2025年10月

星期六 乙巴年八月二十

第4132期(总8650期)

中国铁道建筑集团有限公司主管主办 国内统一连续出版物号 CN 11-0225 网址: paper.crcc.cn

手机报

融媒体矩阵

书班暨2025年第13次中心组学习

本报北京10月10日讯(记者张 晶) 10月9日,中国铁建党委理论学习中心组 举行习近平新时代中国特色社会主义思 想读书班暨 2025年第13次中心组学习, 原原本本学习领会《习近平谈治国理政》 第五卷重点章节主要内容,认真传达学习 习近平总书记在听取新疆维吾尔自治区 党委和政府工作汇报时的重要讲话精神、 在《求是》杂志发表的《纵深推进全国统一 大市场建设》重要文章精神、主持召开中 共中央政治局会议精神等近期"第一议 题"学习内容,重温习近平总书记在全国 国有企业党的建设工作会议重要讲话精 神,并研究部署贯彻落实工作。中国铁建 党委书记、董事长戴和根主持会议并传达 上级有关会议精神和要求。

会议指出,《习近平谈治国理政》第五 卷,系统呈现了习近平新时代中国特色社 会主义思想的最新发展,科学阐述了事关 党和国家事业发展全局的一系列重大理 论和实践问题,为以中国式现代化全面推 进强国建设、民族复兴伟业提供了根本遵 循。各级党组织要精心组织安排,引导广 大党员干部读原著、学原文、悟原理,坚定 不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅

会议强调,要持续抓好理论学习,各级 党组织和广大党员干部要把学习《习近平 谈治国理政》第五卷,作为当前和今后一 个时期的重要政治任务,各级党委书记要 先学一步、学深一层,各级班子成员要抓 好分管领域、分管部门、联系点单位的学 习督导,把学习《习近平谈治国理政》第五 卷与即将召开的党的二十届四中全会精 神的学习贯彻结合起来,与学习《习近平 谈治国理政》前四卷结合起来,发挥"三个 作用",争当"三个排头兵",持续把党中央 的决策部署转化为中国铁建高质量发展 的生动实践。要再学习再领会习近平总 书记在全国国有企业党的建设工作会议 重要讲话精神,巩固强化党委"把方向、管 大局、保落实"领导作用,引领企业沿着正 确的方向快速发展。

会议要求,要大力推进学习成果转 化。要始终坚持聚焦"第一议题"制度,构 建闭环机制,常态化开展落实情况"回头 看"。要始终坚持把握发展机遇,认真落 实党中央关于城市工作的新部署,深入实 施城市更新行动,进一步增强做好城市工 作的责任感使命感;完整准确全面贯彻新

时代党的治疆方略,坚定不移深耕新疆 建设新疆、服务新疆,推动重点交通基础 设施项目落地,加大战新产业领域的开发 力度。要始终坚持对标对表上级安排部 署,进一步发力海外市场,加强重点领域 合规管理,进一步加大科技创新力度,切 实发挥"1+9+N"科技创新体系作用,实现 创新驱动发展。

会议强调,要坚持和加强党的全面领 导,全面加强政治建设,全面凝聚思想共 识,统筹组织好《中国共产党思想政治工 作条例》学习宣贯,持续推进作风建设,巩 固拓展学习教育成果,聚焦重点领域项 目,扎实推进整改整治事项,坚持党性党 风党纪一起抓、正风肃纪反腐相贯通,推 进作风建设常态化长效化。

会上,中国铁建党委常委、纪委书记 赵晖传达上级有关会议精神并作专题发 言;党委常委、副总裁杨哲峰传达上级有 关批示精神。

本次读书班为期1天半,采取集体学 习、个人自学、参加上级联学等方式开展, 并对当前重点工作进行务虚研讨。中国 铁建领导班子成员,公司高管,总部相关 部门负责人参加学习。

