

学习贯彻党的二十届四中全会精神

奋力谱写建设现代化产业体系新篇章

党的二十届四中全会精神在中国铁建工程建设战线引发热烈反响

通讯员 李金雨

站在推进中国式现代化的历史潮流中,中国铁建全体员工锚定了新的奋斗目标。党的二十届四中全会明确提出“建设现代化产业体系,巩固壮大实体经济根基”,为“十五五”时期中国铁建发展指明了前进方向,提供了根本遵循。

全会召开以来,中国铁建工程建设战线全体员工按照中国铁建党委统一部署,以高度的政治自觉深入学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神。大家表示,要牢牢把握全会精神的核心要义和实践落点,在推动现代化产业体系建设、服务国家战略中展现新担当、实现新作为。

深化学习,切实做到学深悟透融会贯通

“我们要深入学习领会党的二十届四中全会的重大历史意义、现实意义、战略意义,增强推进高质量发展、服务党和国家大局的思想自觉、政治自觉和行动自觉,确保全会精神在中国铁建一竿子到底、落到实处。”10月27日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在党委理论学习中心组学习会上向全系统作出部署,要求坚持深学细悟,增强用党的创新理论指导实践的能力本领。

一分部署,九分落实。在中国铁建党委的示范引领下,各单位迅速掀起了全覆盖、多层次、重实效的学习热潮,为后续各项落实举措的深入推进奠定了思想共识、筑牢了行动基础。

——让全会精神浸润一线。中铁十九局三级公司积极开展“全会精神进工地”宣讲和“改革面对面”等活动,同时为海外职工开设“云端宣讲站”,确保全会精神全覆盖。

——让精神伟力赋能实干。中铁十四局莱芜项目部在集体学习中开展交流研讨,职工们结合自身岗位,围绕“如何将全会精神应用于管理实践,推动项目滚动发展”“如何以全会精神为指引,强化精细化管理与集约化运营能力”等话题展开热烈交流。

——让核心思想落地生根。中铁十七局五公司西渝高铁项目建立“党建+履约”工作模式,明确责任清单,细化攻坚节点,推动党员干部结合全会精神,在当前高升1号隧道贯通施工中当先锋、作表率,为工程创优注入“红色动能”。

——让理论根基筑牢铸实。中国铁建电气化局五公司各基层党组织把学习成果运用于安全生产一线。他们以“共产党员 守护安全”专项活动为抓手,将理论学习的成效转化为以学促干、以干促学的良性循环,以扎实的安全业绩展现了理论引领实践的向下价值。

“坚持智能化、绿色化、融合化方向,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国,保持制造业合理比重,构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。”

立足当下,面向未来,全会擘画的宏伟蓝图令建设者们心潮澎湃。

“我将引领广大青年职工在企业安全生产、节点攻坚、技

术革新与市场开拓中勇挑重担、冲锋在前,为中国铁建高质量发展汇聚磅礴青春力量。”全国向上向善好青年、中铁十一局七公司党委工作部副部长兼团委书记祁建光表示。

深刻领悟,切实保证年度目标收官见效

思想破冰,方有行动突围;实干笃行,方能不负重托。

眼下2025年收官在即,中国铁建各单位正以党的二十届四中全会精神为指引,向着年度目标任务全力冲刺。从青藏高原到地中海畔,从基坑深处到掌子面前沿,处处可见铁建人的奋斗身影。

11月5日,在大兴安岭深处,加格达奇站改造施工正式启动,标志着我国最北电气化改造工程富加铁路站房改建进入实施阶段。交通强国,铁路先行,在全会精神激励下,中铁建设项目团队立足现场解难题,将传统混凝土灌注桩优化为预制混凝土管桩,不仅有效解决了高寒环境下混凝土浇筑和养护难题,还将基础施工效率提升约40%,预计节省工期近两个月。

提升产业链自主可控水平,强化产业基础再造和重大技术装备攻关是优化提升传统产业的重中之重。日前,由中铁二十局长安重工公司研制的65台135吨增程式无人驾驶矿卡正在新疆哈密地区运行,可使人力成本锐减80%。当下,中铁二十局绿色矿山业务已打造95吨至135吨多规格新能源无人矿卡系列产品,车辆构建了“车-地-云”协同系统,可实现矿山自主行驶、自动装载,多项智能装备先进入示范应用或设计阶段。

