



手机报



融媒体矩阵

坦赞铁路激活项目签约仪式在京举行

本报北京10月2日讯(记者张晶)9月29日,坦赞铁路激活项目签约仪式在北京中土大厦举行,标志着项目达成重要里程碑,进入融资建设新阶段。坦桑尼亚交通部长姆巴拉瓦、赞比亚交通与物流部长塔亚利、坦赞铁路局局长钦安社、中国进出口银行副行长王康、中非发展基金董事长王少丹、中国铁建董事长戴和根出席仪式并先后致辞。

戴和根代表中国铁建对坦、赞两国政府代表团全体成员表示热烈欢迎,对有关部委、金融机构、股东合作单位给予的指导支持表示衷心感谢。戴和根指出,2024年9月4日,在中、坦、赞三国元首的共同见证下,我们签署了坦赞铁路激活项目的谅解备忘录。一年来,中国铁建坚决贯彻落实元首外交重要成果,在各方的大力支持下,全力推进各项工作,迎来签署协议的重要历史时刻。

戴和根表示,从坦赞铁路开始,中国铁建扎根非洲、融入非洲,坚持共商、共建、共享原则,助力非洲建成了一大批高质量的基础设施项目。近年来,中国铁建传承弘扬坦赞铁路精神,在坦、赞两国建成了坦桑尼亚马古富力大桥、赞比亚卡夫河供水、卡姆公路等重大标志性工程和“小而美”民生项目。中国铁建已成为非洲经济社会发展的深度参与者和重要贡献者,已成为在非中资企业第一品牌。

戴和根表示,中国铁建将以此次签约为新起点,严格履行合作协议,发挥全产业链优势,整合优质资源,确保项目高标准起步、高质量建设、高效率推进,同时吸引更多合作伙伴参与坦赞铁路沿线开发,切实发挥坦赞铁路的辐射带动作用,努力打造坦赞铁路经济繁荣带,将这条昔日的“自由之路”“友谊之路”建设成为新时代的“发展之路”“繁荣之路”。

中外嘉宾一致表示,激活坦赞铁路是中、坦、赞三方深化传统友谊、携手推进现代化的生动实践,意义重大,影响深远。各方一定精诚合作,通力配合,将坦赞铁路激活项目打造成为中、坦、赞三国高质量共建“一带一路”、促进非洲区域互联互通的标志性项目,为巩固发展三国传统友谊,构建新时代全天候中非命运共同体作出更大贡献。

在戴和根等与会嘉宾共同见证下,中国土木与坦、赞有关方面签署坦赞铁路激活项目相关协议。

中国铁建副总赵佃龙主持签约仪式。中国铁建领导班子成员参加签约仪式。

坦桑尼亚政府代表团、驻华大使馆、赞比亚政府代表团、驻华大使馆、坦赞铁路局,金融机构代表、股东单位代表等嘉宾,中国铁建总部各部门及中国土木有关负责人参加签约仪式。

戴和根应邀出席辽宁省三条高速公路通车仪式

本报锦州10月2日讯(通讯员屈超)9月27日,辽宁省京哈改扩建、本桓宽、凌绥高速公路通车仪式在锦州主会场和本溪、朝阳分会场同时举行。辽宁省主要领导出席仪式。中国铁建党委书记、董事长戴和根应邀出席仪式并致辞。

戴和根感谢辽宁省委、省政府长期以来给予中国铁建的信任和支持。他表示,作为传承红色基因的中央企业,中国铁建始终将服务国家战略、助力地方发展作为首要使命。自三条高速公路开工建设以来,建设团队以打造标杆工程、品质工程、绿色工程为目标,创新运用新技术、新装备、新材料,极大地提升了施工效率,更好地保障了安全质量,连续三年超额完成投资和建设任务,提前一年实现安全优质高效通车,不仅铸就了工程建设的“加速度”,更书写了央地合作共赢的“新典范”。中国铁建将以此为新起点,继续深耕辽宁、服务辽宁,聚焦辽宁所需,发挥铁建所能,在推动基础设施升级、推动区域协调发展、助力城市更新赋能、强化科技创新与战新产业发展等各方面深化合作,为建设中国式现代化辽宁篇章贡献更多铁建智慧、铁建力量。

