



手机报



融媒体矩阵

## 中国铁建45亿元持有型不动产ABS成功发行

本报北京1月8日讯(通讯员李佳宾 李安生)近日,资本控股所属铁建资产在上海证券交易所连续发行秀松高速公路、横琴铁建大厦、济阳黄河大桥和德商高速公路四单持有型不动产ABS,发行规模共计45.33亿元。此次发行标志着中国铁建成功打通了产权和收益权两大类资产的盘活渠道,构建了长期资产的市场化盘活机制,是央企积极参与多层次REITs市场建设、开辟资产盘活新路径的又一重要实践。

## 中国铁建四次闪耀二〇二五年度系列盘点

本报北京1月8日讯(通讯员叶雯晨)国务院国资委新闻中心近日揭晓2025年度系列盘点榜单,中国铁建在高端装备制造、绿色工程、海外合作领域四次上榜。此次评选中,由中国铁建研制的国家重点研发计划项目的里程碑成果、全球首台千米级竖井硬岩全断面掘进机“钢铁脊梁”上榜“央企十大国之重器”。该设备成功填补了1000米以上深度并筒全断面掘进装备的国际空白,标志着我国在超深竖井掘进装备领域跻身国际领先水平,为深部矿产资源开发、地下空间利用提供安全高效的基础支撑。中国铁建参建的博鳌零碳示范区入选“央企十大超级工程”,以绿色改造实践为城市更新注入新动能。该项目团队从四大维度、16项任务推进建筑绿色化改造,达成能源自供给,构建可复制零碳模式,斩获德国能源署在中国颁发的首个“零碳区域运营认证”标识,入选住房和城乡建设部城市更新典型案例,获评全国综合智慧能源大会优秀示范项目。中国铁建实施的“坦赞铁路激活项目举行开工仪式”“西芒杜铁矿项目正式投产”入选“央企十大海外精彩瞬间”。坦赞铁路是中非友谊丰碑。从2024年9月,习近平主席同赞比亚、坦桑尼亚两国总统共同见证项目谅解备忘录签署,到2025年11月20日,国务院总理李强与两国领导人共同出席开工仪式,这一跨世纪工程正式进入激活升级阶段。该项目建成后,货运能力将从20万吨/年升至240万吨/年,运输时间压缩三分之一,畅通区域物流,惠及当地民众,打造中非合作标杆。西芒杜铁矿在几内亚马蒂巴亚正式投产后,将重塑全球铁矿石供应格局,为中国及全球钢铁产业绿色转型提供优质资源支撑。一年来,从深地掘进的“国之重器”到跨越山海的“超级工程”,中国铁建以硬核实力诠释央企担当,在技术突破中刷新“中国速度”,在绿色建造中传递“中国温度”,在互联互通中讲好“中国故事”。中国铁建不仅在服务国家战略中交出了“十四五”的高分答卷,更为国家经济行稳致远注入强劲动力,为人民幸福生活筑起更坚实的基础。据悉,年度盘点活动由国务院国资委新闻中心发起,自2013年以来已连续12年开展,综合媒体报道、网友推荐和专家意见,在广大网友和千万粉丝的热情参与下得出,旨在通过盘点总结与展示成果,记录与传承经验,引领与推动发展。

## 西渝高铁特长隧道掘进突破万米大关

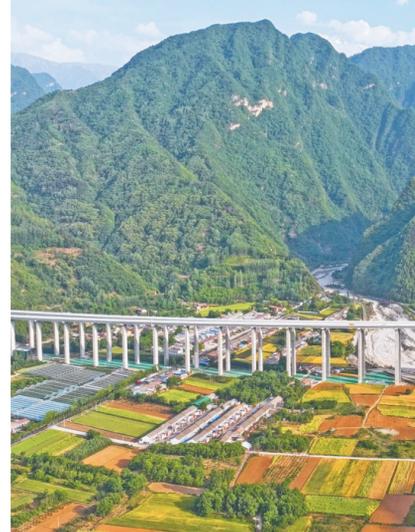
本报西安1月8日讯(记者韩展展 通讯员郭晨)1月2日,由中铁二十局承建的西渝高铁向阳二号隧道掘进成功突破10000米,标志着该隧道施工取得阶段性重大进展,为后续工程攻坚奠定了坚实基础。向阳二号隧道全长12673米,是西渝高铁全线重难点控制性工程之一。隧道最大埋深约1150米,全隧位于高瓦斯工区,施工环境严苛,安全管控风险高。针对隧道瓦斯、突水与突泥带来的风险,项目部采取瓦斯自动化监测、人工检测相结合的方式,对作业区有毒有害气体浓度实施远距离、定点、连续自动监测,并配套声光报警系统,有力保障施工安全。为提升工程建设品质,项目积极开展“四新技术”及“五小创新”运用,将仰拱“铁扫帚”、移动排水沟、喷射混凝土刮板等一系列“小”创新应用于施工现场,并使用3D扫描仪、电子沙盘、BIM等系统,强化现场管控能力,吸引全线标段来项目观摩学习。为保障工程进度,项目团队将隧道划分为4个工区、6个工作面,组织平行施工,提高隧道施工效率。同时,建成目前国内最先进的智能钢构厂,与传统生产方式相比,自动化生产线将生产效率提高10多倍,助推项目整体进度加快。作为我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分,西渝高铁正线全长478公里,建成通车后,将与西延高铁、西康高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善,对全面推进乡村振兴,助力城乡融合和区域协调发展,形成西部大开发新格局具有重要意义。

