



手机报



融媒体矩阵

戴和根与新加坡陆交局高管团队举行会谈

本报北京10月16日讯（记者张 晶）10月13日，中国铁建董事长戴和根在中国铁建大厦与新加坡陆交局董事长陈庆麟、总裁黄南一行举行会谈，双方就深化互利合作进行友好交流，并达成共识。

戴和根对陈庆麟、黄南一行到访中国铁建表示热烈欢迎，对新加坡陆交局给予中国铁建的关心支持表示衷心感谢，并介绍了中国铁建基本情况，尤其是公司在轨道交通建设、维保方面的科技创新和新技术、新设备、新材料的应用情况。戴和根表示，新加坡陆交局是中国铁建在新最重要的合作伙伴，今

年5月，我拜访陆交局，双方就开展全方位合作达成共识。下一步，中国铁建将全力实施好在建工程，确保高质量履约，同时进一步加强与陆交局对接，发挥铁建全产业链优势，深度拓展双方在轨道交通建设和运维、工程装备建造、地下空间规划建设、竹基产业等领域的合作，为新加坡城市建设发展贡献更多铁建智慧和力量。

陈庆麟、黄南高度评价中国铁建对新加坡交通基础设施建设作出的贡献。他们表示，中国铁建在新承揽了众多交通基础设施项目，实力雄厚，诚信履约，是陆交局值得信赖的合作伙伴，

双方合作基础扎实，前景广阔。希望中国铁建持续发挥施工与高端装备制造优势，高质量完成在建项目，继续积极参与新加坡轨道交通和城市建设。新加坡陆交局将一如既往地支持中国铁建在新发展。

会上，中铁十一局汇报了中国铁建在城市轨道交通建设、运维、装备制造等方面情况，双方围绕相关话题进行了交流。

中国铁建副总裁赵佃龙，总工程师代敬辉；新加坡陆交局董事会成员张志浩；中国铁建以及新加坡陆交局有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建2项工程入选“2025全球十大工程成就”

本报北京10月16日讯（通讯员尤爱生 王 理）10月13日，2025年世界工程组织联合会全体大会在上海举行。会上，中国工程院院刊《Engineering》评选的“2025全球十大工程成就”正式发布，中国铁建参建的南水北调中线、塔克拉玛干沙漠锁边2项建设领域工程入选名录。

中铁十六局参建的南水北调中线穿黄隧洞工程，是中线工程中施工规模最大、难度最高的“咽喉”工程，也是国内第一条穿越黄河的输水隧道，被誉为人类历史上最宏大的穿越大江大河的水利工程。建设过程中，项目团队采用盾构技术，长距离、一次性下穿

地质层极其复杂的黄河，先后攻克了超深地连墙、超深土体加固、超深竖井、大口径盾构机穿过复杂地质层等世界级施工难题，成功创造了我国水利水电工程水底隧洞盾构施工深度最深、水压最大、距离最长等施工纪录，成为黄河流域具有划时代意义的标志性工程。

由铁建发展牵头，联合中国铁建大桥局、中铁二十一局、中铁二十三局参建的塔克拉玛干沙漠锁边工程，是中国“三北”攻坚战的标志性工程之一。建设者综合运用林草建设、工程固沙、光伏治沙等多种措施，突破干旱缺水、风沙活动强烈等极端环境制约，攻

克风沙通道、复杂地形、困难立地等一系列技术难题，构筑起世界上最长的环沙漠绿色生态屏障，控制沙源向外扩散，有效保护了周边绿洲、农田、草原等生态系统，改变了“沙进人退”的千年历史，为全球荒漠化治理和区域可持续发展提供了新典范。

本次评选的“全球十大工程成就”主要指近五年已经完成且实践证明有效的并产生全球性影响的工程科技重大创新成果，既包括重大工程项目或关键技术装备，也涵盖工程科技关键性原始创新与突破。同步入选的还有DeepSeek开源大语言模型、“毅力号”火星探测器等。

