



手机报



融媒体矩阵

## 戴和根分别与新疆维吾尔自治区、乌鲁木齐市主要领导举行会谈

本报乌鲁木齐12月18日讯(记者周鹏)12月17日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在乌鲁木齐与新疆维吾尔自治区党委书记陈小江、自治区主席艾尔肯·吐尼亚孜举行会谈,双方就进一步深化政企务实合作进行深入交流,并达成广泛共识。

戴和根感谢自治区党委、政府、兵团长期以来对中国铁建的信任和支持,并介绍了中国铁建基本情况和在疆产业布局及发展情况。戴和根表示,新疆是中国铁建建设发展的主战场,先后投资建设了一大批重点工程项目,双方历史渊源深厚、合作成果丰硕。中国铁建将坚持完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略,积极响应国家号召和地方需求,始终站在战略和全局高度谋划推进与新疆深度合作,积极对接自治区“十五五”规划,围绕新疆“五大战略定位”,进一步深化在重大交通项目和绿色低碳建筑、绿色矿山、高端农业机械等领域的互利合作,助力传统基础设施转型升级、培育壮大战略性新兴产业,为建设社会主义现代化新疆作出更大贡献。

陈小江代表新疆维吾尔自治区党委和政府感谢中国铁建长期以来支持新疆经济社会发展。他表示,当前,新疆深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,深入贯彻落实中央经济工作会议各项部署要

求,完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略,聚焦党中央赋予的“五大战略定位”,科学编制实施“十五五”规划,认真谋划推进明年工作,奋力建设社会主义现代化新疆。新征程上推动新疆经济社会高质量发展,离不开现代化基础设施体系的有力支撑。希望中国铁建持续深化与新疆战略合作,在构建综合交通体系、重大水利工程建设、新型城镇化建设等方面加大投资布局力度,推动实施一批高质量项目,助力新疆因地制宜发展新质生产力,拓展群众就业增收空间,更好推动新疆经济社会发展和民生改善,开创双方优势互补、互利共赢新局面。

在疆期间,戴和根还与新疆维吾尔自治区党委副书记、乌鲁木齐市委书记张柱举行会谈,就相关合作事宜进行深入交流。戴和根对乌鲁木齐长期以来给予中国铁建的支持表示感谢,并介绍了企业在乌布局和重点项目建设情况。戴和根表示,乌鲁木齐经济社会高质量发展态势持续向上向好,双方合作基础坚实、前景广阔。乌鲁木齐作为新疆首府,区位优势明显。当前,中国铁建正深入贯彻落实党的二十届四中全会精神和中央经济工作会议精神,强化科技创新,建立“1+9+N”科技创新体系,成立科研总院及系列产业技术研究院,启动“2+4+7”体系建设。中国铁建将积极发挥规划、设计、建设、运营等

全产业链优势,深度融入乌鲁木齐“五大战略定位”和“十五五”规划,在乌鲁木齐重大基础设施建设、绿色低碳建筑、战新产业等领域加大布局力度,拓展企业转型发展新空间,为乌鲁木齐经济社会高质量发展作出更大贡献。

张柱代表市委、市政府感谢中国铁建长期支持乌鲁木齐市经济社会发展。他表示,当前乌鲁木齐正全面贯彻落实党的二十届四中全会精神,深入贯彻落实中央经济工作会议各项部署要求,科学编制实施“十五五”规划,认真谋划明年经济社会发展,努力在建设社会主义现代化新疆实践中走在前、作表率。希望中国铁建继续发挥特大型综合建设企业的优势,深度参与首府重大交通基础设施、城市更新、工程装备等领域的投资建设,并依托现有基础,拓展更大合作空间,共同培育壮大新质生产力,在助力乌鲁木齐现代化建设中实现互利共赢、取得新的更大发展,并将一如既往为企业在乌投资兴业创造良好条件、营造更优环境。

新疆维吾尔自治区副主席,兵团党委副书记、司令员薛斌,自治区副主席王刚;乌鲁木齐市委副书记、常务副市长孙中震,副市长李彬;中国铁建党委常委、副总裁黄昌富;新疆维吾尔自治区及中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

## 戴和根与西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特举行会谈

本报北京12月18日讯(记者张晶)12月12日,中国铁建董事长戴和根在中国铁建大厦与西班牙交通大臣奥斯卡·普恩特举行会谈,双方围绕深化基础设施建设等领域务实合作进行了友好交流。西班牙驻华大使贝坦索斯参加会谈。

