



铁 军 赓 续 沂 蒙 情

□ 陈茂宁 刘慧香 徐爱省

巍巍沂蒙山,滔滔沂河水,临沂曾是抗战时期重要的革命根据地。420万沂蒙儿女中,120万人踊跃拥军支前,20万人参军参战,10万余人壮烈牺牲,“最后一碗米做军粮,最后一尺布做军装”的赤诚,铸就了“党群同心、军民情深、水乳交融、生死与共”的沂蒙精神。

从铁道兵时期的筚路蓝缕,到新时代的接续奋斗,中铁十四局始终与这片红色热土紧密相连。

从“出山路”到“腾飞路”的跨越

上世纪80年代,中铁十四局的前身铁道兵部队进驻临沂,与当地百姓并肩奋战,修通了沂蒙山区第一条铁路——兖石铁路,结束了沂蒙山区不通铁路的历史,让老区的物产得以运往全国各地,为区域发展埋下希望的种子。

30余载后,这支队伍再度肩负起为老区圆梦的使命,参建了临沂首条高速铁路——鲁南高铁,自此革命老区真正融入了国家高速铁路网,不仅极大便利了群众出行,更为临沂高质量发展注入了强劲动力。

时光流转,如今,潍宿高铁临沂段的建设正如火如荼。作为京沪高铁辅助通道的重要组成部分,潍宿高铁承载着老区人民对“3小时直达京津冀、长三角”的期盼。建设者们将大数据、人工智能融入施工全过程,来自临沂本地的技术员张云彬站在智慧控制中心内,专注地监控着施工数据。这个土生土长的沂蒙小伙大学毕业后毅然回到家乡参加高铁建设:“作为临沂人,能为家乡修建高铁,这种自豪感无法用言语表达。我爷爷那辈人用小推车推出来的‘支前路’,到我们这一代要建成现代化的‘发展路’,这是责任的传承。”

建设者们不仅以精湛技艺推进工程,更以真诚之心对待沿线群众。项目刚进驻西石埠村时,村支书王金标心里还犯过嘀咕:“这么大的工程,会不会占了村民的好地?”他的顾虑很快被打消了,在拌和站选址时,征迁人员拿着三份方案挨家走访,反复核算基本农田面积、村民居住距离,最终选定了村东头闲置的坡地。“能少占一分好地,就不让乡亲们少一分收成”,项目书记戚会东的这句话,让王书记彻底安心了。

工程推进到桩基施工时,村民的灌溉水管正好经过施工区域。得知可能影响农田

浇水,项目部当即决定:“改造费用由项目承担,绝不能耽误乡亲们种地!”随后三天,项目部调来机械材料,建设者们与村民一起挖沟铺管,原本需要停工一周的工程,四天就完成了。看着重新流淌的灌溉水,村民们由衷地说:“你们这是真把俺们的事儿当自己的事儿办啊!”

从“安居梦”到“幸福家”的兑现

“住上宽敞明亮新楼房”曾是沂南东村村民藏在心底多年的期盼。过去,这里低矮房屋错落交织,雨季积水漫进院落,冬季寒风穿窗而过。中铁十四局建设团队用三年时间,让旧村焕发新颜。

施工期间,项目部每月组织两次“工地开放日”,邀请村民代表查看钢筋绑扎、混凝土浇筑等关键工序,设立“意见箱”和24小时咨询电话,累计落实了46条村民反馈意见。村民赵桂香提出“部分楼栋窗户朝向影响采光”,项目部当天就联合设计单位重新测算,最终调整3栋楼的窗户角度,用实际行动回应百姓需求。

住宅建筑质量关乎千家万户,项目安全

总监蒋金每天清晨六点半就穿着反光背心穿梭在工地,以“铁面”守护质量。“我们建的是老百姓的家,安全质量容不得半点马虎。”成为他的工作原则。

如今,沂南东村回迁社区里,集中供暖、隔音窗户一应俱全,出门就是公园和超市。村民刘建新站在新家阳台上感慨道:“以前冬天囤煤、夏天接雨,现在这么好的日子想都不敢想!”