车辆沉没瞬间 他砸开生命通道

通讯员 朱必畅 陈创海

冰冷刺骨的河水，即将没顶的车辆，危在旦夕的生命……10月14日下午，江苏泰州海陵区莲花二号区附近，一辆轿车因紧急避让电动车失控冲入河中，司机被困，生死一线！

千钧一发之际，一个身影毫不犹豫地冲了上去！路过的中国铁建港航局泰兴港务公司吊车司机狄双成迅速将车停靠路边，简单叮嘱好妻儿注意安全，便毅然冲向河边！这位无畏的勇士，也是一名光荣的退役军人。

“当时岸上围了很多，车子几乎全沉了，里面还有人！情况太急，本来来不及多想！”事后，狄双成回忆道。尽管自认“水性一般”，但军人的责任感和见义勇为的本能让他瞬间做出选择。他迅速找到一块砖

头，纵身跃入冰冷的河水，奋力游向正在下沉的车辆。

攀上车顶，狄双成用尽全力猛砸天窗。“一下、两下……”连续四五次重击后，坚固的玻璃终于碎裂！他顾不上喘息，立刻伸手将已意识模糊的驾驶员奋力拉到车外。紧接着，岸上群众抛下救生圈，另一位见义勇为者也跳入河中，两人合力将救生圈套在获救司机身上，最终将其安全拖拽上岸，送上及时赶来的救护车。

直到救援结束，狄双成才感到手臂阵阵刺痛。原来在全力破窗时，他的手臂已被玻璃碎片划伤，鲜血直流。随后他前往医院进行了包扎。面对赞誉，这位朴实的铁建员工淡然一笑：“这点小伤不要紧，能把人救上来，比什么都重要！”

现场的目击者无不动容：“他先把孩子交给妻子，自己就跳下去救人，上岸时手臂还流着血，太勇敢了！”面对关心，狄双成的回答依然质朴：“我水性一般，但那一刻根本没考虑那么多，救人最重要。”

狄双成在危急关头挺身而出、舍己救人的壮举，生动诠释了退役军人“退伍不褪色、退役不退志”的英雄本色，彰显了铁建员工高度的社会责任感和铁道兵精神的传承。作为泰兴港务公司一名长期坚守一线的吊车司机，狄双成工作认真细致、任劳任怨，严谨的作风和精湛的技术广受同事赞誉。此次他置个人安危于度外挽救生命，是全体铁建港航人乃至全体中国铁建人学习的榜样，为社会传递了强大的正能量！

天津轨道交通Z4线一期工程北段启动空载试运行



10月10日，中铁十八局参建的天津轨道交通Z4线一期工程北段启动空载试运行，项目正式进入通车“倒计时”。项目通车后，将与轨道交通B1、Z2线连通，实现滨海新区“多网融合”格局。图为试运行车辆经过天津软件园站现场。

孙 鹏 摄

向“新”而行 以“质”致远——“十四五”以来中国铁建培育新质生产力综述

本报记者 王飞辉 通讯员 肖永顺 石玉珠

新质生产力，引领人类文明新形态。科技创新力，掌握产业变革主动权。

习近平总书记高度重视发展新质生产力，指出要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。

从《流浪地球》的科幻构想，到“深部地下空间开发”的两会提案；从全球最大竖井掘进机“梦想号”的轰鸣，到竹基复合材料撬动的千亿级绿色革命；从盾构机“心脏”主轴承的国产化突破，到沙漠砂重塑建筑生态的低碳实践……“十四五”期间，中国铁建立足国家重大战略需求和建筑行业特点，充分发挥创新引领作用，向“新”而行，以“质”致远，一场由新质生产力驱动的产业跃迁，正在中国铁建的创新版图上澎湃展开。

