



手机报



融媒体矩阵

坦赞铁路激活项目开工

本报赞比亚卢萨卡11月21日讯(通讯员张鹏旭 巩言)当地时间11月20日,国务院总理李强在卢萨卡同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚副总统恩钦比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式。中国铁建董事长戴和根应邀参加并发言。

李强表示,去年9月,习近平主席同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚总统哈桑在北京,共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。一年多来,中坦赞有关部门和企业勠力同心、积极行动,推动项目取得重要进展,迎来了正式开工。坦赞铁路就像一条纽带,把中坦赞人民的心紧紧连在一起。坦赞铁路精神是凝结着心血与汗水的宝贵财富,需要我们倍加珍惜、共同守护。现在的中非合作,已经迈上了共逐现代化之梦的新征程。坦赞铁路是中非合作的标志性工程。中方愿同赞方、坦方一道努力,让这条满载着希望的铁路在新时代焕发出新光彩,为坦赞两国乃至整个非洲的发展注入更多动能。

李强指出,中国政府将会同坦赞两国政府,为铁路激活提供必要支持和保障。希望中坦赞三方坚持高质量、高标准推进施工建设,把项目打造成优质高效、安全可靠的精品工程,树立高质量共建“一带一路”的标杆。中方愿协助赞方、坦方推动坦赞铁路繁荣建设,合力打造新的经济增长枢纽,同时在沿线合作实施医疗卫生、减贫惠农等更多“小而美”项目,更好促进民生改善。中方也愿同赞方、坦方以铁路激活为契机,推进

铁路、公路、港口等基础设施“硬联通”,加强海关、商检、税务等领域“软联通”,不断提升贸易和投资便利化水平,促进中坦赞之间、中非之间的市场、产业融合对接,汇聚更大发展合力。展望未来,中非合作前景广阔。中方愿同赞比亚、坦桑尼亚等广大非洲国家一道努力,进一步弘扬坦赞铁路精神,落实好中非合作论坛北京峰会成果,推动新时代全天候中非命运共同体建设不断走深走实。

希奇莱马、恩钦比表示,坦赞铁路是三国老一辈领导人缔造的友谊丰碑,也是三国人民独立自主、团结互助的时代象征。重振坦赞铁路是三国命运与共、共创未来的象征,将成为中非人民传友谊、携手振兴的生动实践。赞坦两国愿同中方通力协作,积极落实中非合作论坛北京峰会成果,将铁路激活项目打造成共同推进现代化建设的精品项目,促进区域互联互通,推动沿线国家产业升级、绿色转型和经济发展,服务人民福祉,谱写构建新时代全天候中非命运共同体建设的新篇章。

中坦赞三国政府共同发表《关于携手打造坦赞铁路繁荣的联合声明》。

戴和根在发言中表示,2024年9月4日,中、坦、赞三国元首共同见证《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》签署。中国铁建坚决贯彻落实三国元首达成的重要共识,在三国政府的大力支持下,项目特许经营协议和政府支持协议于今年9月29日在北京签署。中国铁建将认真落实李强

总理、希奇莱马总统、恩钦比副总统的讲话要求,进一步弘扬坦赞铁路精神,赓续中非传统友谊,打造廉洁工程、精品工程。同时,本着“共商、共建、共享”和互利共赢的原则,与坦、赞两国企业合作,共同参与沿线工业园、新能源、矿业、农业、物流等领域的开发建设,努力将坦赞铁路打造成为“自由之路”“发展之路”“友谊之路”“幸福之路”“绿色之路”“和谐之路”。