通车仪式主会场设在京哈高速凌海服务区,分会场设在本桓宽高速小市服务区和凌绥高速喀左收费站,以视频连线方式同步进行。

通车仪式前,戴和根还与辽宁省领导参观了京哈改扩建服务区,并一同慰问了参建单位。

据悉,中国铁建参与京哈改扩建和凌绥高速公路建设。其中京哈高速公路绥中(冀辽界)至盘锦段改扩建工程(沈山段)是全国首条长距离十车道高速公路,全长238.04公里,中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十九局等单位参建102.75公里。该路段是连接京津冀与东北地区的黄金通道,承担着80%以上的进出关货运量。赤峰至绥中高速公路凌源(蒙辽界)至绥中段全长175.439公里,由铁建投投资牵头投资建设,中铁十一局、中铁十二局、中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十六局、中铁十九局、中铁二十局、中铁二十五局等单位承建,该公路横贯内蒙古东部和辽宁西部,是京哈、长深两条国内高速公路大通道的重要联络线,为辽宁西部和内蒙古东部地区连海入关开辟了新通道。

中国铁建党委常委、副总裁黄昌富在凌绥分会场参加仪式。中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建召开“数字铁建”推进会

本报北京10月2日讯(记者张晶)9月28日,中国铁建在京召开“数字铁建”推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于加强建设数字中国发展的重要论述,全面落实中国铁建数字化转型中长期规划,总结工作,部署下一阶段重点任务,推动数字技术与基建主业深度融合,赋能项目精细化管理,强化项目成本、安全、质量、进度管控,为公司高质量发展注入数字动能。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话。

会议指出,近年来,中国铁建高度重视数字化转型,所属各单位积极探索,聚焦项目全生命周期,在工程管理、成本控制、安全监管等信息化应用以及项管系统建设方面取

得积极进展,涌现可复制推广案例,培养了一批数字化人才,“数字铁建”建设取得阶段性成效。

会议强调,要提高政治站位,深刻认识建设“数字铁建”是服务国家战略与落实穿透式监管的双重使命,是实现精细化管理、构建不能腐体制机制、推动高质量发展的必由之路,是增强核心竞争力、培育新质生产力的战略举措,发挥“数字铁建”建设在推进企业转型升级和高质量发展中的创新引领作用。

会议要求,要聚焦重点任务,全面推动“数字铁建”建设走深走实。一是坚持顶层规划引领,完善数字转型蓝图;二是强化统筹协调联动,构建自主可控底座;三是培育

产业生态体系,打造行业服务标杆;四是深化融合应用实践,赋能高质量发展;五是完善保障支撑机制,奋力开创“数字铁建”建设新局面。

中国铁建党委常委、副总裁黄昌富主持会议,中国铁建在京领导班子成员参加会议并提出工作建议。

会上,中铁十一局、中铁十二局、中铁十七局交流汇报信息化系统应用情况;数科公司汇报项目管理系统应用情况。

中国铁建部门以上领导、总部各部门负责人及分管副职,有关二级单位主管领导及相关负责人;云链、项管、库系系统建设及数科公司相关人员参加会议。

戴和根分别与坦桑尼亚交通部长、赞比亚交通与物流部长举行会谈

本报北京10月2日讯(记者张晶)9月28日、29日,中国铁建董事长戴和根在中国铁建大厦分别与坦桑尼亚交通部长姆巴拉瓦、赞比亚交通与物流部长塔亚利举行会谈,双方围绕进一步深化合作,共同推进坦赞铁路激活项目深入交流,并达成共识。

在与姆巴拉瓦会谈时,戴和根介绍了坦赞铁路

激活项目有关情况,并表示,自去年5月以来,我与部长阁下三次会见,充分体现坦政府对中国铁建的信任和对项目的关心支持。当前,中国铁建正依托自身专业能力和全球资源,全力推进坦赞铁路激活项目,在新时代赓续传承中坦传统友谊。期待在部长阁下的支持和指导下,项目取得更多进展。中国铁建也将在双方政府的合作框架下,在“一带一路”倡议的引领下,积极融入坦桑尼亚国家发展战略,聚焦基础设施互联互通、绿色低碳发展等重点领域,为坦桑尼亚经济社会可持续发展作出更大贡献。

