



手机报



融媒体矩阵

戴和根到六横公路大桥二期工程调研

本报宁波12月11日讯(通讯员陈创海 何加万)12月9日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在宁波调研由中国铁建大桥局、中国铁建港航局承建的舟山港六横公路大桥二期工程,强调要深入学习贯彻党的二十大精神,全面落实中国铁建党委各项部署和重点工作会议精神,以技术创新突破海上施工难题,以精细化管理提升项目创效能力,以协同协作打造世界级跨海大桥标杆工程,为企业高质量发展注入强劲动力。

调研期间,戴和根实地察看了双屿门特大桥、青龙门特大桥等控制性工程建设进展,详细询问了海上施工技术攻关、安全质量管控及工期推进情况,与一线建设者就施工难点和保障措施进行深入交流,对项目团队克服复杂环境挑战,取得阶段性成果予以肯定。

在随后召开的座谈会上,戴和根听取了项目整体建设、技术创新、经营管理等工作汇报,深入剖析项目当前存在的问题并提出指导意见。他指出,项目建设必须明晰核心目标,全力打造品质桥梁工程,塑造良好品牌形象,为深耕海洋工程市场奠定基础;要阶段性系统提炼跨海大桥施工技术与管理经验,形成可复制推广的“铁建方案”;要全面复盘前期工作短板,精准施策,着力破解制约项目建设的瓶颈问题。

围绕下一步重点工作,戴和根强调,要深化党建融合,充分发挥党组织战斗堡垒作用和党员在技术攻关、安全保障、工期推进等重点工作中的先锋模范作用,以高质量党建推动项目高质量建设;要筑牢基层廉洁防线,构建贯穿项目基层的全过程监督体系,推动党风廉政

建设在项目一线落地见效;要科学统筹,在系统总结既有经验基础上,精心策划后续施工组织,加强与地方政府协同联动,确保工程建设与区域发展规划同频共振;要强化项目过程管控,成立工程进度专班,坚持技术先导与精细化管理双轮驱动,构建“责任到人、层层落实”的管控体系,针对项目遇到的困难制定针对性整改方案,“有理有据,有节有力”开展后续工作,提升项目经济效益和管理效益;要构建全链条风险防控体系,优化合作模式,防范并妥处工程质量、安全生产、合同履行等各类风险,为项目高效推进和规范运营提供坚实保障。

中国铁建总工程师代敬辉,有关部门、单位负责人参加调研。

“数智利器”精绘管理蓝图

本报太原12月11日讯(通讯员刘婧王君)轻触屏幕,技术人员就能实时开展物资消耗盘点,与此同时,账务管理人员可在后台进行数据分析,并实时将数据超数上传至平台实现多部门数据共享……在中铁十七局承建的国内最大单体地下铁矿工程——辽宁西鞍山铁矿项目,整体收益、合同收支、物资流转等关键信息可快速实现“一屏尽览”,有效缩短数据链。系列流程“丝滑”同步,管理效率倍增,得益于该公司全面推广的“云程2.0成本管理系统”在施工一线深度应用。

为进一步提升精细化管理水平,该公司锚定“数智化、信息化赋能精细管理”核心目标,研发上线“云程2.0成本管理系统”,该系统涵盖工程、物资、设备、劳务分包等13个成本管理模块,嵌入标准清单与价格超限审批机制,建立材料限额发料与节超考核联动机制,集成业财数据与电子签章系统,搭建了“全过程管控+全维度考核”的闭环管理机制。通过“上下联动、横向到边、纵向到底”的责任链条,纵向贯通二级单位、三级公司、工程项目、作业队“四级信息”数据,横向打通工程、物资、财务等8个部门信息壁垒,构建全域协同的数据治理体系,有效破解了以往项目管理中信息孤岛、数据滞后、责任不清等难题,严防管理漏洞,推动项目实现全生命周期成本管理。