上世纪七十年代建成的坦赞铁路是中国最具有代表性的对外援助成套项目,东起坦桑尼亚达累斯萨拉姆,西至赞比亚新卡皮里姆波希,铁路全长线1860.5公里,建设桥梁320座、隧道22座,中国政府先后派出工程技术人员5万多人次,历时5年零8个月,用汗水、鲜血乃至生命与坦赞两国人民并肩建成这条“钢铁之路”,成为见证中非传统友谊的不朽丰碑。近年来,随着国际局势变化与非洲发展水平的提升,坦赞铁路也面临着焕新升级的现实需求,地区发展急需坦赞铁路重新成为一条稳定、经济、可靠的物流大动脉,坦赞铁路激活项目应运而生。激活后的坦赞铁路货运能力有望由每年约20万吨跃升至240万吨,并将沿途运输时间压缩三分之二,畅通特色物产“出村进城、出海外销”,释放区域发展潜力,让发展红利惠及当地千家万户,为中非合作注入蓬勃生机,打造中非高质量共建“一带一路”的典范。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加上述活动。

戴和根与赞比亚总统希奇莱马举行会谈

本报赞比亚卢萨卡11月21日讯(通讯员张鹏旭)当地时间11月18日,中国铁建董事长戴和根在卢萨卡与赞比亚总统希奇莱马举行会谈,双方围绕坦赞铁路激活项目推进和深化基础设施建设等领域合作进行了友好交流。

戴和根对希奇莱马总统和赞比亚政府长期以来给予中国铁建的关心和支持表示感谢,并介绍了中国铁建在赞重点项目推进情况。他表示,中国铁建与赞比亚渊源深厚,自上世纪70年代参与援建坦赞铁路开始,中国铁建始终致力于投身赞比亚经济发展,打造重大标志性项目,积极履行社会责任,用实际行动践行了“共商共建共享”的全球治理观。今年9月29日,中、赞、坦三国代表在北京正式签署坦赞铁路激活项目相关协议,标志着项目达成重要里程碑,进入融资建设新阶段。坦赞铁路的激活必将大幅提升区域运输效能,带动沿线协同发展,为赞比亚经济社会发展注入强劲动力。未来,中国铁建将以坦赞铁路激活项目为契机,进一步深化与赞比亚在新能源、矿产、物流、农业、水资源开

发治理等领域的合作,积极参与赞比亚城市化与工业化进程,为巩固中赞传统友谊、推动赞比亚经济社会发展作出新的更大贡献。

希奇莱马对戴和根到访表示热烈欢迎,高度评价中国铁建为赞比亚各项事业发展及坦赞铁路激活项目作出的努力和贡献。他指出,中国铁建长期以来以深耕赞比亚基础设施建设领域,以专业的工程能力和务实的合作精神,为提升区域互联互通、促进赞比亚与周边国家经贸往来发挥了关键作用。赞比亚愿继续与中国铁建保持紧密合作,加快推进坦赞铁路激活等重点项目,为赞比亚构建现代化基础设施体系、打造坦赞铁路经济繁荣带提供有力支撑。赞比亚政府将一如既往地支持中国铁建在赞实现更大发展。

赞比亚政府交通与物流部长塔亚利、内阁副秘书长西亚肯格、驻华大使齐瓦乌、交通部常秘姆瓦卢萨卡、总统经济顾问帕梅拉、总统安全顾问劳伦斯、中国铁建副总裁赵佃龙,以及有关部门、相关单位负责人参加会谈。

农业等方面的发展需求,实现优势互补、互利共赢,为赞比亚经济社会高质量发展和中赞传统友谊注入新的活力。

穆伦加表示,中国铁建在国际工程行业的良好口碑有目共睹,在赞比亚重大项目建设中彰显了过硬的专业能力和履约信誉。坦赞铁路是赞比亚经济发展重要的出海通道,赞方对坦赞铁路激活项目高度重视,愿为中国铁建推动项目建设提供协助与支持。希望中国铁建把握发展机遇,发挥自身优势,科学长远做好规划,积极与赞方保持密切沟通,共同推动坦赞铁路激活项目不断取得新进展。欢迎中国铁建参与赞比亚各领域建设,期待中国铁建在赞取得更大发展成就。

中国铁建副总裁赵佃龙,赞比亚商业、贸易与工业部有关负责人,中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建党委举行2025年第16次党委理论学习中心组(扩大)学习会议