中国铁建第11次捧获菲迪克工程项目奖

本报武汉10月10日讯(记者张启山) 日前,在南非开普敦举办的国际咨询工程 师联合会(FIDIC,简称菲迪克)全球基础 设施大会上,2025年度菲迪克奖项获奖名 单隆重揭晓。由铁四院设计的"广州白云 站综合交通枢纽"荣获菲迪克杰出奖,这 是中国铁建第11次荣膺菲迪克全球大 奖,更成为本届大会唯一获此殊荣的铁路 设计院。

广州白云站综合交通枢纽位于广州市 老城区边缘。项目以铁路站房为功能核 心,以"云山珠水,盛世花开"为设计理念, 打造国内首个国铁站场大规模上盖开发综 合交通枢纽工程,是推动广州铁路枢纽能 级提升建设发展的支撑节点工程,也是我 国以铁路客站引领城市更新的示范工程。

车站主体地上三层、局部设置夹层, 地下四层,为线正上式站型,旅客流线采 用上进下出与下进下出结合的进出站流 线。广州白云站综合交通枢纽项目建设 犹如"窄巷里舞龙灯",设计面临用地紧 张、城中村环绕、溶洞地质超大规模深基 坑施工、既有线倒边、地铁下穿和城市道 路横穿站房、多交叉作业等挑战,以及大 跨结构、仿生结构、上盖开发等技术难题, 其交通组织、多功能集成、共建结构、施工 组织等复杂程度均居国内外前列。

枢纽工程创新设计了"方圆方"平面 布局,与城市规划和周边环境自然融合, 开创性地设置了立体洄游环道、呼吸广 场、联系通廊等公共空间,实现了综合交 通与城市开发的一体化,开创性地设置四

角进站广厅、衔接平台、光谷交通核、线下 进站厅等方式,构建了高效的站城交通换 乘体系。建筑造型采用超大幅面装配式 彩色膜结构,形成"云山珠水,盛世花开 的形态,完美诠释了地域文化,极具时代 特色。结构主体综合采用铁路、公路、地 铁多类型结构转换和叠合柱等共建模式, 实现了不同建筑功能的完美融合。枢纽 还综合应用了结构健康监测、机电及客运 系统集成管控、装配式自遮阳、智能通风、 高效机房等多项智能绿色低碳技术。

好的建筑韧性、高效的运行效率,对于融 入粤港澳大湾区1小时通勤圈,提升广州 铁路枢纽运能,完善大湾区铁路网络布局 具有重要意义。

枢纽作为广州新的地标建筑,具有良

中国铁建产业集群进驻雄安

本报北京10月10日讯(通讯员金晓燕) 近日,雄安高新区生命健康产业发展交流 会暨中国铁建产业集群进驻活动在雄安 铁建中心成功举办。活动汇聚行业专家、 企业代表等200余人,共同见证中国铁建 产业集群正式落户雄安铁建中心,标志着 中国铁建助力新区建设迈入集聚协同发 展新阶段。

作为中国铁建在雄安新区的重要战 略载体,雄安铁建中心迎来系统内16家 二三级子公司集体签约入驻。进驻企业 覆盖投融资、规划设计、工程建造、试验检 测、城市运营、物流科技等多个板块,实现 了从"单点引入"到"集群集聚"的跨越。

这一布局将充分发挥中国铁建全产业链 协同优势,优化资源配置、加速产融结合, 为雄安新区"疏解-集聚-创新"发展注入 强劲动力。

从功能疏解到产业集聚,再到创新协 同,中国铁建始终与雄安发展同频共振。 八年来,中国铁建累计参与建设各类房屋 约913万平方米,修建市政道路和综合管 廊 300 公里,完成生态修复与综合治理约 200万平方米,为超1.8万户回迁安置家庭 提供物业服务,成为雄安建设中不可或缺 的力量。各参建单位积极落实京津冀协 同发展战略,以优质资源与创新实践助力 新区高质量发展,多项工程获誉创效,探

