

学习贯彻党的二十届四中全会精神

全力推动高水平科技自立自强再上新台阶

——中国铁建勘察设计战线深入学习贯彻党的二十届四中全会精神

通讯员 彭特

“加快高水平科技自立自强,引领发展新质生产力”“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”……党的二十届四中全会系统部署了“十五五”时期经济社会发展的“12项战略任务”,为中国铁建锚定了奋斗目标、指明了前进方向、确立了行动指南。

全会召开以来,中国铁建勘察设计战线全体职工按照中国铁建党委统一部署,深入学习贯彻党的二十届四中全会精神,大家一致表示,要把思想和行动统一到党中央各项决策部署上来,保持战略定力、坚定发展信心、提振干事创业精气神,争做新时代的奋斗者,把中国铁建中长期发展战略蓝图变成现实,为中国式现代化建设书写新的“铁建篇章”。

深学细悟,鼓舞全员奋进信心

“‘十五五’能不能规划好,取决于‘十四五’是不是能总结好。总结做得不好,规划就是无源之水、无根之木。”10月27日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在党委中心组学习会上强调要系统抓好“十四五”总结工作,为“十五五”开好局、起好步谋篇蓄势。

11月12日,广州首条超大直径盾构隧道——海珠湾隧道通车运营,施工中实现超大直径盾构下穿城市建筑密集区毫米级沉降控制。

全会高度评价“十四五”时期我国发展取得的重大成就,刚刚当选为中国工程院院士的全国工程勘察设计大师、铁四院总工程师肖明清对此深有体会。

“从‘万里长江第一隧’的艰难起步,到如今正全力挑战世界难题的甬舟铁路金塘海底隧道,我们团队设计的80余座大型水底隧道,不仅是连通两岸的通道,更是科技创新攀高峰的见证。”肖明清表示,团队将“持续加强原始创新和关键核心技术攻关”,提升我国隧道技术与创新能力,为交通强国建设贡献力量。

铁五院致力于“推动科技创新和产业创新深度融合”,打造技术成长链、企业育成链、成果转化链“三链融合”支撑体系,确保科技成果从样品到产品再到商品的转化路径畅

通高效。“昆仑号”“太行号”等智能装备“拳头产品”,抑尘宝、盾尾密封油脂等新材料产品脱颖而出,科研成果转化率超过90%,品牌优势加速形成,新质生产力发展势头强劲。

全会将“加快经济社会发展全面绿色转型,建设美丽中国”列为高质量发展重点任务,在全系统引发广泛共鸣。中铁十一局勘察设计院加快拓展文旅、绿色住宅、新能源等领域,打造了平武县西城门古街、上海临港新片区住宅等标杆项目;中国铁建港航局设计院深耕水运勘察设计主业,运用智慧设计、智能勘测、仿真模拟等先进技术,在服务现代化综合交通与海洋产业体系建设中勇挑重担;中铁二十局所属中国铁建工程研究院,聚焦固废资源化利用、零碳园区建设、生物基新材料、矿山治理等关键产业模块,积极开展新材料、新工艺的研发与应用,打造绿色低碳新标杆。

融会贯通,指引铁建前进方向

全会对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画,中国铁建各单位正以党的二十届四中全会精神为指引,根据自身实际,立足资源禀赋,精心绘制未来发展路线图,加快实现从要素大量投入的“汗水型”增长向科技创新驱动的“智慧型”增长转变。

作为全国勘察设计百强企业、现代交通建设领域领跑者,铁四院研发的地质勘探AI管理系统、外业调查系统、成果制作交付模块、地理地质信息系统四大产品矩阵,重塑地质勘探新范式;与上海铁路局合作研发的“上盖物业动车所无线对讲系统”创新装备惊艳亮相“第十七届中国国际现代化铁路技术装备展览会”,实现动车所全区域无线对讲。

“‘十五五’期间,我们将围绕智能勘察、智能设计、智能建造、智能运维等开展系统研究,用更多的‘四院智造’推动工程向更智能、更高效、更安全的方向迈进。”全国新时代青年先锋、铁四院线站院轨道所副所长林超介绍。