“云程2.0系统上线后,后台数据实时更新,项目核心数据能够更加精准把控,前台业务全程实现线上化,项目经济运行分析报告由‘人工耗时10天’缩短至‘30分钟系统自动精准生成’,效率大幅提升。”该公司运营管理部负责人表示,在“数智利器”加持下,项目盈亏状况能够准确核算,各部门业务实现无缝衔接,风险问题能够提前预警和及时处置,确保“量”上严控、“价”上严控、“费”上严管、“金”上严防,为企业精细化管理提供了强力支撑。

“数智利器”的“智慧”还远不止于此——在资源调配方面,该系统内部新建的“统e采”物资集采架构体系可实时汇总各项目材料库存和设备使用情况,公司后台根据需求进行跨项目资源精准调配,有效盘活闲置资产。设备租赁价格直接引用“铁建云租”指导价,材料采购价格与“铁建云链”招标结果自动关联,从源头实现铁建云链平台、公司成本管理系统、财务数据同步共享,高效推进业财融合。

在提高管理效率的同时,还有效降低了工程成本。其中,中铁十七局二公司宜洛项目作为典型代表,在中国铁建专题会议上现场演示新系统运行效果,展现如何借助数字化工具实现成本精准管控,获得一致好评;一公司成达万、成渝中线、雄商等9个重难点项目实现降本超千万元;五公司西渝高铁项目未入账成本较前期减少20%,长输公路项目路基工程章节收益增长13%……随着“数智利器”的全面应用及上线,项目管理成效显著。

截至目前,该系统实现11家子公司预算标准化,在315个在建项目上线应用,收录物料基本分类2931条,物料主数据100余万条,推送合同对账单100余份,让成本管控变得更精准、透明、高效。

世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥先导索成功过海

本报宁波12月11日讯(通讯员何加万)12月6日,由中国铁建大桥局、中国铁建港航局承建的宁波舟山港六横公路大桥二期工程的控制性工程——双屿门特大桥迎来关键节点,大桥先导索顺利完成过海架桥作业,标志着大桥猫道施工正式启动,为后续牵引索及猫道承重索架桥奠定了坚实基础。

双屿门大桥主跨1768米,是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥、国内最大跨度跨海大桥。作为悬索桥上部结构施工的“开篇之作”,先导索的成功架桥对整个桥梁建设进程具有决定性意义。

大桥建成后将进一步完善宁波舟山港“海陆联动”的集疏运体系,有效破解六横岛与大陆及周边岛屿间的“跨海通勤瓶颈”,为区域产业协同发展及海洋经济提质升级提供有力支撑,成为推动甬舟区域融合发展、服务民生福祉提升的“交通新动能”。

非洲最长重载铁路桥顺利贯通



当地时间12月8日,由中国铁建承建的非洲最长重载铁路桥PK330大桥实现轨道贯通。该桥位于阿尔及利亚廷杜夫省,地处撒哈拉沙漠,全长6000米,是全线跨度最长、施工难度最大、工期最紧的桥梁。PK330大桥的贯通标志着阿尔及利亚西部铁路矿业线建设取得阶段性成果。图为贯通后的大桥。李子摄

冬意渐浓,岁至年末,冲刺年终目标的战鼓已擂响。眼下,四季度仅剩不到一个月时间,全年工作进入决战决胜、全面收官的关键阶段。中国铁建投资运营、装备制造、物资物流、产业金融、海外等领域锚定目标任务,和时间赛跑,以满弓紧弦、善作善成的工作状态,深入学习贯彻党的二十大精神,全力冲刺年终目标任务,以实绩实效奋力夺取“全年胜”。

高质量经营是企业转型升级、阔步前行的重要支撑,也是增强职工获得感、幸福感、安全感的重要保障。各单位紧盯全年目标,开足马力抢订单、提产能、优服务,全面打赢全年“收官战”。

中铁十五局物产科技公司是中国铁建系统内资质最全的能源经销商,该公司打造“铁建石油”产业品牌,通过整合炼厂、油库及终端网络,搭配最新上线的“铁建石油”线上采购平台,实现了上下游全产业链自主可控,已完成经营承揽超55亿元。

