主装备在项目迭代升级;另一方面通过技术许可、合资公司等模式,快速布局新能源、人工智能等赛道,实现“引进—消化—引领”的跨越。

“十五五”时期,中国铁建要以习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示为指引,构建“战略—技术—产业”协同生态。在创新体系上,完善“揭榜挂帅”“项目分红”等机制,让科研人员心无旁骛;在产业布局上,依托贵阳智算中心推动AI与建造深度融合,培育智能制造、低碳技术等增长点;在开放合作上,牵头创新联合体,推动中国标准走向国际,提升全球话语权。

征程万里,创新为楫。中国铁建将始终牢记习近平总书记嘱托,以实体经济为基,以核心技术为矛,以融合创新为翼,在服务国家战略的征程中谱写高质量发展新篇章!

深入学习贯彻习近平总书记对中央企业工作作出的重要指示精神

本报济南1月15日讯(通讯员郭守志 李桂香)日前,中铁十四局研发的“深远大模型”顺利通过中国信息通信研究院(简称“中国信通院”)组织的“可信AI大语言模型”专项评估,并获4+级评级,这是国内首个获国家级权威认证的盾构垂域大模型。

此次评估严格依据《大规模预测模型训练模型技术和应用评估方法第2部分:模型能力》行业标准开展,围绕底层技术支持到上层服务能力的16个关键能力项进行。经过严格审核,该模型在整体技术架构、功能完备性、性能表现以及服务成熟度等多个方面均达到了业界领先水平,具有坚实的技术底座和强大的应用能力。

“深远大模型”是中铁十四局“数智盾构3.0”体系的核心,参数规模超2000亿,是国内首个超大规模的大盾构领域混合专家模型。该模型能够通过语音智能交互理解用户意图,自动拆解任务,并快速检索海量、分布式数据,结合知识图谱,综合分析掘进参数、沉降数据、历史案例等多源信息,构建起“实时数据+专家经验+行业知识+模型算法”相融合的技术体系,为盾构施工提供前瞻性的决策支持,使风险管控由“被动应对”升级为“主动预防”。目前,“深远大模型”及其应用体系已在杭州萧山机场钱江隧道工程成功试点应用,并取得显著成效。

据了解,在“深远大模型”研发过程中,研发团队依托中铁十四局二十余年的大盾构施工实践,积累的覆盖全链条、全周期的海量数据资源,并采集超过80万份与盾构施工相关的学术论文和领域专著,首创性地构建了全球首个盾构施工领域的通知知识图谱系统,把零散的专业知识系统化、结构化,为施工的智能化决策提供了核心知识支撑。

中国信通院作为我国信息通信领域最具影响力的国家级研究机构,其组织的大模型评估是中国AI技术领域公认的“试金石”和“风向标”。该评估体系依托人工智能关键技术和应用评测工业和信息化部重点实验室,依据《大规模预测模型训练模型技术和应用评估方法》系列技术规范,对大模型产品进行全方位、多维度、高标准、高标准的严苛检验。

随着大模型技术的广泛应用,其与行业的深度融合已成为驱动变革的核心。中铁十四局将持续深耕AI技术与盾构施工的融合发展,将工程实践中积累的AI应用经验转化为行业通用的规范与准则,为行业甄选、应用和发展AI技术提供参考,推动人工智能在更广泛范围内赋能智慧建造。目前,中铁十四局已牵头申报CCSA(中国通信标准化协会)盾构领域大模型构建指南相关标准,进一步促进行业标准化与规范化发展。

雄忻高铁北太行山隧道顺利贯通

本报忻州1月15日讯(通讯员唐里 李立伟)1月12日,历经1113天的奋战,中铁十一局承建的雄忻高铁北太行山隧道贯通,为全线首座贯通的10公里以上长大隧道,标志着出河北、入山西的“咽喉通道”顺利打通,工程建设取得重大进展,为全线按期通车奠定了坚实基础。

雄忻高铁全长约342公里,是山西省首条设计时速350公里的高速铁路。北太行山隧道全长12.519公里,最大埋深600.96米,最小埋深20米,为I级高风险隧道、全线性控制性工程,跨越河北、山西两省,横穿太行山脉,存在突水突泥、岩爆、塌方、断层等不良地质,施工风险高,技术难度大。该隧道穿越河北省银河山西省级自然保护区、天生桥国家森林公园以及山西省五台山风景名胜区,环水保要求极高。

北太行山隧道共设置3座斜井,总长5397米,其中2号斜井长度为2681米,最大坡度为10.85%,为全线最长、坡度最大的斜井,安全风险高。

渝昆高铁万米长隧顺利贯通

本报会泽1月15日讯(通讯员李晚晖)近日,经过建设者1500多天的艰苦鏖战,由中铁十二局承建的渝昆高铁控制性工程——华山松隧道实现安全贯通,为全线建成开通奠定了坚实基础,标志着渝昆高铁全线建设进入最后冲刺阶段。

华山松隧道位于云南省曲靖市会泽县境内,全长16460米,为一级高风险特长隧道,隧道穿越1条背斜、1条向斜、23条断层构造带以及2处可溶岩接触带,IV、V级围岩占比近90%,突泥涌水、围岩变形等不良地质灾害频发,施工难度大、安全风险高。

面对复杂的隧道地质条件,建设者创新构建“地质预报+智能防控+工艺革新”施工掘进体系,综合应用超前水平钻、加深炮孔、TSP探测、瞬变电磁等先进手段构建起“长短结合、立体交叉”的探测网络,对地质条件进行精准探测,动态优化施工方案。同时,采用“环状开挖、预留核心土、分台阶支护”

国内首个超大规模大盾构领域混合专家模型获4+级权威认证

风险高。

面对复杂地质条件和施工挑战,建设团队科学开展前期策划,运用超前地质预报、监控量测超前支护等技术措施和手段,构建数字化管控技术体系,动态调整支护参数,引入安全拦阻及移动应急救援车,全力保障施工安全。坚持以工装保工艺、以工艺保质量、以质量保安全,推广使用“五车一桥”工法,大力优化施工方案,强化工商管理,紧盯工序循环,积极运用双臂凿岩台车、拱架安装台车、二衬双面板智能台车、3D断面扫描仪、自行式仰拱挂架、防水板自动挂挂台车、自动喷淋养护系统、全自动凿毛机等智能设备,有效提升了施工效率与安全管控水平,确保了北太行山隧道顺利贯通。

雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分。工程建成后,将进一步完善国家高速铁路网布局,显著加强山西与京津冀地区的交通联系,对促进沿线地区经济社会发展,助力区域协同发展具有重要意义。

相融合的施工方案,成功克服围岩失稳变形的难题,为隧道安全顺利贯通保驾护航。

结合隧道环境施工特点,建设者还因地制宜引入可适应中上台阶小断面施工、可实现仰拱开挖的双臂电脑凿岩台车,将凿岩时间缩短至3小时以内,解决了人工凿爆仰拱开挖时间长、超挖控制难、破碎地带卡钻等难题。同时,自主创新了软弱围岩隧道涌泥半断面帷幕注浆施工工法,实现了浆液快速凝结和围岩重点加固,有效控制了涌泥突水风险。目前,该工法已成功推广应用于多个重大铁路建设项目,为我国应对长大复杂地质高铁隧道施工探索出有益经验。

渝昆高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分。建成通车后,重庆到昆明的行车时间将大幅缩短,对促进成渝地区双城经济圈与滇中城市群之间互联互通,推动沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。