上海院积极践行“培育壮大新兴产业和未来产业”,主动融入中国铁建“1+9+N”科技创新体系,加快室内环境检测、污染溯源、方案设计、产品应用及动态监控等人居环境

全生命周期产业布局,以核壳结构光触媒这一“小材料”撬动人居环境“大生态”。

中国土木所属中铁建国际咨询公司推动人工智能与设计咨询工程深度融合,加快打造具有国际化水平的智能化设计平台,以数智创新赋能企业高质量发展。

实干担当,开创高质量发展新局面

大道至简,实干为要。确保目标任务落地见效,变为现实,关键要靠中国铁建全体干部职工的齐心协力、真抓实干。

全会提出“全面增强自主创新能力,抢占科技发展制高点,不断催生新质生产力”,激励着铁一院全国重点实验室副主任王玮全力投入科研,他表示:“我们将立足工程勘察、设计、施工全产业链,加大数据、人工智能等新一代信息技术应用,跨领域、跨学科开展灾变防控、智能建造与运维技术研究,集中资源攻克‘卡脖子’技术,全面提升极端环境下岩土和隧道工程的风险防控能力、建造以及运维水平,有力支撑国家重大战略工程实施。”

中铁二十三局设计院系统总结不同区域特殊岩土的勘察设计与处治方案,构建“移动地质数据库”,服务公司全国化布局。当前,他们正积极推进三维地质建模技术的研发应用,通过建立更精准的地下空间数字孪生模型,为工程建设提供全生命周期的岩土技术支持。

中铁十九局合并重组成立设计研究院,构建“勘察设计、试验检测、工程研究”三位一体框架,加大装配式、矿山、地下空间等研究力度,全面提升技术服务类产业的发展效能,重点突破城市更新、绿色低碳、工程智能监测等关键技术,强化人才培养与标准创新,为高质量发展注入新动能。

一棒接着一棒跑,一张蓝图绘到底。党的二十届四中全会吹响了改革奋斗的号角,新征程上,中国铁建勘察设计战线将激发改革新动能,塑造创新新优势,提升核心竞争力,向着更高目标踔厉奋发、笃行不怠,奋力夺取高质量发展新胜利,为强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

党员冲在前 守护质量安全



日前,中铁十五局装配科技公司成都轨道18号线项目党支部开展“党员冲在前 守护质量安全”主题活动,将党员先锋模范作用深度融入质量安全管控一线,创新构建“1+N”监督团队模式,以1名项目部党员为骨干,联动一线作业人员党员、入党积极分子及技术能手组成3-5人“党员质量安全监督岗”小组,覆盖施工关键区域,实现“网格划分、定点包保”,形成精准监督、及时反馈、多方联动、闭环整改,多部门协调联动管理机制,为工程质量安全筑起坚实的“红色屏障”。图为“党员质量安全监督岗”小组成员复测轨距。

冉力撰

共产党员 守护安全

支部筑起安全盾 党员守护当先锋

本报济南11月21日讯(记者梁栋方 通讯员陈亚楠)“临边防护栏拆除后未及恢复,必须立即复位护栏,并将附近物料转移至安全区域。”日前,在中铁十四局慈溪新城河项目,由党员技术骨干、安全人员、班组长组成的“红色安全巡查队”,正在工地进行隐患排查,确保各项工序安全推进。

该巡查队采取“日常巡查+专项检查+突击夜查”相结合的方式,重点盯防施工现场的大型机械设备作业、附着式升降脚手架提升、动火作业等关键风险点,构筑起一道“红色安全墙”。

以“红色引擎”赋能安全生产,中铁十四局党委推动“党建+本质安全”深度融合,构建起党委统筹、支部落实、党员带头的三级责任体系。

该公司各党支部坚持“安全工作推进到哪里,党建工作就跟进到哪里”的理念,将安全生产责任牢牢扛在肩上。在浙江温州,温玉铁路项目党支部实施“党员安全责任人”和“党员安全监督岗”制度,根据施工区域和风险等级,划分4个“党员安全责任人”,设立了12个“党员安全监督岗”,覆盖大型设备作业等高风险环节。党员骨干佩戴醒目袖带,亮身份、作承诺、担责任,每日巡查、随时纠

