



手机报



融媒体矩阵

中国铁建举行贯彻党的二十届四中全会精神读书班和系列培训班

本报北京12月4日讯(记者张晶)11月27日至30日,中国铁建举行贯彻党的二十届四中全会精神读书班,“十五五”规划研讨班、科技创新及战新产业发展培训班,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,研究中国铁建“十五五”发展规划编制,进一步统一思想、凝聚共识,加快推进科技创新及战新产业发展,为公司“十五五”高质量开局赢得主动、奠定基础。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席读书班和系列培训班并作总结讲话。

此次读书班和系列培训班邀请权威专家、院士、科研院所和高校知名学者,围绕学习贯彻党的二十届四中全会精神,工业化后期加强重点新材料技术发展,推动科技创新与产业创新深度融合,加快发展新质生产力,低空新基建等主题开展授课培训。其间还安排了自学和“十五五”规划、科技创新、战新产业三个专题研讨班。此次培训时间紧凑、内容丰富,专题研讨集思广益、畅所欲言,对公司发展提出了很多宝贵建议,达到了预期目标。

戴和根在总结讲话中指出,党的二十届四中全会提出,“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中具有承前启后的重要地位,是基本实现社会主义

现代化夯实基础、全面发力的关键时期。要准确把握“十五五”时期中国铁建面临的形势与任务,把“十五五”发展摆在党和国家事业全局中去考量,把握方向、践行使命,把“十五五”发展摆在建筑业深刻变革调整的特殊阶段去理解,抢抓机遇、应对挑战,把“十五五”发展摆在公司中长期发展战略全面落地的关键时期去把握,坚定信心、笃行致远,奋力开创中国铁建“十五五”发展新局面。

戴和根强调,要全面推动传统产业转型升级,稳住发展基本盘,焕发产业发展新动能。要提质量、增效益,加快高端化迈进,打造一批“别人干不了,我们能干好”的项目,推动品牌化发展,打造一批“工程精品”,加强精细化管理,把管理优势转化为实实在在的效益优势,培育有差异化的竞争优势;要完善保障体系,积极拓展有潜力的新兴市场,大力开辟新的业务领域,通过智慧赋能打造新业态,加快数字铁建建设;要走出去、强海外,构建新的海外市场格局,提升海外经营成效,拓宽海外业务领域,加快海外属地化、可持续发展,在国际市场拓展增量空间,推动海外优先战略提档升级。

戴和根指出,去年以来,公司大力发展战新产业,各部门齐抓共推、各单位真抓实干,在许多领域取得了突破和成效,

成绩值得肯定,任务仍然艰巨。面向“十五五”,要持续加快推动战新产业培育壮大,打造“第二增长曲线”。要坚持技术导向,以科技创新带动产业创新,构建促进战新产业发展的科技创新体系,加快推进产学研技术合作,推动创新成果转化应用;要拓展战新领域,积极寻找更多有潜力的战新领域,优化战新产业区域布局;要加强投资并购,强化重点赛道“五定”穿透式管理,加快战新产业并购步伐,争取尽快取得突破;要完善保障体系,强化市场信息收集,细化、深化尽职调查,加强专项资金支持,构建新型生产关系,加大精准考核力度,建立容错纠错机制,形成发展合力。

戴和根强调,中国铁建“十四五”取得的发展成绩,根本在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。“十五五”时期,必须始终坚持和加强党的全面领导,纵深推进全面从严治党,推动作风建设常态化长效化,着力营造风清气正的政治生态,以高质量党建引领保障企业高质量发展。

培训班以“现场+视频”方式召开。中国铁建领导班子成员,总部全体党员干部在分会场参会;各二级单位班子成员和相关部门负责人,承担战新任务的三级单位负责人及相关人员在分会场参会。

戴和根调研高原高寒工程建造技术示范基地

本报北京12月4日讯(记者张晶)12月3日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在京调研中铁二十二局高原高寒工程建造技术示范基地,强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,紧紧围绕服务国家战略和中国铁建高质量发展大局,坚持科技赋能,强化内外外部合作协同,持续培育壮大战新产业,着力打造核心竞争力,为中国铁建转型升级作出新的更大贡献。