戴和根对普恩特大臣、贝坦索斯大使到访中国铁建表示热烈欢迎,对西班牙交通部、西班牙驻华使馆给予中国铁建的关心支持表示衷心感谢,并介绍了中国铁建基本情况和在西业务开展情况。戴和根表示,中国铁建高度重视西班牙市场,公司所属阿尔德萨公司在西实施了一批标志性项目,特别是贝尔维斯光伏电站项目于今年3月正式商业运营,成为中西两国绿色合作的典范。中国铁建将发挥全产业链以及一体化服务优势,积极参与西班牙高铁提速升级、基础设施建设与维保项目,深化双方在工程装备与新兴产业领域的合作,为巩固中西传统友谊与西班牙交通网络建设贡献铁建力量。

普恩特表示,非常高兴到访中国铁建。在两国元首战略引领下,当前西中关系处于历史最好时期,各领域合作成果丰硕。中国铁建在铁路建设领域成绩显著,成功经验值得西班牙学习借鉴。目前,西班牙正致力于铁路等基础设施建设和升级改造,欢迎中国铁建发挥自身优势,深化与交通部及西班牙属地企业在铁路建设运营等方面合作,拓展新能源、新材料等领域合作空间,深度参与西班牙经济建设,实现互利共赢、共同发展。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加会谈。

## 中国铁建党委举行2025年第17次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

本报北京12月18日讯(记者张晶)12月15日,中国铁建党委理论学习中心组举行2025年第17次学习(扩大)会议,认真传达学习习近平总书记重要讲话精神和中央经济工作会议精神,习近平总书记在11月28日中共中央政治局会议、中共中央政治局第二十三次集体学习的重要讲话精神,在《求是》杂志发表的《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》重要文章精神,开展主题研讨,并紧密结合公司实际研究贯彻落实举措。中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议。

会议指出,岁末年初各种风险交织叠加,要全面统筹发展与安全,压实各级安全生产责任,防范安全、质量、法律、资金、舆情、运营等重点领域风险隐患,确保岁末年初和谐稳定。会议要求,要把政治建设摆在首位,进一步巩固全国国有企业党的建设工作会议精神学习和落实成果,夯实基层党建基础,纵深推进全面从严治党。要严格监督,用好“大监督”工作机制,凝聚监督合力;要严格检查,用好“四不两直”机制,开展穿透式检查;要严肃问责,用好“巡审联动”“纪审协同”机制,深入推进风腐同查同治,坚定不移正风肃纪反腐,为公司高质量发展提供坚强保障。

会上,中国铁建党委常委、副总裁黄昌富、李兴龙、总部有关部门负责人作交流发言。

中国铁建领导班子成员、公司高管,总部各部门负责人参加学习。

## 全国首例下穿高铁区间路基管幕结构工程完工

本报佛山12月18日讯(记者邓联旭 通讯员焦贺)11月30日,由中铁二十五局承建的广东省佛山市大沥镇河东中心路下穿高铁市政道路工程取得重要进展,工程下穿高铁区间路基管幕结构施工全部完成,距离运营高铁线轨底距离最近处仅2.85米。这是全国首例下穿高铁区间路基管幕结构施工,为同类工程施工积累了宝贵经验。

该工程位于佛山市南海区大沥镇,需下穿运营中的贵广高铁、南广高铁和广湛高铁联络线。为规避掘进施工引起的高铁路基变形与沉降风险,建设团队应用国内先进的920毫米直径可回退式管幕机,采用管幕法施工技术,在掘进的同时同步安装钢管,形成密集的管

幕结构,对高铁路基进行加固和支撑,保证施工安全和效率,大大降低路基开挖对运营中高铁线路的不利影响。“管幕机最大掘进时速可达4.8米,在满足正常掘进的前提下,能够实现洞内高效无损可回退功能,人员不需要进入洞内,便可以通过自动控制系统及回退装置将刀盘和主机拖出洞外,让掘进变得‘收放自如’。”中铁二十五局项目技术负责人贾晓辉介绍说。此次下穿高铁区间路基管幕工程的顺利完成,为下一步在运营高铁线路下方开挖框架涵奠定了坚实基础。