偏,确保安全压力传导到“最后一米”。

“以前总觉得安全是口号,听完老党员讲的高空坠落案例,现在每次上工我都会仔细检查安全绳。”在山东寿光,潍津高铁项目部高空焊接工人韩俊攀的一番话,道出了该项目“安全微党课”的实际成效。与传统的照本宣科不同,他们将“安全课堂”搬到工棚、凉亭,利用每天十分钟的班前会讲解安全规程,让安全施工深入人心。

一名党员就是一面旗帜。在工地,党员先锋紧绷安全弦,打好“主动仗”。“党员就要冲在前面,安全上更不能有丝毫松懈。”哈密电站项目部党支部书记杨斌每天提前半小时到岗,从地下主厂房到通风洞,逐个排查风险点,月均发现并整改隐患50余处。在他的带动下,项目全体党员签订《安全承诺书》,主动认领“安全示范岗”和“责任区”。在淮宿高铁跨安丘渠河特大桥施工中,党员突击队带头落实“高空作业双监护”制度,确保300余次高空作业零失误。他们还组织党员与工人结成“安全对子”,手把手教授工人应急处置操作。

“党建+安全”的双融双促,充分发挥了党组织优势,推动安全责任从“纸面”落到“地面”,切实筑牢了企业高质量发展的安全根基。

责的工区捷报频传。他们不仅冲锋在前,更将年轻人才的创新活力转化为施工效率,负责的附属结构施工节点较计划提前近一个月,跑出了青春的加速度。

真正的淬炼,总在风雨不期而至时。在深圳地铁29号线,一个暴雨如注的夜晚,工地面临严峻考验。青年代表黄超在党代表的坚定支持下,第一时间吹响“青春集结号”,迅速组织起一支青年突击队,搬运沙袋、加固围挡。那个夜晚,他们守护的不仅是基坑的安全,更是项目稳步向前的脉搏与信心。

在这场试点中,项目党支部着力推动的“师徒结对”,恰似一场青春的“双向奔赴”。

老师傅的丰富经验与年轻人的新颖视角,在工地上碰撞出火花。党代表崔冠勇倾囊相授,帮助青年代表赵阳优化施工流程,效率提升15%;党代表万冬则带着青年代表杨浩深入宿舍区,现场教学隐患排查,更亲身示范如何跨部门沟通协作。

这不仅是一次机制的创新,更是一种精神的接续。这些年轻的代表们,正用脚步丈量责任,用智慧破解难题,成为工地上不可或缺的韧性力量。当青春选择在一线“驻”梦,精品工程的蓝图,也因此被注入了更鲜活的元气与更坚实的希望。

监督精准「问诊」 消除项目「病灶」

本报天津11月21日讯(通讯员杨发仁)“各项目纪检负责人要进一步提高政治站位,坚守职责定位,把监督工作做实做细做到位。”近日,中铁二十一局六公司发布《“大监督”穿透基层暨工程项目纪检监督情况的通报》,对33个项目进行强制分布,推动大监督体系进一步向基层穿透延伸。

这是该公司将“周提醒、月督导、季评定、年考核”作为贯穿项目监督全流程的有力举措。今年以来,该公司纪委坚持每两周将项目重点监督事项和必学内容清单化,为项目织密“监督网”;每月召开督导会,帮助纪检负责人明思路、解难题,精准聚焦监督“探头”;每季度进行考核评定,按照“优秀、良好、合格、一般、较差”进行排序,对考核“一般”的项目纪检负责人进行谈话提醒,较差的项目下发“红、黄牌督查督办函”,对兼职廉政监督员发放津补贴,倒逼责任落实。前三季度,该公司共下发周提醒事项18次,考核为“合格”以上的项目20个,“一般和较差”的项目15个,下发“黄牌督查督办函”1份,问责提醒11人次,累计发放87人次廉政监督员津补贴1.37万元。