蓄力，“新质”产业蓝图铺展

2019年，热门电影《流浪地球》编织了未来人类移居地下城的科幻构想。

5年后，在2024年全国两会期间，全国政协委员、中国铁建党委书记、董事长戴和根提交了“加快深部地下空间开发应用”提案。正如戴和根在接受采访时所说，“我们从未停下探索的脚步，向地球深处进军。”

不久后，中国铁建地下空间产业技术研究院应运而生。中国铁建还牵头组建了“深部地下空间利用创新联合体”，加强原创技术研究和应用。在上海，中铁十五局建设者操纵全球最大竖井掘进机“梦想号”顺利完成向下52米掘进，开挖直径达23米，地上仅占地

286平方米的车库，未来可停放304辆车，停放车数量提高10倍，以“方寸之地创无限可能”的智慧，探索了城市智慧停车新范式。中铁十一局全国首台初雨调蓄竖井掘进机已经始发，开挖深度将达44.6米，为全国雨洪治理提供实践经验。在内蒙古苏尼特左旗，铁一院成功中压压缩空气储能示范项目，该项目将创新建立“人工地下洞室+高压密封”技术体系，突破地形地貌条件限制，迎战高压储气、密封防腐等世界级难题，向地球深处要“绿色能量”。

当可持续发展成为全球共识，一根翠竹也在撬动千亿级新材料市场，中铁十八局“竹”动作为，通过生物基材料创新和绿色工艺革命，开辟了“以竹代钢、以竹代塑”的全新产品赛道。他们新研制的竹基复合材料管道承压等级可达10兆帕，相当于指甲盖大小的面积承受100公斤的压力，应用场景将拓展到石油、天然气、化工等领域，市场潜力巨大。今年7月14日，中国铁建竹基零碳科技示范产业园项目正式开工，未来将成为国家级竹基建筑创新高地和中国铁建新材料产业基地，为“绿水青山就是金山银山”写下生动

注脚。

新质生产力布局远不局限于此。“十四五”以来，中国铁建搭建“1+9+N”科技创新体系，先后成立中国铁建科研总院，绿色低碳、地下空间、新材料、高端装备、新能源等产业技术研究院，以“矩阵式”创新之势，构建了中国铁建战新产业和未来产业发展的“路线图”。

2毫米气凝胶可等效替换35毫米保温砂浆、20毫米岩棉板——绿色低碳研究院历时4年，以“薄如蝉翼却超耐高温”的特性实现气凝胶关键技术突破。全球首台千米级竖井硬岩全断面掘进机“钢铁脊梁号”可应用于1000米以上深度并筒全断面掘进——高端装备研究院成功研制的“大国重器”，使我国在超深竖井掘进装备领域迈出跨越性一步。新能源研究院依托乌兰察布全球最大的地下人工洞室压缩空气储能项目，进行模拟试验研究，成为能源基建向“绿色化”转型升级的又一次生动实践。

在基层，“新质”产业发展“百家争鸣”。铁四院专注高速磁浮技术研究，设计完成了最高试验时速1500公里的高架高速真空管道交通试验线，建成了国内首创、国际领先的

本报坦桑尼亚阿鲁沙10月16日讯（记者邓联旭 通讯员焦若熙 刘 帅）当地时间10月16日，由中铁二十五局承建的中国首个援外地质公园项目——援坦桑尼亚恩戈罗恩戈罗—伦盖地质公园项目移交仪式在坦桑尼亚阿鲁沙省举行，坦桑尼亚副总统姆潘瓦、中国驻坦桑尼亚大使陈明健等中坦两国政府官员出席。恩戈罗恩戈罗—伦盖地质公园是坦桑尼亚首个世界地质公园，以独特的地质特征、生态景观及珍贵考古遗迹闻名。然而，因基础设施不足、展示信息欠缺等问题，该公园在2022年联合国教科文组织评估中被亮“黄牌”警告，面临摘牌风险。

