

# 神州大地共迎国庆 重点工程建设正酣

通讯员 刘婧

最是奋斗动人心。广袤的祖国大地上,升腾着昂扬进取的活力,涌动着踔厉奋发的干劲。国庆假期,中铁十七局多个国内外重难点工程建设项目大干正酣,建设者坚守岗位、奋战一线、火力全开,加班加点稳步推进施工,用拼搏诠释责任担当,用行动守护万家灯火。

机械轰鸣声此起彼伏,各类施工车辆往来不绝……走进重庆开州国家级重难点工程西渝高铁施工现场,7个现场指挥组、180余名施工作业人员按照既定施工方案进入“加速度”状态,全力掀起大干热潮。与此同时,400公里之外的成渝中线项目同样紧锣密鼓地推进中,建设者正集中精力攻克“西南丘陵地带浅埋隧道”课题,这个假期,他们将同步推进东西轴线特大桥槽形梁系杆拱交叉作业、钢桁梁顶推等施工任务。

一路向南,在浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程重点项目——台州市域铁路S2线1标建设现场,680余名建设者挥汗如雨,加速推进3座悬灌梁、4座车站主体等施工任务。“我们以精细化管理为主线,优化资源配置,提前储备充足的生产物料,全力保障上部结构高效施工,向着十月底王家巷隧道贯通节点冲刺。”该项目常务副经理、党支部书记张智强表示。

节日期间,安全第一。南京江北新区地下综

合管廊之内,电力、通信、给水等各类管线密密麻麻有序排布,运维人员手持专业设备,沿通道逐段开展安全巡查,重点对高压电力接头温度、燃气管道密封性、通信线路信号稳定性进行精准检测,并结合智能监控中心实现24小时全方位值守,全力确保设备高效运转,默默守护城市“地下生命线”。雄商高铁通过开展安全质量专项检查、应用无人机排查安全隐患、加固防护栏等安全举措,确保桥面附属工程安全施工。

科技赋能,质效双赢。位于辽宁鞍山的西鞍山铁矿项目是国内单体最大地下铁矿工程,建设团队创新研发的“智能管控+绿色循环”成套解决方案,施工效率有效提升15%,将为全球贫铁矿资源高效环保开发提供一站式解决的“中国方案”,填补国内大型地下智能铁矿开发的技术空白。

跨越山海,共庆华诞。十月的阿尔及利亚正值施工黄金期,沙海深处,机械轰鸣不息,人影穿梭不停。阿尔及利亚西部铁路矿业线项目技术员张敬哲拿着卡尺,一遍遍复核钢筋定位。“把项目高标准高质量建设好,是我们海外建设者的共同



欢度国庆。 屈超摄

梦想,也是献给祖国最真挚的礼赞。”张敬哲说。面对赞比亚奇特的气候与施工条件,赞比亚伊亭光伏项目的建设者通过积极优化土方作业与钻孔工艺提升施工质效,采用旋挖钻机高效完成光伏基础钻孔,将光伏基础施工效率提升20%。

天南地北,崇山峻岭,浩荡沙海,城市乡村,广大建设者保安全、抓进度、盯质量,一步一个脚印,共同造就神州大地的日新月异。

## 坚守在大别山深处

本报六安10月2日讯(通讯员谈军志)大型机器马达轰鸣、运输车辆来回穿梭、施工人员有序作业……国庆期间,正值项目建设的“黄金期”。在安徽金寨,大别山深处,中铁二十一局合武高铁项目上千名建设者,数百台机械设备正在如火如荼地推进工程建设。

全长360公里的合武高铁是国家“八纵八横”高铁网沿江通道重要组成部分,建成后将对加快构建沿江综合交通运输体系,更好服务区域协调发展,推动长江经济带高质量发展,具有十分重要的意义。

“我们投入大量机械和人员,正在掀起百日大干施工热潮。”项目负责人李世才说道,中铁二十一局承建的管段长33.5公里,桥隧占比高达88.5%。这个国庆假期,全体建设者坚守岗位,争分夺秒抢抓工程进度,以实干实绩庆祝新中国成立76周年,为大别山革命老区早日建成时速350公里的高铁贡献力量。

“石山隧道全长11399米,是合武高铁安徽段最长隧道,也是全线控制性工程之一。”现场技术主管曹强介绍,隧道穿越大别山脉核心区域,地形崎岖复杂,断裂构造发育,易产生危岩落石、岩爆、涌水突泥等地质灾害,安全风险高、施工难度大。

走进石山隧道进口端,湿热的空气中夹杂着机械运转的轰鸣,两名司机正全神贯注地操控着轮胎式双臂全液压缩岩台车,灵活伸缩的机械臂在掌子面上精准快速地钻孔作业。

钻孔是制约隧道循环进度的关键环节。项目部综合考虑工期、成本、安全等因素,积极开展隧道关键工序提升等专项行动,在全线率先引入双臂压缩岩台车,相较于传统人工作业,具有打孔速度快、人员投入少、安全系数高等特点,单孔钻进仅需2至3分钟,每循环可节省约3个工时,提高工效约15%。