姆巴拉瓦高度评价中国铁建为推进坦赞铁路激活项目作出的不懈努力。他表示,中国铁建综合实力强,多年来深耕坦桑尼亚市场,是坦桑尼亚经济社会发展的重要参与者、见证者。中坦传统友谊由两国老一辈领导人亲手缔造,坦赞铁路是中坦、中非友谊的象征,坦赞铁路激活项目是三国元首首肯的重点项目,坦政府高度重视,全力支持,将与中坦共同努力,将这条昔日的“自由之路”“友谊之路”建设成为新时代的“发展之路”“繁荣之路”,加快沿线地区的综合开发与协同发展。欢迎中国铁建继续积极参与坦各项事业建设。

在与塔亚利会谈时,戴和根对塔亚利给予坦赞铁路激活项目的支持帮助表示衷心感谢,并表示,9月29日上午,我们一同见证坦赞铁路激活项目签约,部长阁下在签约仪式上也发表了热情洋溢的致辞。下一步,中国铁建将以此次签约为新起点,统筹优质资源,量身定制最优整体解决方案,培养本地技术骨干和管理人才,贯彻绿色发展理念,高质量完成坦赞铁路激活任务。同时聚焦基础设施互联互通、绿色低碳发展等重点领域,积极融入赞比亚国家发展战略,为赞比亚经济社会可持续发展作出更大贡献。

塔亚利表示,很高兴在参加坦赞铁路激活项目签约后到访中国铁建总部,感谢中国铁建为推进项目作出的重要贡献。他表示,中国铁建是全球大型综合承包商,实力雄厚,多年来积极参与赞比亚各项事业建设,是赞比亚人民值得信赖的朋友,双方互利合作成果丰硕。今天,坦赞铁路激活项目进入新阶段,相信中国铁建一定会努力将项目打造成新时代中非合作共赢的示范项目,为赓续中坦传统友谊,深化双方务实合作注入新动能。欢迎中国铁建继续积极参与赞比亚重大项目建设。

中国铁建副总裁赵佃龙、坦赞铁路局局长钦安社、赞比亚驻华大使齐乌卢,中国铁建以及坦交通部、坦赞铁路局、赞交通与物流部有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建召开“大干四季度”活动动员会

本报北京10月2日讯(记者张晶)9月29日,中国铁建在京召开“大干四季度”活动动员会,全面落实稳增长要求,动员全系统以决战决胜的姿态,大干四季度,确保圆满完成年度生产经营各项目标任务。中国铁建党委常委、副总裁陈志明、黄昌富出席会议并讲话。

会议指出,今年以来,面对复杂严峻的市场环境和日益激烈的市场竞争,全系统上下迎难而上、奋力拼搏,取得了显著成绩,但对标年度任务目标还有差距。要认清形势,切实提高政治站位与责任担当,增强百日攻坚的紧迫感和责任感,立即行动起来,精心组织部署,迅速进入“倒计时”状态,以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感,全身心投入到“大干四季度”的攻坚战中。

会议强调,要精准发力,精心组织部署,结合实际细化制定可落地工作方案,打好市场开拓攻坚战,打好项目落地保卫战,打好风险防控持久战,力争超额完成生产经营计划,打造稳增长支点;要强化保障,压实主体责任,锤炼过硬作风,强化考核激励,开展劳动竞赛等活动凝聚大干合力,营造比学赶超氛围,并及时解决生产经营一线存在的痛点、难点问题,以过硬作风狠抓落实,确保圆满完成“大干四季度”目标及年度各项指标任务。

中国铁建安全总监官山月主持会议。会上,运营管理部负责人宣读“关于开展‘大干四季度’活动的通知”。

会议采用现场+视频形式召开。中国铁建总部各部门负责人在分会场参加会议;二三级单位主管领导,分管领导,安全总监,各部门负责人以及各区域总部主管领导,安全与生产督导组组长、组员,股份公司重点项目的项目经理及有关人员在分会场参会。