关键时刻，中国伸出了援手。项目于2023年6月启动，涵盖技术援助与基础设施建设，由中铁二十五局负责基础设施项目的专业考察、勘察设计和施工，并兼顾生态保护与文化融合。团队在6000平方公里保护区内，完成博物馆主体工程及内部展示系统建设，修建拉托利古人类遗迹保护设施、科普步道、观景平台及科考路线标识系统，助力公园通过再评估。

地质公园标志性建筑博物馆占地4500平方米、建筑面积1200平方米，设计灵感源于伦盖火山，融合中国福建土楼环形结构、北京天坛祈年殿内庭内廊设计，并饰以非洲部落纹样，成为中非文化交融的象征。项目建设中秉持节能环保理念，采用光伏发电、高性能保温材料等绿色技术，实现建筑与自然和谐共生。

据悉，该项目是共建“一带一路”与“中非绿色发展合作计划”的重点工程，移交后，将以可持续技术守护珍稀地质遗产，打造中国地质保护科普海外窗口，推动坦桑尼亚地质科研与旅游升级，赋能其国家减贫战略，并通过文旅合作落实中非合作论坛北京峰会共识，为共筑新时代中非命运共同体贡献实践样板。

世界最大直径竖井智慧车库正式投入运营

本报上海10月16日讯（通讯员刘连振 李丽云）近日，由中铁十五局建设的世界最大直径、上海首个EUP竖井智慧车库正式投入运营。

该项目位于上海市静安区广延路东侧，通过借用城市一角公共绿地，占地面积286平方米的构筑物，解决了304辆家用车辆日常停放，是传统地面停车场的10倍。车库利用PCS垂直升降技术、托盘式停车搬运技术和手机APP预约、AGV自动存取车搬运设备，单车平均存取车时间90秒，真正实现“车等人”的智能服务。建设过程中，中铁十五局与铁建重工并肩攻关，为该项目量身定制了超级装备“梦想号”，一举将超大直径竖井掘进机的纪录提升至23米，填补了该领域产品型谱的全球空白，标志着我国在地下空间开发高端装备领域取得了重大突破。

作为上海首个竖井智慧车库项目，其设有8个独立车库出入口，可停放车辆最长5.3米、最高1.9米、最重2.8吨，适配市面上九成以上家用车型。项目投入运营后，不仅有效满足了周边居民的实际需求，更为解决一位“位”难求城市困局开创了新范式，为彻底攻破“停车难”困局带来曙光。

创新型科研试验平台。昆仑集团投资的国内规模最大海水提溴项目已经落地，投入运营达产后将占据国内溴素产量的三成，有效改善我国溴素资源长期依赖进口的局面。中铁二十局大力发展无人驾驶装载机、防渗堵漏材料、煤矸石综合利用等一批战新产业，多点开花，捷报频传。中铁十九局在电动矿卡领域的探索已超越了单纯的技术试用，进入了工程化应用的新阶段。在太钢袁家村铁矿，通过电动矿卡编组作业等技术方案，为传统矿山的智能化升级提供了可复制、可推广的路径。中铁十四局房桥公司孵化科技公司，打造多传感融合无人驾驶智能牵引车（IGV），集成路径规划、智能调度、自动驾驶、远程控制等十余项核心功能配置，已成功融入连云港港区生产运营体系，构筑起智慧物流新生态。

攻坚，关键核心技术不断突破

习近平总书记指出：“要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题，努力把关键核心技术和装备制造业掌握在我们自己手里。”

主轴承，是盾构机的“心脏”部件，其高超的制造工艺堪比在“米粒上雕花”，长期以来技术和产品完全依赖进口，是盾构机全产业链全面自主化的“最后一环”。（下转第二版）

冲刺四季度，打好全年收官战

本报评论员

四季度是冲目标、稳增长的关键之季，是补短板、强弱项的关键之季，更是定全年、保全局的决胜之季。年度任务目标不仅是企业发展的“生命线”，更是落实党中央“构建现代化基础设施体系”战略部署的政治任务——此刻进度慢一分，国家重点工程落地就迟一步；此刻效能差一点，企业高质量发展就少一分底气；此刻干劲弱一些，职工全年收益就缺一份保障。