除了回迁房,中铁十四局还参与了临沂凤凰岭产城融合等项目建设,从民生安居到城市发展,用一座座品质楼宇,为老区人民搭建起“幸福家”。

从“鱼水情”到“共发展”的延续

从革命年代的“军民一家亲”,到新时代的“路地共建”,中铁十四局始终将沂蒙精神融入血脉,用行动续写鱼水深情。

在沂南冷链仓储项目建设中,项目部党支部与黄山沟村党支部开展“双联共建”,着力构建“以企带村、以村促企、村企共赢”的新格局。当了解到当地果农运输苹果只有一条2米宽的土路时,项目部立即捐赠混凝

土修路,并提供挖掘机、压路机等施工车辆,派出有经验的施工工人,将道路拓宽硬化。“路修好了,车可以直接开到苹果园,不用人工搬运了,省时又省力,客商也更愿意来了。”村民王有发的喜悦之情溢于言表。

如今,建成的山东云仓冷链仓储项目已投入使用,为国内外知名食品加工企业提供冷链物流和深加工服务,可吸纳3000人就业,切实提升了当地村民的收入及生活质量。

在潍宿高铁项目部,正午的太阳晒得工地发烫,技术员小张和工友们躲在集装箱内歇脚,远远望见贾庄村的村支书领着几个村民,扛着西瓜、提着绿豆汤走来。“知道你们赶工期,这点东西不算啥!”老支书擦着汗笑道,“当年铁道兵修筑石铁路,俺爹就给工地送过菜。现在你们建高铁,俺们也得搭把手,这都是咱沂蒙的老规矩!”

以钢轨为笔,勾勒四通八达的交通脉络,以楼宇为墨,绘就宜居宜业的美好家园。深耕于此,奋斗于此,中铁十四局的建设者们,将热血与汗水挥洒于沂蒙热土,与千万老区人民同心筑梦、共赴未来,共同书写革命老区高质量发展的辉煌篇章。

作者单位:中铁十四局

一 片 丹 心 为 家 国

□ 刘博 朱浩

8月30日,武汉市武昌区杨园街电力新村社区的一栋老楼内,湖北日报全媒体记者见到了99岁高龄的龚少清,他是铁四院的一名离休老干部,也是一名抗战老兵。

当天,铁四院党委走访慰问龚少清,为他佩戴上由中共中央、国务院、中央军委颁发的“中国人民抗日战争胜利80周年纪念章”。“这辈子最骄傲的事就是跟着党走!”龚少清双手颤抖着轻抚奖章,向记者缓缓讲起了自己的抗战故事。

“我是中国人,要做中国事”

龚少清的故乡在江苏省启东县。1941年,年仅15岁的他投身革命,成为江苏省启东新四军大队的一名通信员。

“戈拔同志(华东军区九分区第八团第二营营长,1948年6月牺牲),是我的远房舅舅,更是引领我走上革命道路的人。”龚少清眼含泪花,陷入回忆。

一天,戈拔戴着帽子、身着长衫,沉稳地走进龚少清家门。他一眼便注意到这个身形瘦高、眉眼机灵的小孩,关切地询问:“上了几年级?识得多少字?”

龚少清如实回答还在上小学,识字不多。戈拔微微一笑,鼓励道:“没关系,我来教你。”

说罢,他铺开纸张,工整地写下“我是中国人,要做中国事”几个大字,并耐心解释道:“身为中国人,就应做中国人该做的事。但是现在有一些人甘当亡国奴、当汉奸,对我们而言最紧要的就是打倒日本帝国主义,让中国人挺直腰杆,过上好日子。”

这简简单单的10个字,如种子般深深埋藏在龚少清心底,生根发芽。此后,他当了通信员,小小年纪就肩负起交通站和团部之间秘密传递信件和联络的重任。

“早上喝一顿稀饭,便要从一个地方跑到另一个地方送信,每天都要走七八十里的路程,有时候肚子饿得难受。”龚少清说,“但只要想到是给革命队伍送信,我就跑得飞快,仿佛浑身有使不完的劲。”

有一次,他送信即将抵达交通站时,恰逢日寇到来。无奈之下,他只得将文件藏匿于玉米地中。待日寇离去后,他又匆匆折返,取回文件再送往交通站。

“子弹击中了我的颈部,鲜血直流”

在担任通信员的过程中,龚少清目睹和亲历了日寇的种种暴行。他几次三番向组织要求到连队去,直接拿枪打日寇。

1943年3月,17岁的龚少清终于如愿调到了东南警卫团的下属连队,成为班里年龄最小的战士。在连队,他不怕吃苦,班里的打菜做饭、内务卫生等活儿,他都抢着干。启东县南靠长江、东临黄海,虽地方不大,但位置重要,到处都有日本人的据点。他们时常下乡进村抢粮食、鸡鸭猪羊,甚至烧房杀人,无恶不作。