调研中,戴和根在示范基地观摩氢氧电热水联供系统、绿色智能工程装备、高原高寒工程材料及施工技术,详细了解氢能制储运技术细节、成本效益、盈利模式、应用场景等,主持召开座谈会,听取中铁二十二局战新产业进展情况汇报。他表示,近年来,中铁二十二局贯彻落实中国铁建工作部署,以需求为导向,与各方通力合作,致力围绕氢能研发应用构建完整生态,选准赛道加快发展战新产业,企业转型升级取得新突破。

戴和根强调,要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,深刻领会全会部署的“12项战略任务”,立足企业实际,系统谋划“十五五”期间业务布局和转型方向;要创新体制机制,构建与发展新质生产力相适应的新型生产关系,推动资本、技术参与分配,激发企业活力;要促进科技创新和产业创新融合发展,加快推动成果转化,开展好成果中试,形成放大效应,努力将科研成果转化为实实在在的效益;要扩大朋友圈,加强与系统内外合作,构建良好生态,树立合作共赢理念,不断延伸合作广度,在低空经济、绿色矿山建设、铁路专用线运营、分布式能源、海外战新等领域取得更大发展,为中国铁建“十五五”高质量开局奠定坚实基础。

中国铁建党委常委、副总裁李兴龙、杨哲峰,董事会秘书靖菁,总工程师代辉,有关部门、单位负责人参加上述调研并提出工作建议。

中国铁建召开安全生产治本攻坚三年行动第八次调度会暨岁末年初工作会

本报北京12月4日讯(记者张晶 通讯员王重琦)12月2日,中国铁建在京召开安全生产治本攻坚三年行动第八次调度会暨岁末年初工作会,传达近期上级有关会议精神,通报公司治本攻坚和“雷霆行动”“三个专项整治”情况,严守安全底线红线,以更加坚决的态度和更加有力的措施,防风险、除隐患、保安全,确保岁末年初安全形势平稳。中国铁建党委常委、副总裁陈志明出席会议并讲话。

会议指出,岁末年初,各种风险交织叠加,是事故多发频发期,要深刻吸取近期建筑施工领域事故教训,扎实开展消防安全、营业线施工、大型设备设施等隐患排查,加强工程质量控制,坚决防范生产安全事故。

会议强调,要贯彻落实上级工作要求,全力以赴做好岁末年初安全生产工作。要压紧压实全员责任,各单位主要负责人要靠前指挥,严格执行领导班子成员分片包保责任制,各级区域生产和安全督导组要按计

划开展监督检查,共同为安全生产保驾护航;要紧盯重点环节,加强对收尾项目、停工项目的风险排查,坚决杜绝盲目赶工期、抢进度,忽视安全、违反规程的行为;要保障冬季安全,制定并落实专项安全保障方案,关心一线作业人员,做好营地取暖、用电和交通安全管理;要加强应急值守,严格执行领导干部带班和关键岗位24小时值班制度,关注极端天气预警信息,提升处置能力,牢牢守住安全生产红线底线。

中国铁建安全总监官山月主持会议。会上,中铁二十三局、中铁二十四局、中铁二十五局等3家单位报告了安全生产治本攻坚三年行动进展情况。

会议采用现场+视频形式召开。中国铁建总部安委会成员单位有关负责同志在分会场参会;各二级单位分管安全生产领导、安全总监,安委会成员,安全生产监督管理人员及区域安全与生产督导组组长、组员在分会场参会。

中国铁建勘察设计企业全力冲击年度目标

本报上海12月4日讯(记者庞曙光)南国广州,铁四院设计的广州东环城际铁路(番禺-白云机场北)、琶洲城际铁路开通运营,推动大湾区城际铁路从“线型布局”向“网络运营”飞跃;陕北延安,铁一院勘察设计的西延高铁转入试运行阶段,直达陕北革命老区的首条高铁开通指日可待;坦赞铁路激活项目现场,中铁建国际咨询公司专业团队直插一线,测量、地勘和外业调查等工作火热开展……进入岁末,中国铁建勘察设计板块各成员企业开足马力,向完成全年任务发起最后冲刺。