发现问题不可怕,关键是要奔着问题去、盯着问题改,才能实现真进步。该公司纪委重点围绕违规吃喝、中小企业账款清理、专项治理、“两个专项”“以房抵债”“三大采”等关键指标完成情况,已梳理126项问题清单,制定“措施+时限+责任人”动态整改台账。执行“三不销号”,即整改措施不到位不销号,效果不明显、责任人不处理不销号,从源头杜绝“纸面整改”。截至目前,整改率达93%。

“四不两直”检查、业务监督也能进一步织密“监督网”。查阅班子成员到分管区域或在联系点“四不两直”检查表和半年综合大检查通报,公司纪委发现亭子口项目出现物资超耗、账实不符等问题后,立即启动“纪审+巡察‘回头看’”,聚焦落实全面从严治党、物资设备管理、大额资金使用、计价付款、廉洁风险防范等重点事项以及去年巡察整改情况,共发现4个方面44条问题,挽回经济损失近百万元。

“我们将持续优化大监督、工程项目纪检监督、巡审联动等监督机制,综合运用各业务部门数字化系统、业务指标预警和各类检查通报,精准发现问题线索,及时‘把脉问诊’,消除项目管理中的‘病灶’,还项目健康体魄。”该公司纪委书记表示。

工地来了“青年驻队代表”之后

通讯员 刘家有 刘刚刚

“进工地,要记牢,安全帽,须戴好;上高空,系紧带,防坠物,莫胡闹……”在上海地铁23号线项目的工友食堂,午餐时间响起的不是寻常音乐,而是一段朗朗上口的安全规章顺口溜。这是项目“驻队青年代表”唐寒旭的“小发明”——他试图用最轻松的方式,把最严肃的安全意识“唱”进工友的脑海里。

唐寒旭是中国铁建大桥局二公司团委选派至3个重难点项目的13名团员青年之一。一项名为“驻队青年代表”的试点工作,正让他如一位年轻的年轻力量,在烟花闪烁、机械轰鸣的一线,找到新的定位与担当。

“戴上这个袖标,感觉完全不一样了。”一位青年代表在派驻仪式上如是说。从一名专注于技术的青年骨干,转变为需要密切联系工友、协调各方资源的“代表”,这枚袖标于他们而言,不只是多了一个新身份,更是一份“看得见”的责任。

如何打破与工友之间那层无形的隔阂?青年代表们各有妙招。

唐寒旭的“地铁青年微团课”用几分钟的短视频,将复

群言堂

近日,中办、国办印发《整治形式主义为基层减负若干规定》,强调要健全为基层减负长效机制,统筹为基层减负和赋能,引导广大党员、干部积极担当作为。正确把握为基层减负的内涵和要求,对于以强的责任、严的标准、实的举措全面落实中国铁建党委深化改革系列组合拳,推动企业高质量发展至关重要。

从思想上破除形式主义、官僚主义痼疾。习近平总书记指出,形式主义、官僚主义是实现新时代新征程党的使命任务的大敌。正确把握为基层减负的内涵和要求,首先要坚决反对形式主义、官僚主义,坚决反对当官舒服、当舒服官,只对过程负责、不对结果负责等错误思想,旗帜鲜明同表态多、调门高、拍脑袋、摆门面等不正之风做坚决斗争。

从作风上继续实事求是、艰苦奋斗优良传统。当前,建筑行业进入深度转型调整期,全面深化改革、建立真正的市场化经营机制,推动传统产业转型升级、战略性新兴产业培育,矛盾与困难叠加,挑战和机遇并存。各级领导干部要深度洞察技术革命和产业革新趋势,全面领会上级各项政策方针精神实质,结合实际制定针对性落实举措,并将其一贯到底、抓出实效。要多到一线了解基层实际情况,常与基层干部职工沟通交流,在矛盾和困难面前敢于亮剑、直接上手,做深度学习、实调研、抓落实的表率。