1944年夏天,30多名日寇和伪军出来抢掠老百姓。“组织上派我带两个班伏击敌人,要求先抢占有利地形,狠狠打击,决不让日寇得逞。”龚少清回忆。

部队出发后,在敌人必经之地埋伏。夏天天气炎热,战士们等了很久,衣衫都被汗水湿透,终于等到敌人到来。“我们每个人只有五六颗子弹,待敌人走近,排长一声令下‘打’,大家一齐猛烈开火。”龚少清说,这一突袭打得敌人乱作一团,抱头鼠窜,有的钻进水沟,有的躲进老乡房子。等日本人缓过神来还击时,他们已胜利撤离战场。

经历战火洗礼,龚少清于1944年8月光荣地加入中国共产党,成为一名无产阶级先锋战士。

1944年12月,龚少清所在部队又与日本人遭遇。

“那是一场惊险战斗,子弹像流星闪电般在四周掠过,震耳欲聋。”龚少清说,他正全神贯注瞄准日寇准备射击时,一颗子弹从左前方飞来,击中了嘴巴,鲜血从嘴里和后

颈流出,棉衣被浸透。

受伤后,他被战士抬着送往一个临时诊所,“躺在板子上太冷了,后来我自己下地,走到了诊所。”龚少清回忆。那次受伤,龚少清的牙齿都被打碎,脖子后面至今留有子弹穿透后的伤疤。

奖章印证“永远跟党走”的初心

解放后,龚少清转业成了一名铁路警察。

1953年,铁道部设计中南设计分局(铁四院前身)成立,龚少清成为铁四院建院的首批员工。此后,他先后在保卫处、武装部、电化处等部门工作,兢兢业业,恪尽职守,直至1981年离职休养。

走进龚少清的家,屋内陈设简陋,虽然只有一台液晶电视,几张粗糙的木桌椅和一些简单的生活用具,却十分干净整洁。

由于已年近百岁,龚少清行动不便,只能坐在轮椅上,但他依旧保持着每天看报纸的习惯。

“我爸喜欢看新闻,每天都让我订报纸,了解国家大事。”龚少清的女儿龚汉萍说,“知道你们要来采访,昨天晚上跟我讲了很多,早上起得很早,心里很激动。”

“光荣在党50年”纪念章、抗战胜利60周年纪念章、抗战胜利70周年纪念章……在他家中,摆放着众多纪念章。一枚枚奖章熠熠生辉,辉映着龚少清“永远跟党走”的忠诚誓言。

作者单位:铁四院



尊 师 筑 路 颂

□ 王沐可

铁笔书山启智芒,道承兵志铸华章。

师恩化轨通千里,热血耘桃万载芳。

作者单位:中铁十五局

观 九 三 阅 兵 有 感

□ 卢美丽

抗战盛典耀东方,八秩春秋忆国殇。

烽火当年燃大地,英灵此际护家邦。

阅兵场上军容壮,华夏心中浩气长。

祝福祖国恒盛旺,红旗漫卷永飞扬。

作者单位:中铁二十五局二公司

作者单位:中铁二十局市政公司



一 场 特 别 的 誓 师 大 会

□ 袁 鹏

8月末的大兴安岭已渐渐泛出秋意,林区变得愈发多彩,一场阵雨过后,空气清新得沁人心脾。

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领,遵守党的章程……”在北纬50度的加格达奇,北山公园的铁道兵开发大兴安岭纪念碑前,11名中共党员紧握右拳,向着鲜红的党旗庄严宣誓。就在半个小时前,加格达奇站改造现场刚刚举办完誓师暨党员先锋队、青年突击队授旗仪式,随后,队员们来到北山,祭扫革命烈士陵园,瞻仰铁道兵开发大兴安岭纪念碑。

这座掩映在青松翠柏间的纪念碑于1988年落成,主碑是两根平行的铁轨,高二十米,象征着铁道兵在大兴安岭拼搏奋战的二十年。来此打卡的游客听到宣誓声纷纷聚拢过来,“你们单位过去也是铁道兵吧?”“你们以前是哪个师的?”“你们这次是专程从北京过来的吗?”活动现场转瞬变成了大型“认亲”现场。

在加格达奇,当地人对铁道兵有着浓厚的感情,一提“铁道兵”三个字,就一下打开

了话匣子。翻开加格达奇的历史你会发现,1964年,是光荣的铁道兵,在党和国家最需要的时候挺身而出,在大兴安岭站住了脚、取得了全胜;是英勇的铁道兵,打破了大兴安岭冬季不能施工、半年施工半年停的神话,用时8年半,实现嫩林铁路全线铺轨通车;也正是伟大的铁道兵,用生命、鲜血和汗水诠释了“艰苦光荣、劳动光荣、当铁道兵光荣”的“三荣”精神。可以说,没有当年的铁道兵,就没有今天的加格达奇。

听说我们要改造既有加格达奇站,周围的人纷纷竖起大拇指,“铁道兵又干了一件造福林区人民的大好事呀!”