新时期如何构建现代化基础设施体系?中铁二十三局将“推进传统基础设施更新和数智化改造”写进了答卷。近日,其所属二公司建设的石家庄电子科技园正式开园,助力当地电子信息、生物医药两大产业实现率先突破。“接下来,我们将继续深化数字化与业务、管理、项目的深度融合,让数字技术成为推动企业高质量发展的‘核心引擎’。”该公司负责人张德才说。

11月3日,中铁十四局雄忻高铁项目正式启动无砟轨道施工;11月4日,中铁十一局参建的雄忻高铁五台站特大桥顺利合龙;11月6日,中铁十八局参建的宁国运中宁徐徐100万千瓦风光同场复合项目光伏区开始并网;11月7日,中铁十五局承建的国内最大300兆瓦级压缩空气储能项目——河南信阳300兆瓦先进压缩空气储能项目建设过半……当看到《建议》旗帜鲜明提出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上”,广大铁建干部职工深受鼓舞,纷纷表示将学习成果转化为推动年度目标任务顺利完成、企业高质量发展、服务国家现代化产业体系建设的扎实行动。

深入贯彻,切实推动企业发展行稳致远

蓝图绘就,贵在践行;使命在肩,唯有奋进。

“党建红”守护“安全线”

本报广州11月13日讯(记者邓联旭 通讯员黄诗伟)“当前转体角度30.2度,转体精准到位!”凌晨时分,对讲机传来的播报打破夜空宁静。项目安全总监邵建勇与建设团队借助AI实时监测系统,对转体全过程实施毫米级控制,助力深江铁路首座转体桥成功横跨既有广珠货运线。这是中铁二十五局一公司开展“共产党员 守护安全”专项行动,筑牢施工现场安全防线的生动缩影。

为推动本质安全理念落地生根,该公司党委以此次专项行动为抓手,将安全生产“雷霆行动”与“党员责任区”建设深度融合,通过压实责任、强化教育、科技赋能,引导党员在“学、讲、查、护、保”中争当先锋,把红色力量注入安全生产“神经末梢”。

专项行动要落地见效,关键在于责任压实。该公司领导班子率先垂范,带队成立专项督导组,以“四不两直”方式直插一线,对包保片区内7个涉及深水大跨桥梁、高比例铁路既有线路施工的重难点项目开展“穿透式”督导,累计查摆问题96条,并通过“回头看”机制确保隐患整改闭环。

“查摆问题是基础,促进整改、提升管理才是核心。”公司安全总监李君表示。该公司党委突出“党员带头学安全”,推动学习阵地向基层一线前移,所属各项目不仅组织对《本质安全指导手册》等规章进行再学习、再考核,更由党员技术骨干带头,结合现场查出的典型隐患,开展“安全微党课”“班前安全讲堂”,把规章制度转化为生动的风险预演。通过实施安全积分制、主题党课及现场宣讲等系列举措,本轮安全教育已覆盖3000余人次,构筑起党员带头、全员参与的安全防控网络。

在强化“人防”的同时,该公司还注重向科技借力,以“智防”赋能安全管理。他们深度应用BIM与AI、无人融合技术,在广湛高铁、深江铁路、武梅铁路等项目构建智慧平台,实现北斗定位监测、智能电子围栏感应、列车接近预警等功能,为传统安全管理装上“数字引擎”。在广湛高铁联调联试的关键阶段协助安质部收集隐患影像的项目综合部部员,“00后”党员李光辉操作无人机开展高空巡检,10.38公里正线排查时间从原来的12小时缩短至2小时内。武梅铁路3标既有线路占比达77%,项目团队依托“BIM+数智化”管理平台,有效管控既有线路安全风险。“从人防到智防,数智化让安全管理更精准高效。”公司安管部部长陈磊说。

从包保下沉到教育润心,从科技赋能到党员示范,该公司正通过“共产党员 守护安全”专项行动,将本质安全理念深植于心、践之于行,筑起企业高质量发展最坚实的红色屏障。



“还没抢到的家人抓紧时间下单了,3、2、1……上车!”“双十一”前夕,在广西那之味食品有限公司的直播间,主播黄海璐正忙着向线上顾客推销自家的辣椒酱、酱腌菜产品。

“多亏了中国铁建,帮我们拓宽了销售渠道。”公司运营总监王连辉说。自2024年负责广西隆安定点帮扶工作以来,中国铁建通过“央企消费帮扶迎春行动”“央企消费帮扶兴农周”“百帮工程”等形式累计采购帮销农产品722万元,助力那之味公司将销售渠道从两广地区拓展到全国市场。