中国铁建召开安全生产治本攻坚三年行动第七次调度会

本报北京10月2日讯(记者张晶)9月29日,中国铁建在京召开安全生产治本攻坚三年行动第七次调度会,传达全国安全生产和秋冬季森林草原防灭火工作视频会议精神,通报有关情况,部署推进安全生产治本攻坚及“雷霆行动”,更好统筹发展和安全。中国铁建党委常委、副总裁陈志明出席会议并讲话,党委常委、副总裁黄昌富出席会议。

会议指出,“雷霆行动”开展以来,各单位坚持标本兼治,重大隐患攻坚,积极组织查房屋市政、水利工程、特种设备等领域《重大事故隐患判定标准图册》,持续完善重大事故隐患自查自纠、报告奖励与责任追究机制,有力防范遏制重特大事故。下一步,要围绕“强基固本”目标,深化本质安全管控,持续抓好《本质安全指导手册》与《安全防护标准化管理指导手册》宣贯落实,推广定型化、标准化、智能化安全防护措施,运用作业票、网格化等穿透式管理工具,全面提升本质安全水平。

会议强调,要深刻吸取事故教训,扎实开展开展桥梁、隧道工程及塔吊等特种设备隐患排查,严格危大工程专项方案论证,加强材料进场检测与特种作业人员查验,严控工序工艺变更,强化设计复核与工序检算,规范荷载及安全系数取值,切实保障施工安全。

会议要求,要全力抓好“两节”期间及第四季度安全生产工作,科学合理安排工期,严格危险作业管控,高度重视高速公路、地铁、铁路等运营安全管理,加强督导帮扶与应急值守,严格执行领导在岗带班和重要岗位24小时值班制度,牢牢守住安全生产红线底线。

按照股份公司党委部署,会议还对国庆、中秋期间整治“四风”工作作出安排,进一步严明纪律要求,以优良作风确保节日期间风清气正。

中国铁建安全总监官山月主持会议并通报治本攻坚行动进展和有关情况。会议采用现场+视频形式召开。中国铁建总部各部门负责人在分会场参加会议;二三级单位主管领导,分管领导,安全总监,各部门负责人以及各区域总部主管领导,安全与生产督导组组长、组员,股份公司重点项目的项目经理及有关人员在分会场参会。

奋进新征程 共绘复兴卷

——写在中华人民共和国成立76周年之际

本报评论员

日出东方,其道大光。当天安门广场上“祝福祖国”巨型花篮巍然屹立,当鲜艳的五星红旗在雄壮激昂的国歌中冉冉升起,当满载梦想的复兴号奔驰在广袤的华夏大地上,亿万中华儿女共同庆祝中华人民共和国成立76周年。

时光不语,建设不凡。在世界最长海底公路盾构隧道掌子面,在国内最大跨度跨海桥主塔,在国内规模最大溴素生产项目园区……不论身处何地,相距多远,身处海内外的铁建人都为着同一个主题,心潮澎湃、情满满怀,在时代经纬中与祖国同频共振,于历史坐标中回溯初心使命。

76载沧桑巨变,76载筚路蓝缕,从满目疮痍、百废待兴、交通闭塞,到日新月异、欣欣向荣、天堑通途,在中国共产党的坚强领导下,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。如今,作为一支在炮火硝烟中见证了共和国诞生、在和平建设时期伴随着共和国成长的光荣队伍,一代代铁建人在铁道兵精神引领下,正循着新时代的进军号令,在强国建设、民族复兴新征程上勇毅前行。

艰难困苦,玉汝于成。面对行业之变、发展之需、现实之要,中国铁建拿出“向死而生”的勇气,坚持问题为导向,发展出题目,改革做文章,统筹推进党的建设、生产经营、改革创新、风险化解等各项工作,从顶层设计上实施了一系列战略性部署,从实践探索上推进了一系列变革性举措,在有力有效应变局、稳大局、开新局中,硬碰硬解决了一批过去想解决而没有解决的顽瘴痼疾,实打实干成了不少以前想干却没有干成的大事难事。