2025年以来,铁建资产深入贯彻精细化管理要求,积极推进持有型不动产ABS产品的研究工作,联合中铁十五局、铁建投资、昆仑投资及专业机构,通过扎实开展现场尽调,严把资产准入关,科学制定发行方案,明确分工有序推进,最终圆满实现了3个特许经营权类资产和1个产权类资产的成功发行。持有型不动产ABS作为连接不动产市场与资本市场的金融桥梁,是金融资产运营管理的有力手段,为企业提供了资产处置之外的优质盘活方式,为市场

## 迪拜蓝天酒店获吉尼斯认证

本报阿联酋迪拜1月8日讯(通讯员王洪伟)近日,由中铁十八局承建的迪拜蓝天酒店以377.127米的建筑高度荣膺“全球最高酒店”称号,并获吉尼斯世界纪录官方认证,进一步彰显了中国铁建在海外超高层建筑领域的技术实力与国际影响力。迪拜蓝天酒店位于迪拜玛雅纳核心区,占地面积3662平方米,总建筑面积10.2万平方米,集高端酒店、空中观景生态花园于一体,并创新设置了306米高空露天泳池、353米空中餐厅及12级挑高中庭花园。该酒店在设计中以“流动的雕塑”为核心理念,建筑整体呈“上下收窄、中段舒展”的流线型轮廓。其中,“穿针之眼”造型让整个建筑如同一件玻璃雕塑品。酒店共82层、1100套客房,每间均配备全景落地玻璃窗,无遮挡的视野可将阿拉伯湾的湛蓝海水、迪拜码头的游艇群、朱美拉棕榈岛的独特轮廓尽收眼底,为全球游客提供无与伦比的沉浸式体验。建设过程中,中铁十八局项目团队攻克多项世界级施工难题,在300米高空成功实施15米大跨度空中花园、50米超高凯旋

## 眉太高速公路建成通车



2025年12月29日,中国铁建投资建设的陕西眉县至太白高速公路建成通车。至此,西安至太白的车程将由原来的3.5小时缩短至1.5小时,进一步强化关中平原城市群与成渝经济区联动,助推西北地区高质量发展。图为中铁十二局承建的全线重点控制性工程马耳山石头河特大桥。任达禹 摄

## 把牢高质量发展主动权,书写担当作为新答卷

本报评论员

“十四五”规划开局在即,中央企业该如何锚定航向、服务大局,在新征程上彰显新担当新作为?前不久召开的中央企业负责人会议释放了鲜明信号,习近平总书记强调“聚焦主责主业,持续优化国有经济布局,切实增强核心功能、提升核心竞争力”,既是对全体央企践行初心使命的政治嘱托,更是推动央企高质量发展的行动纲领。作为我国基础设施建设领域的“排头兵”,中国铁建七十载栉风沐雨,始终与国家同呼吸、与时代共奋进。新征程上要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,牢牢把握高质量发展主动权,将理论伟力转化为攻坚克难、干事创业的实际行动。坚守主责主业,方能锚定根基、行稳致远。中国铁建植基于基础设施建设沃土,从铁路建设的“开拓者”到综合基建的“领跑者”,始终以建设为立身之本。面向新征程,坚守主责主业需精准发力、靶向施策。在基础设施建设领域,要将核心优势与国家战略需求深度绑定,集中优质资源保障“十四五”规划重大工程收官见效,全力对接“十五五”规划确定的战略性、网络型基础设施项目;在装备制造领域,聚焦核心装备自主化,加大高端施工装备、绿色智能装备研发力度,补强产业链关键环节,为重