主业优势持续巩固,项目建设加快步伐。作为国内高铁设计行业领军者,铁四院发布智能勘察设计平台1.0版,通过提供覆盖勘察设计全流程的数字化解决方案进一步筑牢行业优势。中铁十八局勘察设计院充分发挥甲级资质核心竞争力,在智慧交通、市政管网改造、农田

水利、绿色环保等领域接连斩获,中标金额创历史新高。铁五院全力推行“初设与施工图同步开展、多专业协同作战”机制,不断优化流程、配强资源、细化分工,咸宁铁路物流基地项目建设高效推进。承担阜南铁路项目总体设计任务的上海院采取挂图作战、精准发力,多个关键节点被逐一突破。

战新市场全面发展,产业转型成果丰硕。上海院不断解锁人居“新体验”,以核壳结构二氧化钛纳米材料为核心技术的四大室内健康环境产品市场反响热烈。铁一院成功孵化并中标康保县城排水管网提升改造项目设计,在城市更新专项债包装业务领域取得重要突破。铁四院成立低空经济产业技术研究院,打造低空经济全周期技术服务能力。中国铁建港航局设计院全力拓展水上休闲娱乐、游艇经济、绿色船舶等新业务,中铁二十局工程设计院则以项目为载体,在

绿色矿山、生态修复等领域蹚出了新路子,通过攻关老旧小区地下室管网精细探测技术,中铁二十三局勘察院所助力城市更新业务蓬勃开展。

磨刀不误砍柴工。在开展“大干四季度”活动的同时,各企业还全面提升管理,强化科技引领,筑牢发展基础。铁一院开展现场安全督导检查,并针对隧道超前地质预报、铁路桥梁工程质量安全等重点领域开展了专项排查,确保勘察设计源头责任履行到位。中铁十一局勘察设计院精选6个代表性项目复盘总结,全面提升设计效率与团队专业能力。中铁十九局北京设计研究分公司构建“标准化管理+穿透式协作”前后台一体化体系,实现成本有效控制与效益稳步提升。中铁十五局建筑设计研究院依托地下智慧车库项目自主设计实践与技术积累,参与编制中国铁建企业标准,填补了国内垂直掘进装配式竖井设计施工领域标准空白。

江西首条大直径高铁盾构隧道贯通

本报南昌12月4日讯(通讯员李桂香 杨琪)11月28日,随着开挖直径14.8米的“英雄号”盾构机顺利出洞,由铁四院设计、中铁十四局施工的天津大道隧道顺利贯通,为昌九高铁全线铺轨施工打下坚实基础。

天津大道隧道是昌九高铁关键控制性工程,北起南昌市高新区昌东镇阳门村,南至高新区昌东镇山湖村,全长6.379公里,为单洞双线隧道,盾构段长4.4公里,是江西省首条大直径高铁盾构隧道。

昌九高铁天津大道隧道沿线分布多处生态环境敏感区和城市功能区,穿越

中密细砂、细圆砾土、强风化泥质砂岩等复合地层,是目前国内施工环境和穿越地质条件最为复杂的高铁盾构隧道之一。为此,设计团队开展全断面超大直径盾构隧道设计、结构防水一体化设计等关键技术创新,同时,隧道衬砌结构创新采用“整体全预制箱涵”拼装技术,这是该技术首次在国内高速铁路隧道中应用,将高速铁路隧道预制化进程推向了新的高度。

施工中,由中铁十四局联合铁建重工打造的“英雄号”盾构机,需要穿越“上下岩”风化不均的2000余米复合地层,

地层中的全风化泥质砂岩质地黏软如“橡皮泥”,容易在盾构机刀盘上形成坚硬的“泥饼”,导致掘进刀具磨损,造成掘进停滞。施工团队利用化学药剂浸泡、高压水枪冲洗和改造刀盘结构等关键技术,改变黏土黏性并粉碎泥饼,从而减少泥岩附着刀盘,有效解决了盾构刀具磨损大、质量隐患多、掘进效率低等难题。