新征程是充满光荣和梦想的远征。推进中国式现代化,是一项前无古人的开创性事业。站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点,克服各种可以预料和难以预料的风险挑战,抓住千载难逢甚至稍纵即逝的历史机遇,中国铁建必须坚决贯彻党中央决策部署,厚植奋进之志、奋发之姿、奋斗之势,以更大力度、更高标准、更实措施加快建设世界一流企业,奋力谱写中国式现代化铁建新篇章。

将“根”“魂”优势转化为发展“胜势”。坚持党的领导,加强党的建设,是国有企业的“根”和“魂”,是中国铁建加快建设世界一流企业的关键所在和引领开创未来的根本保证。万山磅礴,必有主峰。我们要始终坚定永远跟党走的高度自觉,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,永葆“国企姓党”政治本色,时刻牢记“国之大者”,让红色永不褪色、永不淡化。党旗所指,行之所向。要贯彻落实“两个一以贯之”,聚焦主责主业,把加强党的领导和完善公司治理相统一,坚决扛起党中央赋予的职责使命,在发挥“三个作用”、争当“三个排头兵”中走在前做表率。旗帜领航,强基铸魂。要全面贯彻新时代党的建设总要求,全面加强党的政治功能和组织功能,落实新时代好干部标准以及国有企业领导人员“二十字”要求,中央企业“五好”领导班子目标,建强战斗堡垒,锻造先锋力量,以高质量党建引领和保障世界一流企业建设。

将改革“动能”转化为发展“效能”。习近平总书记强调,国有企业要搞得好就一定要改革,抱残守缺不行,改革能成功,就能变成现代企业。从国企改革三年行动到国企改革深化提升行动,中国铁建聚焦增强核心功能、提升核心竞争力,高位推动、压茬推进,取得了实实在在的改革成效。今年是国企改革深化提升行动收官之年,改革

已进入深水区,越是“船到中流”,越要“击水千舟”。解放思想是进一步全面深化改革的先导,我们要持之以恒破除思想藩篱,在解放思想中统一思想,最大程度凝聚共识,形成上下自觉拥护改革、主动支持改革、全面推动改革的良好氛围。要加大重点改革任务攻坚突破力度,压实责任、持续发力,与精细化管理“全面提升年”、安全生产“雷霆行动”等重点任务协同推进,确保务期必成。要围绕“发展方式新、公司治理新、经营机制新、布局结构新、现代新国企”目标,持续健全现代企业制度,纵深推进“人员精简、机构精简、管理精细”,推动“四能”机制落实落地,打造铁建改革“样板”,不断提升现代企业治理能力。

将创新“变量”转化为发展“增量”。抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来,不创新就要落后,创新慢了也要落后。可以看到,创新从未像今天这样,正深度嵌入各行各业各业的脉络,引领时代发展的潮流。我们要深入实施创新驱动发展战略,推动科技、产业、产品、业态、管理等全方位创新,培育创新文化,加快形成以创新为主要支撑的发展模式和生态。要发挥科技创新的引领带动作用,围绕“1+9+N”科技研发体系,系统推进前瞻性技术、核心技术、需求性技术研究,加大“首首”产品研发和应用力度,加速“拥抱”人工智能,全面推动“数字铁建”建设,进一步打通“科学技术化、技术产品化、产品产业化”路径,让更多科创“金种子”长成“参天树”。战新产业是竞胜“未来竞技场”的关键,需摆在至关重要的位置上加力推动,要以“五新赛道”和“六化转型”中寻找突破口,以科技创新与产业创新深度融合培育新质生产力,加快实现从“汗水型增长”向“智慧型增长”转变,努力开启增长的“第二曲线”。

笃志前行,虽远必至。迈上新征程,中国铁建全体员工正以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态,锚定加快建设世界一流企业目标,在中国式现代化建设中展现新担当、新作为,在复兴路上镌刻砥砺前行的奋斗印记!



祝福祖国 盛世华章 袁鹏摄