据悉,佛山市大沥镇河东中心路下穿高铁市政道路工程完工后,将打通大沥镇河东中心路跨铁通道,对便利沿线群众出行,优化区域路网交通格局具有重要意义。

## 蓄势寻“机” 阔步前行

本报评论员

闭幕不久的中央经济工作会议确定了明年经济工作要抓好的八个方面重点任务,排在首位的是“坚持内需主导,建设强大国内市场”。

作为基础设施建设的主力军,中国铁建如何在国家“扩内需、强市场”大篇章中蓄势寻“机”,更好担起国民经济“压舱石”的重任,实现调结构、优布局、稳增长,是学习贯彻中央经济工作会议精神,实现“十五五”开好局起好步的关键所在。

强信心、增底气。信心首先来自大政方针,中央经济工作会议提出,我国经济长期向好的支撑条件和基本趋势没有变,明年要“推动投资止跌回稳,适当增加中央预算内投资规模,优化实施‘两重’项目,有效激发民间投资活力,高质量推进城市更新”。可以预见,各类投资建设需求将陆续释放,中国铁建要以“春江水暖先先知”的敏锐,主动对接政府、市场需求,超前谋划,洞察先机。其次,信心来自中国铁建的全产业链优势和多年来积累塑造的品牌声誉,完全有能力为客户提供“一站式服务”,让“铁建方案”“央企品牌”成为政府所需、客户首选、人民所盼。

抢订单、拓市场。经营是“龙头”,中央经济工作会议指出,明年经济工作要“实施更加积极有为的宏观政策”“持续扩大内需、优化供给”,全系统必须把握机遇,全力拿单。要担使命,各级经营机构要紧紧围绕核心客户、重大项目,开展经常性的穿透经营,不断巩固拓展核心市场、深化阵地建设,构建高质量经营格局。要挖潜力,干好在建,以干促促,持续擦亮市

场通行证、敲门砖,在铁路、公路、城轨、房建、市政等传统领域精耕细作,锻造“人无我有、人有我优”的拳头产品和差异化优势。要有新机,积极开拓涉水、涉能、涉矿等新兴市场,开辟新兴产业新赛道。践行“海外优先”,稳步推进立业、创业、置业、兴业,在推动共建“一带一路”高质量发展中做大做强海外板块。

善创新、强动能。中央经济工作会议提出要“坚持创新驱动,加紧培育壮大新动能”,推动科技创新和产业创新深度融合,助力高质量发展是中国铁建重要课题。要重原创,“一线是科技创新沃土”,广大技术干部要主动作为,深学细研,沙里淘金,围绕主责主业持续开展科技攻关。要善转化,持续推动“三省”产品的研发推广,大力提升国产超大直径盾构机主轴承等内部科技成果的应用拓展水平,进一步发挥市场优势,引领新技术、新产品标准制定,打破成果转化壁垒。要谋转型,持续深化“人工智能+”专项行动,稳步推进“2+4+7”灯塔工厂体系建设,加快人工智能产业化应用。同时,要不断提升“1+9+N”科技创新体系效能,进一步优化创新生态,为创新提供强有力的人才和智力支持。

稳增长不仅是经济责任,更是政治责任。“强者眼中都是机会”,系统上下要自觉把思想和行动统一到党中央对形势的科学判断上来,聚焦明年经济工作的关键着力点,把握大势,用足优势,积蓄势能,推动实现质的有效提升和量的合理增长,确保“十五五”开好局、起好步,共同谱写中国铁建高质量发展新篇章。

## 中国铁建首次向巴西出口铁路大型养路机械

本报昆明12月18日讯(通讯员宋柏均)近日,中国铁建首次出口巴西的铁路大型养路机械——CDC-16W道岔捣固车在昆明正式下线并通过验收,即将启程远赴南美。

本次下线的道岔捣固车是铁建装备专门为巴西复杂铁路工况量身定制的专属产品。研发团队针对巴西热带气候特

点、复杂道岔布局及高标准环保需求,进行了多项适应性创新设计。该车在核心控制系统、作业精度、环保降噪等方面实现突破,完全适配巴西1600毫米宽轨距,更具备在40%大坡道上稳定作业的强大能力,能够对铁路轨道进行高精度测量、起道、拨道和捣固作业,有效解决轨道几何尺寸偏差问题。与该车同批次出口的,还