本报北京11月21日讯(记者张晶 通讯员王重琦)11月17日,中国铁建党委理论学习中心组举行2025年第16次学习(扩大)会议,传达学习习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话和会议精神,习近平总书在海南、广东考察讲话精神,深入学习贯彻《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章《因地制宜发展新质生产力》,传达党中央、国务院国资委有关会议和文件精神,观看警示教育片,开展主题研讨,并研究部署贯彻落实工作。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席并讲话。

会议强调,学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神是全系统当前和今后一个时期的重大政治任务,各级党组织

要结合企业实际,加强统筹谋划和组织领导,推动学习宣贯向基层延伸,向纵深拓展,切实把全会精神落到实处,务求取得实效。要大力抓好学习培训,大力抓好宣传宣讲,大力抓好贯彻落实,认真总结宣传公司“十四五”改革发展成就,编制好中国铁建“十五五”规划,持之以恒推进全面从严治党,确保党中央决策部署在中国铁建落地生根,推动公司沿着正确的方向高质量发展。

会议要求,要贯彻好中央企业基层党组织落实基本培训机制有关要求,提高政治站位,从推进中央企业思想建党、理论强党的高度来看待这项工作,做实基本培训机制;要做好统筹推进,迅速启动部署,加强组织领导,压实各级党组织主体责任,抓

好全程督导检查,加强学风建设;要突出学用结合,弘扬理论联系实际的马克思主义学风,在推动高质量发展上下功夫,引导党员立足岗位,深入思考、真抓实干,打通学用转化“最后一公里”,取得积极成效。

会议强调,防范各类风险是企业生产经营的底线和红线,要加强企业风险防范和应对处置工作,坚决守住底线红线,为“大干四季度”圆满完成今年各项任务保驾护航。

会上,中国铁建党委常委、总会计师宋宏标,党委常委、副总裁陈志明;中国铁建总经济师孙敬元,安全总监官山月作专题研讨发言。

中国铁建领导班子成员,公司高管,总部各部门负责人参加学习。

戴和根与中国驻赞比亚大使韩镜举行会谈

本报赞比亚卢萨卡11月21日讯(通讯员张鹏旭 巩言)当地时间11月21日上午,中国铁建董事长戴和根在卢萨卡与中国驻赞比亚大使韩镜举行会谈,双方围绕坦赞铁路激活项目推进等进行深入交流。

戴和根对大使馆长期以来给予中国铁建的大力支持表示感谢,并介绍了中国铁建在赞生产经营情况,特别是坦赞铁路激活项目的有关情况。戴和根表示,去年以来,中国铁建贯彻落实中、坦、赞三国元首达成的重要共识,始终把坦赞铁路激活项目作为首要任务,全力推进各项工作。昨天,李强总理同赞比亚总统希奇莱马、坦桑尼亚副总统恩钦比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式,标志着这条中非友谊之路进入了历史新阶段。下一步,中国铁建将在大使馆的领导下,安全、优质、高效推进项目建设,积极参与沿线矿业、农业和物流业投资开发,拓展与赞方在新能源、水资源开发和治

理等领域合作,为赞比亚经济社会发展和中赞友好合作贡献更大力量。

韩镜大使对戴和根一行到访表示欢迎,高度评价中国铁建对坦赞铁路激活项目和赞基础设施建设工作作出的重要贡献。他表示,李强总理此次访问赞比亚并同希奇莱马总统和坦桑尼亚副总统恩钦比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式,为坦赞铁路激活和中赞务实合作注入了强劲动力。坦赞铁路是中坦赞三国友谊的标志性工程,也是中非合作的重要象征。大使馆将一如既往地支持中国铁建高质量、高标准实施坦赞铁路激活项目,把项目打造成为共建“一带一路”的精品工程。希望中国铁建发挥自身优势和商会平台作用,带动更多中资企业在赞比亚实现高质量发展,为构建新时代中非命运共同体作出更大贡献。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加会谈。