索出与雄安"共生共建"的可持续发展路

雄安铁建中心作为产业集群的核心 承载平台,总建筑面积近80万平方米,总 投资约100亿元,位于雄安站西广场核心 区位,区域优势明显。目前,项目首开区3 栋商业办公楼已交付使用,其余涵盖住 宅、集中商业、公寓等约33万平方米多种 业态正在稳步建设中。同时,新月公园、 社区邻里中心、幼儿园等配套设施加快建 设,重要教育资源及菜鸟跨境保税仓等重 点项目陆续落地,进一步强化了高新区作 为创新发展示范区与高端高新产业集聚 区的功能定位。

国铁建召开重点工作推进会

本报北京10月10日讯(记者张 晶)10月9日至 10日,中国铁建在京召开重点工作推进会,进一步梳理 今年以来公司党委一系列决策部署落实情况,总结复盘 中长期发展战略和公司重要会议部署的重点任务进展 情况,深入审视当前存在的主要问题,分析研判形势、统 一思想认识,共同研究下一步改进提高的思路和举措。 中国铁建党委书记、董事长戴和根主持会议并讲话。

会议指出,今年以来,公司在经营承揽、精细化管 理、安全生产、供应链管理、科技创新、数字化建设、战新 产业发展、海外市场拓展、财务资金管理、全面从严治党 等方面做了很多卓有成效的工作,值得充分肯定。但对 标对表上级要求和年度重点任务,还有较大差距,必须 下大力气,狠抓落实,确保完成今年各项既定目标任务。

会议强调,要高扬经营龙头,始终坚持高质量经营 导向,创新模式,转变方式方法,进一步压实责任,用 现场保市场,在技术、装备、品牌营销上下功夫,提升 经营软实力;要纵深推进精细化管理,深入开展供应 链管理提升,进一步提高集采率,加强海外项目监管, 做好项目策划分层分级工作,建立备案和审批制度; 要加强科技创新与产业创新协同,切实发挥"1+9+N" 科技创新体系作用,在平台搭建和课题攻关上下功 夫,争取早出成果;要拿出真招实招加快发展战新产 业,进一步提升思想认识,完善机制,加强培训,加大重

点战新赛道研究和攻坚力度,积极布局海外战新产业, 形成强有力的战新发展体系;要完善数字化转型顶层设 计,狠抓工程项目管理数字化建设,加快推动智慧司库 工作,持续推进"2+4+7"灯塔工厂体系建设;要加快存 量投资项目退转以及房地产项目去化,尽快取得投资并 购突破;要抓好专项治理工作和"两个专项",进一步细 化措施,持续压控"三金",落实好亏损治理三年行动,实 现减亏增效;要大力开展人才引进和培育,为企业各项 事业发展提供坚强的人才支撑;要建立重点工作专班机 制,明确分工、责任到人,确保取得实效。

会议要求,要扛牢责任,继承和发扬好铁道兵"拉 得出、冲得上、打得赢"的顽强作风,以强烈的责任担 当,直面问题和挑战,勇于挺身而上;要狠抓落实,做 到任务项目化,项目清单化,清单责任化,坚持问题导 向和目标导向,确保把每一项工作都抓细抓实抓出成 效;要期到必成,明确时间节点,挂图作战,建立完善 定期反馈报告、跟踪督办落实的闭环工作机制,及时 纠偏、定期通报,把安排部署的各项重点任务作为必 须兑现的"军令状",以实干赢得经得起检验、受职工 群众认可的业绩。

会上,中国铁建领导班子成员,公司高管结合分 管领域提出工作建议和落实举措。

中国铁建总部有关部门负责人参加会议。

中国铁建召开世界一流法治企业建设试点工作 "以案促管 提质创效"专项行动交流推进会

本报北京10月10日讯 10月10日,中国铁建在 京召开世界一流法治企业建设试点工作暨"以案促 管 提质创效"专项行动交流推进视频会,动员全系统 进一步统一思想、凝聚共识、攻坚克难,确保高标准、 高质量完成各项目标任务。中国铁建党委常委、总会 计师朱宏标出席会议并讲话。