作为国家基建“主力军”，中国铁建全体干部职工必须以背水一战的姿态，打好这场全年收官战。当前，中国铁建面临多重现实挑战：市场竞争行业竞争加剧；部分项目施工进度推进滞后；安全生产风险防控压力仍在。这些问题若不及时解决，将直接影响年度任务收官，甚至拖累企业长远发展。面对挑战，中国铁建各单位必须立即行动起来，迅速进入“倒计时”状态，以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感，全身心投入到“大干四季度”的攻坚战中。

经营是企业发展的“源头活水”，要强化担当，抢抓机遇，咬定目标不动摇。各单位要紧扣国家重大战略和重点投资领域，在“两新”“两重”、城市更新等领域突破，深耕属地市场、创新“技术+商务”模式，动态推进在手项目；项目落地须建强“日跟踪、周调度、月考核”机制，组建专班攻坚重点项目，完善“股份统筹、区域协同、二级执行”联动体系，确保项目早签约、早落地；风险防控要守牢合规底线，通过专题教育、刚性制度、严格问责，杜绝“重规模轻效益”，落实“六不揽”“七严禁”，筑牢“三个防线”。要压实主体责任，将目标分解到岗到人，领导干部须靠前指挥、亲自协调督战；锤炼过硬作风，力戒形式主义，以“逢山凿路、遇水架桥”的劲头啃“硬骨头”；优化考核激励，凭业绩定奖惩，重奖先进、严追责慢，公开晾晒“成绩单”，营造奋勇争先氛围。

施工进度是履约的“硬指标”，要攻坚克难、紧抓快干，咬紧牙关不松劲。抓施工进度，首在锚定节点、分解任务。各单位要拿出“挂图作战、对账销号”的硬举措，把任务压实到班组、责任明确到个人。针对重点项目，要组建专项攻坚组，靠前协调解决人员、材料、设备等资源难题。要提前筹划破解堵点，提速赋能。施工过程中遇到“卡脖子”难题不能“等靠要”。要善用创新手段破僵局，用联动措施聚合力，及时解决一线痛点难点，让进度推进“一路畅通”。要在方案优化上下功夫，能并行的工序绝不串行，可优化的流程绝不拖沓，用“钉钉子”精神啃下进度“硬骨头”。同时必须守住质量底线，严禁“重进度轻质量”的短视行为。

安全是不可逾越的“红线”，要严抓细管、筑牢防线，咬合联动不缺位。夯实安全根基，须从源头把好“技术关”。无论是危大工程方案的编审批与专家论证，还是螺栓、锚具等辅材的进场检测，每一项要求都是阻断风险的“关键防线”。各单位要深入推进“两个行动”，实现“治标”与“治本”双发力。安全生产“雷霆行动”聚焦当下隐患排查，各单位要针对项目层面“宣贯多、落实少”的痛点，从人、机、物、法、环全维度排查，用作业票、网格化管理做实风险辨识与交底，靠“吹哨人”机制调动一线积极性，确保问题整改闭环，专治“当下病”；治本攻坚三年行动立足长远强基，要结合今年“强基固本年”目标，对照8大项26小项任务清单，梳理成效、补齐短板，着力提升精细化管理与本质安全水平，根治“根源病”。两者协同发力，方能形成“当下改、长久立”的安全管理格局。

劳动美在一线，奋斗者正青春。眼下冲刺四季度的号角已经吹响，中国铁建全体干部职工须拧成一股绳、劲往一处使，以背水一战的决心、务实担当的作风，在市场营销上精准破局，在工程进度上迎头赶上，在安全工作上万无一失。既要圆满完成年度任务，更要为构建现代化基础设施体系贡献铁建力量，以优异成绩为全年工作画上圆满句号。

辉煌“十四五” 大国顶梁柱