数据显示,今年1-10月,那之味原榨花生油一个品类的销售额就达到104.2万元,同比增长106.15%。当前,该公司各条生产线马力全开,全力备战“双十一”。那之味的“大卖”正是中国铁建定点帮扶广西隆安的一个缩影。

“这次入住体验太好了,这里已经成为家庭出游的首选,下次还会再来!”“墙裂”推荐这家民宿,不仅增加了当地乡村的就业岗位,还帮当地创建了可持续性的营收来源。“打开携程APP,满屏都是对九龙客栈的好评。”

龙会村地处隆安县城,距离县城45公里,往返山路崎岖。过去当地流传着一句俗语,桂林山水甲天下,布东处小桂林。月亮山、布东河、九龙相会……尽管龙会村风景如画,但长久以来村民们都在为如何将“流量”转化为“留量”而发愁。

转机出现在今年广西“三月三”歌圩节,中国铁建援建的九龙客栈正式营业,昔日荒废的小学校舍摇身一变成为隆安乡村旅游的标志性工程。如今到隆安布东旅游,游客又多了一个选项——入住“网红”酒店九龙客栈。

阿珍是九龙客栈招聘的首批员工,现在每逢周末,客栈的接待任务就把她忙得不亦乐乎。得益于九龙客栈,过去

党建强基 示范引领



日前,中铁十一局建安公司第10项目部党支部举办党建业务交流互动,中国铁建港航局武汉分公司到场观摩学习,双方围绕创建“共产党员示范工程”,推动党建与施工生产融合进行深入探讨。中铁十一局建安公司项目部党支部扎实开展“党建+安全质量”“党建+创新创效”“党建+市场营销”“党建+联建共建”等活动,不断提升党支部凝聚力和战斗力,带动党员亮责任、当先锋,实现“工程优质、效益优良、干部优秀”。图为双方员工正在交流创建“共产党员示范工程”经验做法。

侯明昊 摄

旗帜飘扬 山那水

通讯员 袁 鹏

常年外出打工的阿珍不仅能回到家照顾上幼儿园的双胞胎女儿,还能实现家门口就业。数据显示,开业半年来,九龙客栈实现营收45.8万元,带动村集体增收12万元,增收规模位列隆安县132个村(社区)前列,绿水青山真正变成了金山银山。

为了做好产业振兴工作,两年来,中国铁建累计投入帮扶资金1200万元,开展帮扶项目15个,其中,产业项目资金占比达到58%。下一步,在中国铁建的帮扶下,隆安还将全力打造布东河经济带,将其塑造为“3A”级景区。“感谢中国铁建,没有你们就没有九龙客栈,感谢帮我们开了一个好头。”龙会村支书、主任陆有珍由衷地说。

改变的故事还在悄然发生。2024年,中国铁建开始帮扶乔建镇初级中学,从此学校有了4300余册藏书的四方书院,有了连通外界的现代化电教室,有了焕然一新的音乐舞蹈教室、多功能室。

改变的不仅是校容校貌,还有孩子们的内心。9月开学伊始,乔建镇初级中学就在中国铁建援建的四方书院里开设了阅读课,目前已有40个班次,1884人次开展阅读课学习。“每周一节的阅读课成了越来越多孩子的最爱。”校长农积刚笑着说。

教育是最好的投资!为了进一步把隆安打造成中国铁建乡村振兴的“旗帜”,针对乔建镇初级中学实际,中铁建设策划实施了同心助学、以奖代学、共进促学、互鉴研学“四学”帮扶活动。就在今年暑假,应中国铁建邀请,来自该

学校潘佳怡、李娜娜和其他9名同学来到北京开展研学活动。其间,孩子们看升旗、登长城、游故宫、访北大,参观铁道兵纪念馆和铁路建设四方书院。研学结束后,潘佳怡默默地将“我要上北京大学”作为自己的人生目标;李娜娜不仅将《山歌好比春江水》唱到了北京,更立志长大后要成为一名歌唱家。“研学活动在孩子们的心底种下了一颗种子,希望能有更多的孩子有机会到咱们中国铁建开拓眼界。”隆安县委书记王亚楠说。

10月21日,受中国铁建党委书记、董事长戴和根委托,中国铁建党委常委、纪委书记赵晖深入调研乔建镇初级中学。四方书院外,他向15名学童颁发中国铁建“培菁”专项奖学金、“春晖”专项助学金;食堂公示栏前,他详细询问学生一日三餐营养搭配情况。赵晖反复叮嘱挂职干部要加大教育帮扶投入,在硬件上支持,在软件上提升,关心关爱下一代成长成才。

短视频里,梁富鑫带领村民演绎乡间趣闻,镜头外,他忙着接待自治区各地来九龙客栈的调研团。作为驻村第一书记,梁富鑫见证了中国铁建带来的种种变化,从发挥产业链优势,确保客栈顺利营业,到荣军巷里铁道兵精神的传承,都一一记录在他的视频里。

那山那水间,中国铁建乡村振兴的故事还在继续,隆安的明天一定会更加美好!