一年多来,中国铁建按照国务院国资委统一部 署,紧紧围绕试点工作"十个一流"、专项行动"五减四 控"的目标要求,采取有效措施推动法律合规风控工 作与企业经营管理深入融合、全方位覆盖,法治建设 为保障企业依法经营、依法决策、合规管理,发挥了越 来越显著的作用。

会议认为,当前正处于推进试点工作、专项行动 攻坚克难、冲刺收官的关键时期,必须从国际环境、行 业形势、法律监管、公司发展等多个维度准确把握内 外部环境的新变化、新要求,增强忧患意识,坚持底线 思维,将建设世界一流法治企业、落实"以案促管 提

质创效"专项行动作为应对风险挑战、保障改革发展 的战略支点和关键抓手,以更高的站位、更实的举措、 更大的力度推进工作落实。

会议强调,接下来的两个月是顺利完成总结验收 的最后阶段,今后一段时期也是中国铁建转型升级、 实现高质量发展的关键时期。全系统要以打造世界 一流法治企业为目标,以业法融合为基础,以主动维 权为抓手,以涉外合规风险防控为延伸,以数智化、法律 AI为保障,以不发生重大风险为底线,进一步健全法律 合规风控体制机制,立足深化完善,努力再攀高峰,

会上,法律合规部对工作进展情况进行了总结通 报。中铁十一局、中国铁建大桥局、中铁十四局作会 议交流发言。

会议采取现场+视频形式召开,设48个视频分会 场,各二级单位法治工作分管领导、总法律顾问、法律 合规风控部门全体人员共计297人参加会议。

(法律合规部)

中国铁建斩获4项国际隧协大奖

本报北京10月10日讯(通讯员阳艳秋)近日, 2025年第十一届国际隧协大奖颁奖典礼在塞尔维亚 贝尔格莱德举行,中国铁建4个项目获奖:昆明福宜高 速公路阳宗隧道荣获年度隧道工程奖金奖,澳门轻轨 延伸横琴线盾构隧道工程荣获年度最佳项目奖银奖, 上海轨道交通市域线机场联络线荣获年度重大工程 奖银奖,大凉山1号超长公路隧道荣获前瞻性地下工 程成就未来银奖。

由铁四院设计,昆仑集团投资,中铁十九局参建 的阳宗隧道地质构造极为复杂,面临高瓦斯逸出、突 水突泥、软质岩大变形、复杂地下洞室群建设等一系 列行业性技术难题。项目团队在全国工程勘察设计 大师、铁四院总工程师肖明清的技术领衔下,创新应 用新型拉锚支护技术,践行生态敏感区资源循环利用 与韧性修复理念,积极探索带动沿线多民族地区经济 发展的新模式。

澳门轻轨延伸横琴线盾构隧道工程由铁四院设 计,中国土木、中铁十六局、中铁建设参建。肖明清和项 目团队采取了一系列针对软土盾构隧道沉降控制及小 曲线半径管片拼装施工的创新性设计,打造了多标准融 合下兼具安全、高效与绿色特质的轨道交通工程典范。 在上海轨道交通市域线机场联络线设计建造过程中,铁 四院、中铁二十四局、中铁十四局的项目团队首创市域 铁路盾构隧道全装配式内部结构技术体系,将内部结构 预制化率由以往的36%提升至98%,在显著改善内部结 构施工环境和质量的同时,大幅提高了施工效率。

中铁十八局参建的大凉山1号超长公路隧道是中 国西南地区最长公路隧道,建设期间带动1200名彝族 百姓就业,培训386名技术工人,建成后将成为山区特 色农产品快速流通的物流枢纽,打通当地国家级自然 保护区自然风景胜地的生态旅游新通道,推动当地工 业、农业贸易和旅游业发展。

圭亚那新德梅拉拉河 大桥正式通车

本报圭亚那乔治敦10月10日讯(通讯员 王黎旭 胡自含)当地时间10月5日晚,由铁 建国际承建的圭亚那新德梅拉拉河大桥举行 通车仪式。圭亚那总统阿里、总理菲利普斯、 副总统贾格迪奥,中国驻圭亚那大使杨扬等 两国政要及社会各界代表上万人出席活动, 共同见证这一里程碑时刻。