工作这些年来,我参加过不少公司组织的誓师动员大会。还记得2018年12月6日,那是当年北京入冬以来最冷的一天,正在结构施工的北京朝阳站举办了一场名为“披星戴月战京沈,星火燎原耀四方”的誓师大会,随后工程按下加速键,即便是面对突如其来的疫情,现场也没有停过工,正是这点点“星火”,成就了“建筑央企抗疫复工的典范”,也最终形成了“星火点亮朝阳,奋

斗成就伟业”的星火精神。

一年后的7月3日,我又跟随同事登上了海拔3500米的拉林铁路山南站,初到高原,同行的人严重“高反”,在平地走路都气喘吁吁,上楼梯恨不能手脚并用,可就是在这种环境下,现场全体队员共同喊出了“中铁建设,战无不胜;高原铁路,我到必成”的豪迈誓言,这里面有刚参加工作一两年的新员工,也有马上就要升级的准爸爸,还有连结婚照都还没来得及及拍踏上高原,把川藏行当作蜜月旅行的新婚夫妻,但他们都毅然把青春奉献给了祖国的高铁事业。

与其他项目相比,加格达奇站改造工程规模虽然不大,但意义重大,它是中铁建设深耕东北铁路市场、以干促建承建的一项重要工程,也是我们从“最北高铁站房”走向更北的里程碑工程,作为大兴安岭与哈尔滨之间唯一的铁路通道,它的建成将助力我国最北铁路进入电气化时代。每一名参建者心里都清楚,60余年前,铁道兵大兴安岭林区会战指挥所建在这,60余年后,

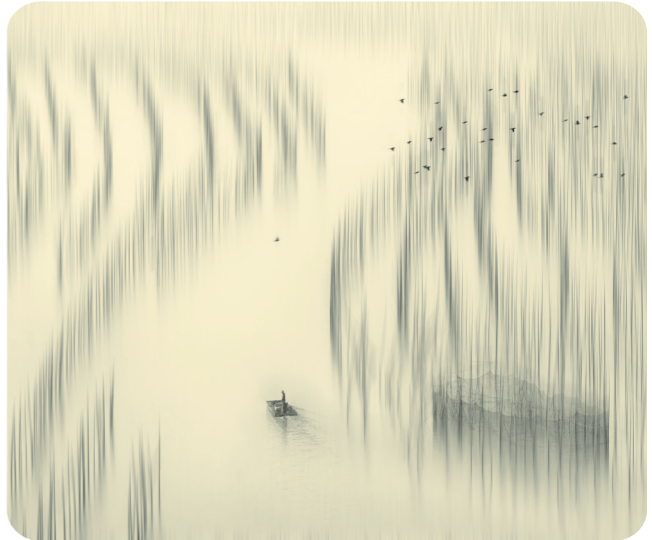
他们要建设的,不仅仅是加格达奇站这座精品工程,更是铁道兵心中的又一座精神家园。

这不禁让我想起在既有加格达奇站采访时发生的一幕:正当大家准备离开站台时,天空突然下起大雨,广播里不时传来发车提醒,数十位没带伞的游客困在候车室里望雨兴叹。就在这时,项目部的小伙子们抄起雨伞冲进雨幕中,一趟趟接送旅客往返候车室与列车站台之间。出于职业敏感,我摁下了手中的相机快门。照片里,旅客的愁容不见了,小小雨伞下绽放的是一张张暖心的笑脸。

雨后傍晚,加格达奇这座我国最北一等站又恢复了往日的宁静,一道彩虹悄悄爬上天空,虽然略有一丝凉意,但“为你撑伞”在这个偏远的小城让人内心感觉到愈发的温暖。

我们为什么要举办誓师大会?我想,不单单是生活需要仪式感,更多的是彰显我们新时代建设者的责任与担当。

作者单位:中铁建设



水墨渔舟 段继新 摄

作者单位:中铁二十二局勘察设计院