投资者创造了参与资产运营、分享资产收益的全新途径。该产品有效缓解了长期限资产流动性不足的行业难题,疏通了资产盘活过程中的堵点,使产品在更好服务企业发展的同时,也更加贴合投资端的实际需求。“央企资产证券化+主动管理”这一特色模式,融合了央企稳健的运营能力与优质存量资产,实现了存量整合与增量扩募的有机统一。系列产品的连续发行,将进一步强化资产运营能力,释放存量资产潜在价值,提高金融市场与实体资产之间的连通效能。

## 迪拜蓝天酒店获吉尼斯认证

该酒店在设计中以“流动的雕塑”为核心理念,建筑整体呈“上下收窄、中段舒展”的流线型轮廓。其中,“穿针之眼”造型让整个建筑如同一件玻璃雕塑品。酒店共82层、1100套客房,每间均配备全景落地玻璃窗,无遮挡的视野可将阿拉伯湾的湛蓝海水、迪拜码头的游艇群、朱美拉棕榈岛的独特轮廓尽收眼底,为全球游客提供无与伦比的沉浸式体验。建设过程中,中铁十八局项目团队攻克多项世界级施工难题,在300米高空成功实施15米大跨度空中花园、50米超高凯旋

## 眉太高速公路建成通车



2025年12月29日,中国铁建投资建设的陕西眉县至太白高速公路建成通车。至此,西安至太白的车程将由原来的3.5小时缩短至1.5小时,进一步强化关中平原城市群与成渝经济区联动,助推西北地区高质量发展。图为中铁十二局承建的全线重点控制性工程马耳山石头河特大桥。任达禹 摄

## 把牢高质量发展主动权,书写担当作为新答卷

中国铁建的核心功能,根植于“逢山凿路、遇水架桥”的建设基因,更彰显于一个个重大工程的实践答卷,核心优势集中于基础设施建设领域的全链条技术资源、场景实践经验和全方位资源整合能力。市场竞争如逆水行舟,不进则退。下一步,增强核心竞争力要聚焦两大重点:一方面,向产业链上下游延伸,要摆脱传统单一施工模式,向规划咨询、投融资、勘察设计、建设运营、维护更新等一体化、全流程服务转型;另一方面,强化内部协同,打破板块壁垒,推动规划设计、工程建设、工业制造与金融服务等板块高效联动,形成“握指成拳”的合力。征程万里风正劲,重任千钧再出发。习近平总书记的殷殷嘱托,为中国铁建指明了前进方向、提供了强大动力。回望历史,中国铁建用汗水和智慧铸就了一座座不朽丰碑;展望未来,更要以“功成不必在我,功成必定有我”的担当,将总书记重要指示精神学深悟透、落到实处。聚焦主责主业不偏倚,持续优化企业布局不止步,主动作为增强核心功能不懈怠,以高质量发展优异成绩,为全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标贡献铁建力量,书写无愧于时代、无愧于人民的崭新篇章!

## 非洲首条沙漠重载铁路轨道铺通

本报阿尔及利亚阿尔及尔1月8日讯(通讯员李 子)近日,随着最后一段钢轨在撒哈拉沙漠腹地精准落位,中国铁建阿尔及利亚西部铁路矿业线项目实现全线轨道铺通,标志着非洲首条沙漠重载铁路轨道工程全面完成,为项目全线通车奠定了坚实基础。阿尔及利亚西部铁路矿业线项目是中企在阿承建的最大单体工程,由中国铁建与阿尔及利亚国有企业共同实施。项目主要内容为新建575公里铁路,连接该国贝沙尔省和廷杜夫省加拉杰比莱特铁矿。项目建成后将进一步完善阿尔及利亚国家铁路网,助力阿西两省省份互联互通和经济发展。阿中建者历时24个月,在复杂多变的撒哈拉沙漠自然环境下科学组织施工,深化中阿团队协同,高效推进项目,较原计划提前3个月实现轨道铺通,累计完成轨枕生产110万根,铺焊轨580公里。中国铁建建设者紧密结合属地需求,融入当地标准,完成了32.5吨大轴重货车及每小时160公里客车共线运营预应力混凝土轨枕设计,实现从设计到制造自主知识产权的铁路技术全链条输出,推动阿尔及利亚首个沙漠重载铁路标准体系成功落地。中国铁建还向阿尔及利亚引进首台CPG5000铺轨设备、首条自动焊轨生产线,单日铺焊轨达4公里,固定式闪光焊轨生产线单线实现单日最高焊接180个焊头的施工纪录,让中国方案、技术和设备赢得了广泛赞誉。阿尔及利亚通讯社报道说,该项目建设速度创造了新纪录。中国铁建以一项项良好的履约实践赢得社会各界赞誉,一个个实打实的成果打造了中国铁建在阿铁路品牌。中国驻阿尔及利亚大使董广利在接受阿主流媒体《曙光报》书面采访时表示,该项目是两国政治互信不断巩固深化、经贸合作持续提质升级的鲜活例证,为两国高质量共建“一带一路”注入了新动力,为“新阿尔及利亚”建设作出了积极贡献。阿尔及利亚西部铁路矿业线项目不仅是中阿两国建设实力的海外重要实践,更是中阿两国深化铁路技术合作的坚实纽带。项目团队积极推动中阿技术交流,应阿尔及利亚公共工程和基础设施部、国家铁路局要求,为阿方国家铁路局高级管理人员举办多期铁路技术及管理培训,进一步增强了阿方对中国铁建的认可和信任,为后续铁路项目建设提供了成熟样本,也为中阿在轨道交通领域深化合作奠定了技术基础。