阿里总统在仪式上为项目剪彩并致辞。他 指出,新德梅拉拉河大桥将成为推动圭亚那发 展的"催化剂"和"二十一世纪身份认同的标志 性象征"。该桥将畅通供应链、加速货物运输、 降低成本,成为"连接商业、工业与民众的生命 线",有力推动德梅拉拉河西岸的工业化发展。

杨扬大使在致辞中表示,中国铁建项目 团队战胜诸多挑战,保质保量完成建设,并积 极培养当地技术工人、创造就业岗位。她称 赞该项目是中圭友谊的有力见证,堪称中圭 高质量共建"一带一路"的里程碑项目。

据悉,新德梅拉拉河大桥位于圭亚那首 都乔治敦,全长约2900米,主跨300米,设计为 双向四车道,时速80公里。通车后,两岸通行 时间将缩短75%,河道通航能力提升两倍以 上,可通行5万吨级船舶,成为连接大西洋与圭 亚那内陆的重要交通枢纽。

项目建设期间,项目部成功应用超长桩 基成孔、智能温控等一系列新技术,攻克了当 地复杂地质与环境挑战。同时,项目深度融 合圭亚那文化元素,塔顶造型源自该国印第安 首领羽冠,底座设计寓意国花亚马逊王莲,赋 予了大桥独特的文化内涵。

区域,国家资源配置、产业布局和经济活 动的重要空间载体,大国经略发展格局的主要 依托。

"十四五"时期,中国铁建作为中国基建领 域的国家队、排头兵,始终牢记"国之大者",沿 着习近平总书记指引的方向,跻身区域协调发 展的大棋局,从基础设施"硬联通"到产业协作 的"软协同",再到城乡共享的"深融合"。5年 来,中国铁建立足自身优势,明确定位、找准方 位,始终在践行国家战略、推动区域协调发展中 担纲主力,为推动高质量发展、实现中国式现代 化不断贡献"铁建力量"。

交通先行,绘就区域协调发展新图景

基础设施是经济社会发展的重要支撑。 长江入海口,世界最长公路水下盾构隧道 开启穿江作业,最大开挖直径16.64米的"江海 号"盾构机缓缓推进。

伶仃洋上,深中通道通车一周年,总车流量 超3155万车次,绘就湾区融合发展新图景。 西南腹地,渝昆高铁渝宜段开通运营,为成

渝地区"双城经济圈"建设注人强劲动能。

区域协调发展,交通运输先行。勾勒"八纵 八横"高速铁路网、编织纵横交错高速"大动 脉"、连通星罗棋布城市群……5年来,中国铁 建积极主动融入国家战略,在编织大地经纬中 彰显"共和国长子"和"国家队"的使命本色,不 断跑出向新力和加速度,助推区域协调发展新 格局加速形成,不仅撑起了中国速度、中国质 量,也托起了人民群众对美好生活、幸福生活的 新期盼。

"千钧将一羽,轻重在平衡。"习近平总书记 一直高度重视区域协调发展。党的十八大以 来,从京津冀到粤港澳,从长江之滨到成渝地

心系"国之大者" 践行使命担当

一中国铁建"十四五"助推区域协调发展综述

通讯员 郭俊江

区,区域重大战略和区域协调发展战略深入实 施,为我国经济高质量发展提供了不竭动力,也 为中国铁建带来前所未有的发展机遇

'雄安站是雄安新区的交汇车站,要进一步 完善联通雄安站和雄安新区的交通'微细血 管',提升人流物流聚集和疏散的效率。"2023 年5月10日,习近平总书记乘高铁前往雄安新 区,抵达后首先考察了雄安站的建设运行情况。

在京津冀一体化国家发展战略布局中,雄安 新区以千年大计的历史和现实意义为世界瞩目。

雄安新区设立八年来,中国铁建牢记"国之 大者",深度参与雄安新区建设,依托全产业链 优势构建起立体化的服务版图,匠心打造的宜 居宜业新城、绘就的蓝绿交织生态底色既是服 务雄安新区建设的坚定体现,也是中国铁建交 出的一份"服务大局"与"高质量发展"的新时代