“现在只需在驾驶室内操作,远离掌子面,不仅打孔速度快了,还安全多了。”操作手王师傅笑着说,虽然假期不能回家,但想到自己参与的是国家重点工程,心里充满自豪。

节假日期间安全管理更是严上加严。项目部严格落实班前讲话制度,每天开工前进行安全条件核查。“大家注意,今天爆破作业要严格按照规程操作……”清晨,长岭隧道出口处,安全网管潘利强正在组织班前会。

在隧道智能化管理中心,大屏幕上实时显示着各工作面情况。“鼠标一点,现场尽收眼底。”项目部加大安全资源要素投入,搭建隧道智能化管理系统,具备人员定位、气体检测、围岩监测、智能报警等多项功能,为隧道安全施工保驾护航。

“开挖、支护、喷锚、二衬等每道工序都有专人负责。”潘利强表示,项目部把每个隧道洞口划分为一个安全网格管理责任单元,由网格长、网格管理员、班组网格员组成三级管理体系,全面落实隐患排查治理和风险分级管控双重预防机制,每月组织风险辨识,开展应急演练,确保安全生产平稳可控。

夜幕降临,大别山腹地灯火通明。钢筋加工场内,电焊火花如节日烟花般绚烂;试验室里,技术人员认真检测着每一组数据……在这举国同庆的日子里,合武高铁金寨段的建设者们用坚守大干这种独特的方式向祖国表白。

## 高原筑坝 润泽万民

本报那曲10月2日讯(通讯员范文博)国庆假期,在平均海拔4500多米的西藏那曲,早晚气温已经降至零摄氏度左右。中国铁建大桥局梅帕塘水库项目现场,机械轰鸣、吊臂起降,运输车辆来回穿梭,500余名建设者坚守高原一线,全力以赴向着“早日建成、早日惠民”的目标加速迈进,以实干担当向新中国76周年华诞献礼!

“早上气温低,风也大,不裹紧一点风就往衣服里钻。”厂房施工区域,刚检查完设备运行状况的项目安全负责人严怡哈出一口寒气,紧了紧衣服,向着大坝走去。在海拔地区作业,虽然气温较低,但工人们的额头和鼻尖已然沁出汗珠。他一边巡查工地,一边叮嘱工人要做好防冻保护和自身安全。

中国铁建大桥局施工的梅帕塘水库大坝采用混合坝型设计,由碾压混凝土重力坝及复合土工膜砂砾石坝组成,坝顶总长539米,最大坝高55米,坝顶最高海拔4127米,是世界海拔最高的碾压混凝土重力坝。由于海拔较高,氧气稀薄,昼夜温差大,项目生产、生活环境恶劣。

为了让这座承载着民生期盼的“水脉丰碑”一步步从蓝图变为现实,项目负责人范志坤和项目团队不断优化升级抗渗、抗冻、抗腐蚀性能,完美适配高原严寒环境的碾压混凝土,还克服了高原缺氧、严寒大风的恶劣环境,为高海拔复杂地质条件下的水利工程建设提供了宝贵经验。

“现在是梅帕塘水库建设的关键期,每天都要打起十二分的精神,虽然无法像其他人一样享受假期的快乐和惬意,但在自己的努力下,看着工程一天天成型,我从心底感到骄傲和自豪。”严怡所说的,正是所有坚守岗位的建设者们的心声。

目前,梅帕塘水库大坝已全线封顶,鱼道累计完成长度1450米,厂房正在进行主体结构施工。范志坤表示,国庆期间,该项目500余名建设者坚守工地一线,以首台机组发电为目标,继续推进电站厂房、金属结构、机电安装等工程建设,确保工程早日建成投产,润泽当地5万多牧民。

# 礼赞盛世华诞 坚守共谱新篇



①由中铁十五局承建的成达万高铁渠江特大桥是世界跨度的双塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥,国庆期间全面进入合龙攻坚阶段。 曹晨曦 摄

②由铁建国际承建的智利科金博医院项目施工正酣。 蒋永刚 摄

③国庆期间,在陕西神木,全国劳动模范、中铁二十局四公司铁路电力运输分公司教育指导刘正林与一线员工们依然坚守岗位,用责任与担当守护着铁路运输大动脉的安全畅通。图为刘正林教授员工技能。 曾建宁 摄

④中秋节前夕,中铁十四局房桥公司天津项目部组织开展了“月圆津门情聚中秋”系列主题活动,大家欢聚一堂,包月饼,做游戏,其乐融融。图为员工在进行抢凳子游戏。 颜琳 摄

⑤9月26日,中铁物资工会在京举办中秋手绘灯笼活动,职工们欢聚一堂,在色彩与笔触间感受传统民俗文化的独特魅力。 孙晶 摄

⑥国庆、中秋双节期间,铁建交运千余名职工坚守城市轨道交通、高速公路等运营项目一线,以“保安全、优服务、强应急”的实际行动,为市民乘客的安全出行构筑起坚实屏障。图为铁建交运太原轨道交通1号线值班员向乘客交付车票。 刘雪朵 摄