中铁十七局二公司凭借在西芒杜铁矿项目中的优异成绩,成功带动几内亚博法铝土矿项目落地,实现海外矿山市场的深度开发和可持续发展。今年以来,该公司海外中标金额累计突破70亿元。

立足自身资源禀赋,中国铁建港航局所属舟山智造公司携手合作伙伴开展超大变径桩试验,推进产品与技术协同创新,拓展业务覆盖范围与项目承接能力,接连揽获长三角区域重点项目管桩生产订单。

产值是兑现履约承诺的刚性标尺,也是高质量发展的现实支撑。四季度以来,各单位拿出“破釜沉舟、背水一战”的魄力,用“钉钉子”精神啃下进度“硬骨头”。

聚焦新材料,中铁十一局抚州工业分公司积极开展工艺工装革新,进一步提升生产效能,较工期提前15天完成2200余吨人行道钢支架生产任务。

国内建设热火朝天,海外项目也“不甘示弱”。中国铁建全周期参与设计建设的矿区运输主动脉——马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路正式开通运营;中国土木坦赞铁路激活项目顺利落地并举行开工仪式;中国铁建港航局承建的援塞拉利昂渔码头项目举行揭幕仪式,在非中资企业第一品牌实力彰显。

服务公司战略 聚焦战新布局

负责人介绍,他们积极服务国家战略,推动矿山修复治理,展示了央企在环境治理领域的深耕和作为。

在贵州罗甸,中铁十九局六公司中标水引镇水井村饰面用灰岩矿开采工程。灰岩矿作为建筑原料,能供应周边基建和房地产需求,带动就业和产业链,项目建成后将拉动地方经济。从战略看,这类资源开发项目有助于优化区域矿产布局,中铁十九局通过介入开采环节,积累资源型工程的经验,为后续承接类似项目奠定基础。

在山东泰安,中铁十九局与山东万方设计联合中标汶河新区智能低碳产业新村项目。该民生工程项目涉及三个村的民宅拆改和新建,包含道路、管网、光伏储能配套。建成后,可实现1600多套民宅焕新,村

民居住条件升级,推动乡村能源转型。作为一个微型城镇化试点,中铁十九局把低碳智能理念推广到新农村,以期成为区域示范。

此外,中铁十九局近期中标福建霞浦核电项目土石方工程,负责核电机组的场地平整和开挖,该工程属于核电基建的前端环节,建成后将为保障核电建设进度,为后续安装打下安全基础,加速清洁能源投产。从行业看,核电项目门槛高,中标这类工程凸显了中铁十九局在重大能源基建中的技术可靠性,契合国家能源多元化战略。

这一系列中标项目,彰显了中铁十九局在绿色治理、资源开发、城乡更新和能源基建等多线的布局,加固了企业在多元化赛道中的竞争力,描画出基建向绿色与智能转型的清晰轨迹。

本报北京12月11日讯 12月7日,中国铁建荣获上海证券报“上证鹰·金质量”ESG奖项。该奖项既是公司在履行社会责任、推动可持续发展方面的生动注脚,也是公司关注价值实现、载誉资本市场的一个缩影。近期,中国铁建凭借在公司治理、可持续发展、投资者关系管理等领域的优秀表现,相继荣获多项荣誉——中国上市公司协会可持续发展最佳实践案例、董事会办公室最佳实践、新财富杂志港股最佳IR;中国证券报股东回报“金牛奖”;中国上市公司董事会“金圆桌奖”公司治理特别贡献奖;上市公司ESG价值传递奖、卓越投资建设奖等。公司以卓越表现与稳健实力,获得资本市场与行业的双重肯定。

2024年以来,公司锚定高质量发展方向,制定“1256”中长期发展战略,明确传统建筑业提质升级与战新产业培育壮大两大核心路径,全力开辟“五新赛道”、加快“六化转型”,为企业发展注入强劲动力。为推动战略落地,公司在机构改革、考核激励、高质量经营、精细化管理、科技创新等方面,加快建立市场化经营机制,激发内生动力、创新活力和发展潜力,打出改革深化提升的“组合拳”。