有正线捣固车与配砟整形车各一台,将形成较为完备的铁路线路养护施工车组,为巴西铁路安全高效运行提供“中国方案”。

此次成功出口巴西,是共建“一带一路”倡议下国际产能与装备制造合作的重要成果,为共建“一带一路”国家推动基础设施互联互通提供了成功案例,彰显了“中国方案”在全球基础设施建设中的实践价值。

## 中国铁建云链循环物资突破100亿元

本报北京12月18日讯(通讯员戴宝瑞 邢宏亮)截至12月14日17时,铁建云链循环物资平台自去年4月焕新上线运营以来,累计交易额突破100亿元大关。通过数字化供应链平台发展循环物资业务,中国铁建构建了一台盘活闲置资产、推动产业资源循环利用、助力产业生态建设升级的高速“引擎”,为企业降本增效高质量发展注入强劲内生动力。

在中国铁建打造“1363一体化智慧供应链平台”的数字化转型升级中,中铁物资聚焦绿色、低碳、可持续发展,搭建运营

铁建云链循环物资平台,上线六大功能模块,实现了9项共70余个品类物资数字化管理闭环,系统化解决企业周转材料及废旧物资的利用处置管理难题。

平台已入驻用户1.3万家,其中覆盖系统内28家二级单位、442家三级单位,实现业务直达基层项目全覆盖。在实际应用中,许多单位还协同平台运营方解锁了新“玩法”:线上调剂破除信息壁垒,实现系统内循环物资跨单位调拨;绘制“资源一张图”,构建千吨级系统内外部物资置换布局;创新应用“年度浮动计价竞拍

模式”,筑牢合规防线的同时实现价值跃升……

“截至目前,平台整合系统内闲废物资总资产216亿元,资产盘活总额超72亿元,累计节省购置资金近30亿元,废旧物资处置总额32亿元,综合溢价率达35%,有效助力全系统降本增效。”平台运营负责人介绍说,“平台还引入了行业权威市场行情数据服务、联动优质外部业务平台深度合作,为闲废物资盘活提供数据赋能的同时,更为深化中国铁建与外部企业广泛合作织就了一张绿色生态网络。”

## 我国时速350公里高铁最长隧道贯通

本报昭通12月18日讯(通讯员胡国英)12月10日,由中国铁建大桥局参建的渝昆高铁彝良隧道正式贯通。该隧道全长24.8公里,一举刷新我国时速350公里高铁最长隧道纪录,标志着我国在复杂地质条件下的高铁隧道建设取得重大突破,为渝昆高铁全线通车奠定了关键基础。

彝良隧道位于云南昭通市境内,跨越盐津、彝良两县交界的乌蒙山区腹地,最大埋深达920米,采用双洞单线设计。隧道穿越软岩大变形、高地应力、岩爆等多重世界级不良地质叠加段,被列为I级高风险隧道,施工难度与安全风险均处于行业顶尖水平。

## 战寒攻坚 梁通长白

在吉林长白山,松长高速公路项目建设者在零下30摄氏度中克服严寒挑战,他们在预制梁生产区域安装蒸汽锅炉,预制台座预埋蒸养管道,搭设移动保温棚,构建全方位温控体系推进项目建设。截至12月18日,项目2811片预制梁架设已率先完成,建设进入最后冲刺阶段。图为松长高速公路池西互通施工现场。

王艺霖 摄

风险隧道,施工难度与安全风险均处于行业顶尖水平。

面对极端挑战,建设团队创新采用“长隧短打,中心进洞,反向掘进”工法,构建“辅助坑道群和分离式正洞”协同施工体系,将隧道划分为8个作业面同步推进,大幅提升施工效率。针对洞内40摄氏度以上的高地温环境,首创冰块物理降温、智能通风与雾化喷洒融合的温控系统,将作业温度稳定控制在30摄氏度左右;研发立体排水系统,单日抽排水能力达34.5万立方米,破解反坡排水难题。在

软岩大变形治理中,通过“动态监测+智能预警+加强支护+增设导坑”技术体系,有效保障隧道长期稳定,为世界同类复杂山岭隧道建设提供了可复制的技术范本。

截至目前,渝昆高铁云南境内已贯通隧道51座,桥隧施工完成98.9%,全面进入最后冲刺阶段。渝昆高铁全长约700公里,云南境内长388.6公里,是云南首条设计时速350公里的高速铁路。全线通车后,重庆至昆明的行车时间将大幅压缩,显著提升西南地区与全国的交通便利性,有力促进区域经济社会协同发展。