锚定“十五五”规划关键节点,中国铁建各单位正以党的二十届四中全会精神为指引,擘画未来发展蓝图,这份关乎企业高质量发展、服务国家战略的宏伟构想,让工程建设战线的干部职工倍感振奋、干劲十足,一幅充满希望与荣光的发展新图景正徐徐展开。

作为水工劲旅,中国铁建港航局在深远海施工、海上风电浮体技术等关键领域形成了核心竞争力。面向“十五五”,他们表示要深化“数智港航”建设,以新质生产力驱动产业升级,所属舟山智造公司正聚焦海洋装备制造主业,积极推进数字化智能工厂建设,以生产EMS系统为核心支撑,深度集成AI、物联网、大数据等前沿技术,打造海洋装备智能制造标杆。

《建议》释放的强烈信号在中铁二十五局引发广泛讨论,他们改进的智慧监控平台在该公司首个超高层建筑——清华珠三角研究院项目施工中被广泛应用,为同类型施工提供了借鉴。“十五五”期间,该公司计划持续推动所属各项目强化数据驱动决策能力,深化业务流程数字化融合,加快人管向智管转型。

聚焦新材料,华南建设精心孵化的国家级高新技术企业——高科公司,已成功研发出“盾尾密封胶脂”“泡沫剂”“干拌砂浆”等拳头产品,正在培育壮大新兴产业和未来产业上迈出坚实步伐。

锚定专业化,中铁二十一局路桥公司党委理论学习中心组围绕“如何放大专业化优势达成共识,表示要在在建设项目为‘练兵场’锤炼队伍,以优质服务‘通行证’拓展外部市场,通过智能化、数字化、绿色化融合,让专业化成为连接当下与未来的‘桥梁’。”

“智能化是传统产业转型升级的核心引擎,更是壮大实体经济的关键支撑。下一步,我们将继续迭代优化智能装备。”中国铁建大桥局领导班子开展集中研讨,将目光对准智能装备制造,表示要加快靖江重工“灯塔工厂”建设,深化“AI桥梁理论”等一批“AI+智能大师”应用,以智能化创新推动全方位助力中国桥梁建造产业链向全球价值链高端迈进。

前不久,第五届H₂-Eco氢生态年会传来好消息,中铁二十二局研发的氢氧热电水联供系统引起广泛关注。当前,他们计划将这一绿色、智慧、高效的能源解决方案,深度融入高原铁路、公路等重大项目的建设,成为该公司践行国家“双碳”战略,转型部署战略性新兴产业的生动实践。

“推进强国建设、民族复兴是一场接力赛,需要一棒接着一棒跑,一代接着一代干。”党的二十届四中全会为“十五五”时期发展指明了前进方向,提供了根本遵循。深入学习贯彻全会精神,锚定高质量发展首要任务,中国铁建正以敢为人先的闯劲、求真务实的干劲,勇担使命、砥砺前行,在服务国家战略、赋能中国式现代化建设的新征程上续写新的荣光。

「板凳」宣讲会让全会精神「声」入人心

本报上海11月13日讯(通讯员马培培 薛 娇 陈嘉钊)近日,寒意渐浓的中铁十五局二公司如通苏湖项目工地生活区里,一场别开生面的“板凳会”正热闹开讲。项目党支部利用工友班后间隙,将党的二十届四中全会精神宣贯到施工一线,让政策暖流穿透寒意,直抵建设者心间。

“以前总觉得国家开会的政策高大上,离咱们干活的太远。今天听支部同志一册扯,才知道全是跟过日子紧密的实在事!”河南籍木工王建国的感慨,道出了在场工友的心声。这正是项目党支部创新理论宣讲的初衷——打破思政学习与一线建设者间的“围墙”,让党的创新理论成为凝聚产业工人的思想纽带。