-瓣瓣不同,却瓣瓣同心。京张、京雄、 京唐、津兴等多条铁路线路开通运营,"轨道上 的京津冀"主骨架形成。

一沪苏湖、池黄、宣绩、杭温等高铁开通 运营,长三角"同城化"效应不断扩大,各地间的 联系越来越紧密,出差变得像通勤一样方便。 —黄茅海跨海通道、深中通道等高速公

路项目建成通车,梅龙高铁、广深港高铁、赣深

高铁、广汕高铁顺利通车。粤港澳大湾区建设

向纵深推进,高质量发展动能澎湃。

——银昆高速、眉太高速等全线通车,为乡 村振兴铺就坦途。西延、西十、宝中等重大铁路工

程加快建设,新时代的钢铁动脉激活西部春潮。 从融入京津冀协同发展到助力长三角一体 化推进,从推动粤港澳大湾区腾飞到加快长江 经济带建设,从参与黄河流域生态保护和高质 量发展到成渝双城经济圈加速融合,再到海南 自贸港等一系列国家重大战略的实施,5年来, 中国铁建将企业自身的高质量发展与国家区域 协调发展战略融为一体,同向发力、同题共答, 为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民 族伟大复兴的中国梦汇聚着强大力量。

产业引领,构建区域协调发展新格局

陕西黄池沟配水枢纽,汩汩汉江水穿过近 百公里的秦岭输水隧洞,冲进关中平原的怀抱, 长江、黄河,两条母亲河的最大支流——汉江与 渭河,第一次穿越秦岭"牵手"相会。

中国联通宁夏中卫云数据中心项目4号智 算机房楼顺利交付,将对外提供高效的算力服 务,支撑国家大数据、人工智能产业发展,助力 宁夏打造"算力之都"。

青海德令哈光伏发电站,犹如一片蓝色的 海洋,戈壁荒滩成了绿色电源,将无尽的阳光转 化为清洁的电能,照亮了千家万户。

"南水北调""东数西算",中国铁建在"当惊 世界殊"的重大工程建设中,聚智汇力、聚链成 势,越千里山川,通四方之利,在破解我国资源 供给区域与需求区域不平衡、改善人民生活、推 动产业升级中始终担纲主力、破浪前行。

5年来,中国铁建紧跟时代大势,与国家战 略"同频共振",以重大项目为"总牵引",精准落 子,优化产业布局,发展新兴产业,为区域高质 量发展持续贡献铁建方案。

2020年5月,习近平总书记在山西察看汾 河流域生态修复和城市环境建设情况时强调, 要切实保护好、治理好汾河,再现古晋阳汾河晚 渡的美景,让一泓清水入黄河。

水量丰起来、水质好起来、风光美起来,如 今的汾河已是碧水清波两岸葱茏,站在中国铁 建参建的汾河生态修复工程岸边,已经从事摄 影工作42年的崔和平感慨,"天蓝了,水清了, 生态好得让人心尖儿都敞亮!"

"绿水青山就是金山银山",生态环境保护 一直是以习近平同志为核心的党中央高度关注 的"国之大者"。

乘着长江大保护的东风,中国铁建悉心修 复广阳岛生态,仅用不到一年的时间,就让广阳 岛重披绿装,再焕新颜,被誉为中国生态文明建 设示范工程。

答好黄河流域"绿色考卷",中国铁建投资 建设的山东小清河复航工程在断航26年后,历 经开挖、疏浚、修复、桥梁改建等多道工序,再次 焕发生机,实现"华丽蜕变"。

从"锁边"到"扩绿",中国铁建在新疆塔克 拉玛干沙漠锁边固沙项目中创新的"工程+生 物+新能源"治理模式被纳入中国绿色低碳转型 与全球可持续发展国际研讨案例报告。

(下转第二版)