在公司治理层面,公司董事会始终坚守“两个一以贯之”,通过完善治理制度,优化权责清单筑牢发展根基,以高效内外沟通、专门委员会先行审议提升决策效能,依靠创新调研机制破解发展难题,全方位夯实治理效能,为价值创造提供了坚实保障。在社会责任践行上,环境保护领域以技术研发、模式创新、绿色生产赋能节能降碳;应急救援领域,“十四五”期间累计参与各类抢险救援超6000次,屡获党中央、国务院及各级地方政府赞许;乡村振兴领域,聚焦“五大振兴”目标,健全工作机制,投入帮扶资金,通过农产品采购销售、选派挂职干部等举措精准助力;志愿服务领域,开展数万场志愿活动并斩获多项国家级荣誉;以实际行动将社会责任转化为企业的内生发展动力。投资者关系管理方面,秉持“以投资者为中心”理念,构建多层次、广覆盖、深互动的沟通体系。

多项荣誉是中国铁建深化国企改革、笃定高质量发展的充分体现。未来,公司将持续完善公司治理、深化ESG实践、优化投资者关系管理,在高质量发展道路上行稳致远,为资本市场健康发展注入铁建力量。(董事会办公室)

开拓蓝海市场 布局运维新赛道

本报太原12月11日讯(通讯员郭俊江)日前,中铁十二局南京智航科技发展有限公司成立,旨在进一步拓展智慧运维、检测监测机器人战新产业赛道,加速推动人工智能与基建工程深度融合。与此同时,“中铁十二局-哈尔滨工业大学土木工程机器人联合实验室”批复成立。

作为中国铁建“N”类创新载体,该工作室将与南京智航科技发展有限公司形成协同效应,专注于工程智能机器人研发与转化。未来将打造“基础研究-技术攻关-工程应用-产业化”的闭环平台,成为中国铁建在工程机器人领域的“技术策源地”与“成果转化站”。

党的二十届四中全会提出,加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力。要加强原始创新和关键核心技术攻关,推动科技创新和产业创新深度融合,一体推进教育科技人才发展,深入推进数字中国建设。

近年来,中铁十二局将战新产业作为企业转型升级、布局优化、结构调整的重要板块,立足企业自身资源禀赋,不断开辟智能化建造、运维新赛道,围绕桥梁智能检测与运维机器人、轨道交通养护作业机器人、具身机器人等方向,致力于攻克多源传感融合、AI病害识别、无人化控制等关键技术,打造企业核心竞争力。

面对中国基建市场庞大的运维需求,无人化、智能化设备正在重构工程运维服务新生态,因应市场需求和产业发展趋势,智航科技公司在“铁航”系列品牌产品基础上,以“全产业链智能化”为目标,持续拓展智能工装应用边界,已经形成了覆盖“检测、生产、巡检、养护”领域的技术集群,主要业务涵盖地下空间应用、运营维护管理、低空经济发展、数字孪生等14款产品。

在检测领域,“铁航”预制梁智能巡检机器人实现全地形自主巡航,以“激光+北斗+仿生视觉”技术矩阵破解梁场检测难题,效率提升40%;在生产领域,“铁航”钢拱架智能生产线深度融合智能数控、多机协同与柔性成型技术,全自动完成切割、冷弯、焊接,实现从原材料工序到成品钢拱架的全流程无人化作业,生产效率提升50%,成本降低30%;在安全领域,“铁航”巡检驿站集无人机停放、充电等功能于一体,以“算法+硬件”双擎驱动,构建覆盖10公里半径的三维立体防护网,成为工程建设的“空中AI安全网格员”;在养护领域,“铁航”轨道调平机器人实现了轨道调平养护自动化作业。

以实绩实效奋力夺取“全年胜”

通讯员 彭特

作为中国铁建“走出去”的链长企业,铁建国际承建的非洲最长重载铁路桥PK330大桥实现轨道贯通,标志着阿尔及利亚西部铁路矿业线建设取得阶段性成果,为项目按时完工奠定基础。