不能把为基层减负与推进精细化管理对立起来。精细化管理是项目管理提质增效的长效之策、长久之计,是中国铁建加强基层基础建设,补短板强弱项的夯基垒台之举,是破除企业管理陋习、清除项目效益跑冒滴漏积弊的对症良药。当前,推进精细化管理处于滚石上山、到中流的关键时期,稍有懈怠就可能前功尽弃。要警惕以为为基层减负为由降低工作标准、产生工作懈怠的不良倾向,进一步凝聚深入推进精细化管理的思想共识,压紧推进精细化管理的责任链条,进而真正实现通过精细化管理为基层减负的长效目标。

不能把为基层减负与推进全面从严治党向基层延伸对立起来。党的二十届四中全会强调,以全面从严治党为根本保障,“坚持以党的自我革命引领社会革命,持之以恒推进全面从严治党”。要警惕以约束太多、要求太苛、问责太严为由,错误地纵深推进全面从严治党向基层延伸与为基层减负消极地对立起来。各级党组织要以党建责任率先落地带动企业管理责任全面落地,以严肃党内政治生活带动严格企业管理流程,以挺起党的纪律规矩带动严明企业规章制度,促进党的领导、党的建设与企业生产经营管理全过程深度融合。

把为基层减负与为基层服务、为职工赋能结合起来。各级总部要强化企业后台为项目前台的服务意识,裁短审批流程、集约监督考核、加快信息系统建设和应用,把该做的做好、能管的管住、要放的放开。要贯彻“投资于人”理念,多做关心人、培养人、成就人的工作,帮助基层干部职工克服行业深度调整、企业深刻转型时期的“本领恐慌”“能力不足”,以赋能促减负。要落实360度全员绩效考核各项要求,真正实现“一人一表”“千多千不一样”,让多劳者多得、创效者多得、创新者多得,让薪酬发挥激励作用。

正确把握为基层减负的内涵和要求

张小峰

打造高速养护“红色引擎”

本报渭南11月21日讯(通讯员都大新)在纵横三秦大地的合铜、黄蒲、澄韦等高速公路上,有一支以“红色引擎”驱动高速公路养护迈向精品的队伍——中铁贵州公司陕西养护中心。近年来,该中心坚持党建引领,将党建工作的“软实力”转化为养护业务的“硬支撑”,探索出一条党建工作与中心业务深度融合、同频共振的新路径。

“面对管养线路长、任务重、标准高的挑战,如何确保养护质量?”“人员紧张,如何有效配置资源,激发党员干部活力?”中心党支部的答案是:强化党支部战斗堡垒作用,突出党员先锋模范作用。

“我们将管辖区划分为5个‘党员责任区’,设立了8个‘养护先锋岗’,构建起‘目标—进度—责任’三位一体的精细化管理体系,形成了‘党员责任区聚力解难题、养护先锋岗亮牌践承诺’的闭环工作机制。”该中心党支部书记李伟功介绍,他们还依托“三会一课”,常态化组织问题研判,广泛听取一线“养护先锋岗”的专业意见,让党员职工在应急抢险、日常保养、安全保畅等任务中成为攻坚克难的“主心骨”。

此外,该中心党支部选派了5名政治素质高、业务能力强、善于沟通的党员骨干,分别派驻到5个养护工区,担任“驻队党代表”,有序推进系列工作。合铜养护工区驻队党代表张正梁,带领队员对全线进行拉网式安全隐患排查,精准实施病害治理,累计完成路面坑槽处治、交通标志更新、标线修补等作业110余处,显著提升了路况水平;黄蒲养护工区驻队党代表樊楚,将党建要求融入安全管理的“毛细血管”,创新采用“身边人讲身边事”的方式开展安全教育,以党建促安全,以安全保养护,有效筑牢了安全生产防线。

该中心党支部还积极探索党建共建新模式,积极推进“一路三方”联动联动机制,加强与协同单位之间的沟通联系,协力做好日常养护、应急抢险、桥隧管养、路域环境整治等重点任务。去年以来,他们先后与铜川市高速公路执法三大队、铜川及渭南市高速公路交警相关中队等多家协同单位开展了党建结对共建活动。通过交流支部建设经验、共享党建资源、联合开展主题活动,共同构建了优势互补、资源共享、融合发展的党建工作新格局。