“农民工是项目建设的主力军,思想统一才能形成合力。”项目党支部书记坦言,传统宣讲的“书面语”“长报告”在工地上水土不服,支部经多次研讨,最终敲定“到一线、面对面、唠家常”的宣讲模式,将课堂搬进生活区。施工现场,用零碎时间开展“短平快”的政策解读。

“全会提的‘坚持全面依法治国’,大家知道这跟咱有啥关系不?”支部书记手持自制的“要点图解”开门见山,随即给出答案:“这意味着保障农民工工资支付条例)执行更严,大家的‘钱袋子’有硬保障;安全生产法规落实更细,‘命根子’多道防护;劳动合同、工伤保险这些权益,法律给咱撑腰兜底。”他将政策与工友关切的劳动报酬、安全保障、合法权益精准对接,把“大方针”译成“身边事”。

谈及“推进国家治理体系和治理能力现代化”,书记进一步具象化:“放到咱项目上,就是材料堆放规范、工序衔接顺畅、质量管控精准,干起活来经得起检验的优质工程,这就是咱对国家发展的实在贡献。”围绕“安全、质量、权益、技能”等日常关键词,政策解读被巧妙融入安全帽佩戴、工艺标准、工资发放等具体场景。

互动环节更显温度,来自安徽的钢筋工李师傅向技能考证政策,党员当场记录并承诺对接培训资源;电工张师傅困惑于工伤理赔流程,支部当即表态将制作简明指南贴在宣传栏。这种“有问必答、有需必应”的双向沟通,让宣讲从“我讲你听”变为“心对心交流”。

据了解,此类“一线课堂”将作为项目党建固定动作持续推进。后续支部将依托“党员责任区”“工人夜校”等载体,把理论学习与技能比武、普法宣讲、困难帮扶深度融合,让党建工作扎根施工生产土壤。

本报济南11月13日讯(通讯员董慧慧)“徐工,今天可得来帮我们指导指导,技术上还得靠你!”近日,在中铁十四局淮宿高铁项目,钢筋工武建设拨通了项目党员、技术专家徐伟的电话。这份来自基层班组的信任,正是该公司深入推进“党员进班组”活动、以党建赋能工程建设的生动缩影。

为将党建工作深度融入工程建设,中铁十四局党委全面启动“党员进班组”活动,引导党员骨干驻点攻坚、靠前服务,将党组织的战斗堡垒作用、党员的先锋模范作用延伸至工程项目“神经末梢”,以务实举措护航重大工程建设。

作为国家“八纵八横”高速铁路网京沪高铁辅助通道关键工程,淮宿高铁建设关乎区域路网完善与经济社会发展。其中,齐鲁酒地系杆拱施工是标段控制性工程,工艺复杂、精度要求高。一开始,桥涵四组与拱角安装组需要交叉作业,工序衔接时有不畅,施工上屡屡出现“你等我、我等你”的尴尬局面。“工序脱节像‘打乱仗’,不仅拖慢进度,质量也受影响。”武建设道出了基层班组的急难愁盼。

了解到这一实情后,淮宿高铁项目部党支部迅速依托“党员进班组”机制破题,选派技术过硬、协调能力强的党员徐伟驻点桥涵四组,全面负责技术指导和跨组协调等工作。经过深入研判,徐伟牵头制定出《交叉作业错峰施工方案》,将同步施工优化为分时段作业:上午集中绑扎钢筋,下午错峰开展拱架定位与室内作业,时间安排精确到分钟。同时建立“每日碰头会”机制,由专人协调设备与场地,实现工序无缝对接。新方案实施后,该工点施工效率提升约20%,设备闲置率大幅下降,系杆拱施工进度较原计划提前了6天,安全质量全面受控。

与此同时,“党员进班组”活动也在其他重点项目结出硕果。在中铁十四局大盾构公司试点项目,党支部依据“业务专长匹配、职责分工明确、性格特点互补”的原则,精准选派了17名党员下沉到关键班组。这些党员不仅成为技术上的“指导员”、政策法规的“宣传员”,也是一线矛盾的“调解员”,有效促进了基层班组管理与建设。在深南高铁项目,党支部创新形式,通过微党课、班前会“黄金三分钟”、工人夜校等载体,用工友听得懂的语言讲解安全规程、权益保障知识;开设“施工小妙招”课堂,分享实用技能,现场解答技术难题,有效提升班组作业水平。

党组织扎根一线,党员冲锋在前,难题迎刃而解。下一步,该公司党委将深化“党建+业务”融合机制,推动“党员进班组”活动常态化、长效化,为更多重大工程建设保驾护航。