在塔吉克斯坦高原,中铁十九局塔吉克金矿K509采剥工程项目克服严寒加剧、持续降雪的严峻挑战,通过优化人材机配置构建高效作业体系,四季度预计完成采剥总量82万立方米,较2024年同期的56万立方米增长146.43%。

铁建装备坚定不移践行中国铁建“海外优先”战略,一举达成两项行业里程碑:我国向乌兹别克斯坦单次出口规模最大的铁路大型养路机械,以及我国向泰国首次出口的成套铁路大型养路机械施工车组成功下线,并通过验收,标志着我国铁路养护装备正从单一产品出口迈向系统解决方案输出。

客货其流,物畅其行,奔流不息的交通动脉与物流引擎,为流动的中国再添活力。各单位立足主营业务,聚焦项目运营与物资物流,以创新举措和高效服务书写亮丽答卷。

锚定专业化,铁建交通高质量兑现天津地铁1号线、重庆轨道交通18号线等轨道交通运营项目关键指标,超前制订北京大兴国际机场北线高速公路冬季除雪保畅专项方案,引入“无人机巡检”系统,实现石家庄北路、汇明路市政管廊及滹沱河生态修复工程项目的全时段、全覆盖监测。中铁十四局一公司交通养护分公司先后在四条高速公路开展除雪防滑应急演练,锤炼应急队伍的快速反应和协同作战能力,为应对冬季恶劣天气做好准备。

全面贯彻供应链管理提升总体部署,中铁物资“铁建云链”以“现场+远程”服务护航长株桂新高速公路、长赣高铁(湖南段)项目物资战略采购资源比选谈判评审工作。

作为中国铁建设备租赁业务的集中管理平台,资本集团“铁建云租”推动租赁业务向规模化、集约化发展,平台撮合交易额顺利突破500亿元大关,实现里程碑式跨越。

科技创新是突破难点、提速增效的关键抓手。在“大干四季

度”过程中,各单位强化科技赋能,为传统产业插上腾飞的翅膀。

中铁十四局物流公司在宛州国际陆港物流园区率先试用陆港云平台,实现货物在云上“流动”,可为客户节省运费约5%-8%,园区作业效率提升约10%。今年四季度,园区完成货物吞吐量13万吨,装卸作业约2000车次,完成集装箱操作2356标箱。

获评国家级专精特新“小巨人”企业的中国铁建大桥局装备制造科技公司将智能北斗定位、机器人协同作业等先进技术深度融合融入装配式建筑生产流程,确保了产品质量和效率。

勇担中国铁建“智慧运维(轨道交通)”赛道牵头使命,铁建交运成立“智慧运维技术中心”,建立“研发-应用-转化-增效”全链条机制,通过关键系统自主改造推广、创新自主研发、智能化检修体系建设等,年累计节约成本超过1660万元,以技术创新降本增效。

全面深化精细化管理是增强核心功能、提升核心竞争力的制胜法宝。各单位全方位深入落实精细化管理各项要求,降低各环节成本,真正将管理优势转变为成本优势、效益优势。

中铁十五局海外项目全面深入推进“穿透式”精细化管理,撒哈拉沙漠首个中企标准定制化轨枕厂——中国铁建阿尔及利亚西部铁路矿业线轨枕厂实施“管理+激励”机制,日均产能达设计产能的123.33%,累计产能突破100万根。

中铁十八局西芒杜铁路支线项目通过“扁平化架构+国际化团队”持续提升组织效能,依托设计与方案“双优化”打通创效路径,获得力拓公司“全球优质承包商”荣誉,被纳入“全球合作伙伴”体系。

“凡事,将成功之时,其困难最甚。”中国铁建全体员工正紧起来、动起来、干起来,咬住目标,全力冲刺,用智慧和汗水将年初的“规划图”变成一张张亮眼的“成绩单”,奋力夺取全年工作全面胜利,为实现“十四五”圆满收官、“十五五”顺利开局奠定坚实基础。

中国铁建在资本市场荣获多个奖项