理等领域合作,为赞比亚经济社会发展和中赞友好合作贡献更大力量。

韩镜大使对戴和根一行到访表示欢迎,高度评价中国铁建对坦赞铁路激活项目和赞基础设施建设工作作出的重要贡献。他表示,李强总理此次访问赞比亚并同希奇莱马总统和坦桑尼亚副总统恩钦比共同出席坦赞铁路激活项目开工仪式,为坦赞铁路激活和中赞务实合作注入了强劲动力。坦赞铁路是中坦赞三国友谊的标志性工程,也是中非合作的重要象征。大使馆将一如既往地支持中国铁建高质量、高标准实施坦赞铁路激活项目,把项目打造成为共建“一带一路”的精品工程。希望中国铁建发挥自身优势和商会平台作用,带动更多中资企业在赞比亚实现高质量发展,为构建新时代中非命运共同体作出更大贡献。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加会谈。

以精准选任锻造兴企骨干

本报评论员

榜挂帅”,企业中层管理人员队伍的知识、专业和年龄结构进一步优化,人才梯次更为合理,发展活力得到增强。尤为可喜的是,鲜明树立实干实绩导向,全体干部员工的岗位责任感、能力危机感、发展紧迫感一直萦绕于心,有为才有位,有位更有为的内驱力更加强烈。2024年全员劳动生产率较2023年提高3.44%。

“精准识才”是基础,“科学善任”则是让干部人尽其才、才尽其用的关键环节。具体而言,就是要根据“岗位需要什么”来精准寻找“谁能满足需求”,防止出现“高能低配”或“小马拉大车”现象,实现“专业的人干专业的事”,让干部在最适合的舞台上施展才华。2024年,中国铁建党委在总部组织开展了公开遴选二级单位董事长、总经理后备人选的笔试和面试工作,临时定卷、临场点将、临场发挥,彰显了公道公平;理论之问、发展之问、改革之问,考出了能力水平。重实干实绩,更重政治品格。把敢不敢到困难单位,能否拿出解决方案作为考核重点。只有科学评估干部的专业素养、业务能力、抗压能力,才能确保选拔的是“能力适配、专业对口”的可用之才。通过遴选,已有7名董事长、6名总经理上岗履职。调整班子后的各二级单位,发展势头良好。中铁十六局发力战略新兴产业,打造多传感融合无人驾驶智能牵引车(IGV),成功融入连云港港区生产运营体系,构筑起智慧物流新生态;中铁十九局通过电动矿

卡混编作业等技术方案,为传统矿山的智能化升级提供了可复制、可推广的路径。

识才、善任不是一锤子买卖,必须建立常态化的动态评估与调整机制,定期组织人岗适配评估,根据事业发展需要、干部成长情况,适时进行轮岗交流、能上能下,保证匹配的持续性。去年以来,中国铁建建立360度全覆盖的绩效考核体系,按照“一人一表”“一岗一策”要求,推动绩效考核与职务职级晋升、岗位调整、收入增减、评优评先等挂钩。重构领导干部“1+7”考核评价体系,细化绩效考核连续靠后、履职能力不足、班子严重不团结等“下”的标准,加大末等调整和不胜任退出力度。推进机构精简人员精于专项行动,大刀阔斧地压缩冗余法人层级,锻造更为高效的组织形态。中铁物资加大创效、清欠等考核指标权重,部分子公司副职绩效最高相差7倍;铁建重工功减、降职、免职中层干部达30人,其中降职免职22人;中铁十六局同比减少分公司10家,年度经费预算同比下降10%……铲除滋生躺平土壤,激励勤者干事创业,争先创优的动力源源不断,事业发展的根基愈加牢固。

人才兴、业绩优、事业旺。奋进“十五五”新征程,中国铁建需以三项制度改革为基础,持续加强干部队伍建设,锻造堪当时代重任的铁军。唯有如此,才能让中国铁建在市场化竞争中始终保持活力,真正承担起“服务国家战略、推动高质量发展”的历史使命。