## “站”上新台阶 再踏新征程

本报北京1月8日讯(通讯员袁 鹏)元旦前夕,中国铁建高铁站房再传捷报,成功中标新建重庆至黔江铁路重庆站最大标段,这也是继上海宝山站、大理洱海站、天津机场站之后承接的又一座10亿元以上高铁站房。至此,公司2025年全年站房新签合同额突破140亿元,稳居行业第一梯队。从椰风海韵到林海雪原,从东海之滨到雪域高原,从“一条线”到“一张网”,中国高铁串珠成线、织线成网。伴随着中国高铁营业里程突破5万公里,进入高铁站房市场17年来,中铁建设累计承接站房274座,占全国高铁客运站总数近20%。特别是近些年,他们陆续承接了包括北京朝阳站、天津滨海站、上海东站、重庆东站等在内的20余座直辖市车站,以及国内站房单标段金额最大的南京北站、我国最北一等站加格达奇站等一批标志性工程。数据显示,“十四五”期间公司承揽站房146座,合同额超700亿元,数量与金额均创历史新高。交通强国,铁路先行。公司坚持深耕站房专业细分市场,在经营端,充分发挥铁路指挥部牵头抓总作用,定期召开重点铁路项目经营及投标工作调度会,逢标必投,遇标必争;在建设端,以总承包专业公司为主、各区域公司补充,形成覆盖全国的施工网络;在研发端,率先成立铁路客站建设研究所,研发前沿技术,发布成果汇编。2024年公司还牵头成立了站房建设专业委员会,近三年分别在厦门北站、汕头站、重庆东站承办观摩,打造新时代高铁客站标杆,取得良好市场反响。好口碑源自一次次承诺的兑现。在落实国家战略、攻克前沿技术难关、引领行业发展方向上中铁建设始终走在前、挑大梁。2025年12月30日,他们参建的北京通州站正式开通运营,以北辰站、雄安小里站、安次站等为代表的站房拔地而起,“轨道之道的哈伊高铁,公司在自主研发的装配式雨棚已全部吊装完毕;最北高铁披上皑皑冬装;进入“十五五”,中铁建设还将积极探索铁路客站运维新业务,开拓“站房+”市场,持续唱响“中国高铁站房建设主力军”品牌,展现新时代央企担当。

## 隧道施工添利器 施工效能再升级

本报宜昌1月8日讯(通讯员董慧慧 庄宗文)三臂凿岩台车精准破岩,智能湿喷机匀速喷浆,围岩数据在屏幕实时跳动……走进中铁十四局宜昌涪陵高铁长阳隧道,大型机械组成的“机甲战队”正高效作业。这是该公司深化改革、践行新质生产力要求,推动施工模式向机械化、智能化迭代升级的生动实践。近年来,中铁十四局积极落实国企改革深化提升行动部署,以“机械化、智能化、精细化”为导向,在重难点隧道工程中创新推行全工序大型机械配套施工模式,打造出一支高效协同的隧道施工“钢铁矩阵”。在长阳隧道掌子面,传统手持钻机已不见踪影,三臂凿岩台车、钻锚注一体机、拱架安装台车和混凝土湿喷机等大型设备成为施工主力。“这套机械化组合,干起活来效率翻倍。”操作手刘世华在控制台前轻点屏幕,机械臂便朝着岩壁精准钻孔。他介绍说,以开挖作业为例,仅用4台大机即可完成过去20多台小型设备的工作量,实现了“以精代粗,以机代人”。效率提升的背后,是精细化管理的深度落地。该公司建立“公司一项目一班组”三级穿透式管控体系,隧道开挖支护湿喷作业人员从42人优