据悉,昌九高铁建成通车后,京港大通道将全部贯通,进一步完善我国高速铁路网布局,加强长江中游城市群、环鄱阳湖城市群与长三角、粤港澳大湾区城市群的互联互通。



坚定不移以高质量党建引领企业高质量发展

本报评论员

党的二十届四中全会是在向第二个百年奋斗目标进军的新征程上举行的一次十分重要的会议,深刻阐释了坚持党的全面领导对中国式现代化的决定性意义,为新征程上国有企业改革发展提供了根本遵循。作为共和国长子、基建领域国家队,中国铁建70余年的发展历程雄辩证明:坚持党的领导,是企业攻坚克难、不断从胜利走向胜利的生命线,是打造世界一流企业的根本保证。

“坚持和加强党的全面领导,是推进中国式现代化的根本保证。”全会这一深刻论断,在中国铁建的奋斗史中得到生动诠释。从解放战争时期“野战军打到哪里,铁路修到哪里”的钢铁誓言,到新时代编织覆盖全国、联通世界的交通网络,一代代铁建人之所以能够逢山凿路、遇水架桥,创造青藏铁路、成昆铁路、港珠澳大桥等工程奇迹,最根本的就是始终听从党的指挥,将红色基因融入血脉。历史告诉我们:党的领导是中国铁建与生俱来的政治本色,更是引领企业行稳致远的灯塔。

新征程上,中国铁建要勇担新时代使命,必须将党的领导贯穿改革发展全过程。全会指出,“十五五”时期要“加快建设交通强国”“适度超前建设新型基础设施”“构建现代化基础设施体系”。作为国家基建主力军,中国铁建肩负着服务国家战略的重任——无论是畅通国内大循环的交通网络布局,还是“一带一路”标志性工程建设;无论是抢占智能建造、绿色建造制高点,还是推动产业优化升级,都需要充分发挥党委把方向、管大局、保落实的领导作用。要坚持“两个一以贯之”,把党的领导

融入公司治理各环节,确保企业始终沿着国家所需、企业所向的正确轨道前进。

强化党建引领,是中国铁建应对风险挑战、实现高质量发展的关键。当前,国内外建筑市场竞争日趋激烈,产业链供应链风险加剧,传统基建模式面临转型压力。越是形势复杂,越要发挥党组织的战斗堡垒作用。我们要以全会精神为指引,完善党领导企业治理的体制机制,推动党建与生产经营深度融合,把党的政治优势、组织优势转化为企业的创新优势、发展优势。各级党组织要成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒,让党旗在工程建设一线高高飘扬。

贯彻落实全会精神,关键要锻造忠诚干净担当的铁建干部队伍。要坚持党管干部原则,建设高素质专业化企业领导人员队伍,大力弘扬铁道兵精神,传承“逢山凿路、遇水架桥”的奋斗传统。广大党员干部要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、“四个自信”,做到“两个维护”,在服务国家战略中彰显政治本色,在科技自立自强中展现担当,在共建“一带一路”中传递友谊,争做中国式现代化建设的铁建先锋。

站在新的历史起点上,中国铁建全体干部职工要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,将学习贯彻党的二十大精神转化为推动企业高质量发展的实际行动。以“永远在路上”的坚定执着坚持党的全面领导,以“铁肩担道义”的豪情壮志服务国家发展大局,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴贡献铁建智慧和力量!

世界在建最长桥梁两大难关相继告捷



1月29日至30日,中国铁建大桥局参建的世界在建最长桥——梁沪渝蓉高铁通泰扬特大桥跨宁启铁路转体桥成功转体,跨凤河桥顺利合龙,两大重难点工程相继告捷,为全线贯通奠定了坚实基础。图为跨凤河桥合龙建设现场。杨宇摄