际主义精神,为中非友好事业和坦赞铁路建设作出了无私奉献和无畏牺牲。虽然已经过去半个多世纪,但中国铁建始终没有忘记他们,他们的名字和事迹早已镌刻在中非友谊的丰碑之上。

戴和根表示,要铭记光辉历史,缅怀先辈伟业,以身体则讲好坦赞铁路故事,精心呵护中非传统友谊这份宝贵财富;要大力弘扬坦赞铁路精神,带动更多新时代建设者投身共建“一带一路”,在坦赞铁路激活等重大项目实践中干出新业绩、为中非友好合作作出更大贡献。

家属们一致表示,坦赞铁路的焕新激活,是对先辈们当年远赴非洲、援建坦赞铁路崇高理想和牺牲奉献的最好告慰,也是中非人民团结合作、共同发展的生动见证,更是坦赞铁路精神的时代传承。中国新时代的基建水平和新生代建设者的精神风貌让他们备受鼓舞。他们将继续弘扬老一辈坦赞铁路建设者的优良传统,以更加坚定的信念和务实的行动干好本职工作,传承好坦赞铁路精神,为讲好中非友谊故事、推进中非合作贡献自己的一份力量。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加上述活动。

戴和根赴坦赞铁路纪念园缅怀先烈并慰问援坦赞铁路烈士及参建者家属

本报赞比亚卢萨卡11月21日讯(通讯员张鹏旭)当地时间11月19日,中国铁建董事长戴和根赴坦赞铁路纪念园,深切纪念缅怀为建设坦赞铁路而牺牲的中国烈士,并慰问部分烈士及参建者的家属,向他们致以诚挚关怀和崇高敬意。

位于赞比亚首都卢萨卡市郊的坦赞铁路纪念园是为纪念因修建坦赞铁路等援建项目而牺牲的英雄烈士,弘扬中赞传统友谊而修筑。来到纪念园,戴和根参观了铁魂雕塑、援赞烈士纪念碑、烈士墓园以及坦赞铁路纪念馆,仔细察看当年建设者使用过的工具、生活用品及珍贵影像,一张张黑白照片定格了那段艰苦卓绝的奋斗岁月。

纪念园由中国土木承建,以中赞友谊、铁路力量、本地特色为主要设计理念,通过铁轨、浮雕墙、铁魂雕塑等元素,全面展示坦赞铁路建设历程,重现了中、坦、赞三国共建坦赞铁路的光辉岁月。

随后,戴和根看望慰问了为援建坦赞铁路而牺牲的三位烈士及参建者的家属,对他们能够不远万里来到非洲,参加坦赞铁路激活项目相关活动表示感谢和欢迎。他表示,50多年前,老一辈中国建设者响应祖国号召远涉重洋,秉持高尚的国

际主义精神,为中非友好事业和坦赞铁路建设作出了无私奉献和无畏牺牲。虽然已经过去半个多世纪,但中国铁建始终没有忘记他们,他们的名字和事迹早已镌刻在中非友谊的丰碑之上。

戴和根表示,要铭记光辉历史,缅怀先辈伟业,以身体则讲好坦赞铁路故事,精心呵护中非传统友谊这份宝贵财富;要大力弘扬坦赞铁路精神,带动更多新时代建设者投身共建“一带一路”,在坦赞铁路激活等重大项目实践中干出新业绩、为中非友好合作作出更大贡献。

家属们一致表示,坦赞铁路的焕新激活,是对先辈们当年远赴非洲、援建坦赞铁路崇高理想和牺牲奉献的最好告慰,也是中非人民团结合作、共同发展的生动见证,更是坦赞铁路精神的时代传承。中国新时代的基建水平和新生代建设者的精神风貌让他们备受鼓舞。他们将继续弘扬老一辈坦赞铁路建设者的优良传统,以更加坚定的信念和务实的行动干好本职工作,传承好坦赞铁路精神,为讲好中非友谊故事、推进中非合作贡献自己的一份力量。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加上述活动。

际主义精神,为中非友好事业和坦赞铁路建设作出了无私奉献和无畏牺牲。虽然已经过去半个多世纪,但中国铁建始终没有忘记他们,他们的名字和事迹早已镌刻在中非友谊的丰碑之上。

戴和根表示,要铭记光辉历史,缅怀先辈伟业,以身体则讲好坦赞铁路故事,精心呵护中非传统友谊这份宝贵财富;要大力弘扬坦赞铁路精神,带动更多新时代建设者投身共建“一带一路”,在坦赞铁路激活等重大项目实践中干出新业绩、为中非友好合作作出更大贡献。

家属们一致表示,坦赞铁路的焕新激活,是对先辈们当年远赴非洲、援建坦赞铁路崇高理想和牺牲奉献的最好告慰,也是中非人民团结合作、共同发展的生动见证,更是坦赞铁路精神的时代传承。中国新时代的基建水平和新生代建设者的精神风貌让他们备受鼓舞。他们将继续弘扬老一辈坦赞铁路建设者的优良传统,以更加坚定的信念和务实的行动干好本职工作,传承好坦赞铁路精神,为讲好中非友谊故事、推进中非合作贡献自己的一份力量。

中国铁建副总裁赵佃龙,有关部门、单位负责人参加上述活动。

喜报

中国铁建肖明清当选中国工程院院士

本报武汉11月21日讯(记者张启山)11月21日,2025年两院院士增选结果正式揭晓,全国工程勘察设计师、中国铁路首席专家、铁四院总工程师肖明清当选中国工程院院士。这一荣誉,是对他三十余年来在隧道与地下工程领域卓越成就和重大贡献的权威认定,标志着中国铁建在高层次人才培养上实现新的重大突破。

作为我国水下隧道设计的主要先行者和开拓者,肖明清深耕行业三十余年,主持80余座水下隧道及近千米山岭隧道,500余公里城市隧道的研究与设计,在隧道设计理论、关键技术及工程实践等方面作出原创性贡献,强力推动我国从“隧道大国”向“隧道强国”迈进。

在水下隧道技术领域,肖明清主持设计“万里长江第一隧”武汉长江隧道,开创复杂环境与地质条件下大直径盾构

隧道修建先河;主导世界首座高铁水下盾构隧道广深港高铁狮子洋隧道设计,构建围岩与结构一体化设计方法,发明盾构中对接新技术,将我盾构隧道连续修建长度从三千米级提升至万米级。肖明清创立的隧道支护结构设计总安全系数法,突破长期依赖工程类比法的设计瓶颈,方法已纳入高校教材并广泛应用;研发大断面抗水压结构与防水技术,创新水下浅埋暗挖技术,成功解决多项深水隧道设计难题。

肖明清先后荣获国家科技进步奖2项,出版专著9部,主编国家/行业标准12项,发表论文百余篇,授权发明专利149件,斩获何梁何利基金科技进步奖、詹天佑铁道科技最高奖等重磅奖项,获评全国劳动模范、央企楷模。其科研成果为我国交通基础设施建设提供了坚实技术支持,助力中国隧道技术迈向世界前沿。

隧道修建先河;主导世界首座高铁水下盾构隧道广深港高铁狮子洋隧道设计,构建围岩与结构一体化设计方法,发明盾构中对接新技术,将我盾构隧道连续修建长度从三千米级提升至万米级。肖明清创立的隧道支护结构设计总安全系数法,突破长期依赖工程类比法的设计瓶颈,方法已纳入高校教材并广泛应用;研发大断面抗水压结构与防水技术,创新水下浅埋暗挖技术,成功解决多项深水隧道设计难题。

肖明清先后荣获国家科技进步奖2项,出版专著9部,主编国家/行业标准12项,发表论文百余篇,授权发明专利149件,斩获何梁何利基金科技进步奖、詹天佑铁道科技最高奖等重磅奖项,获评全国劳动模范、央企楷模。其科研成果为我国交通基础设施建设提供了坚实技术支持,助力中国隧道技术迈向世界前沿。