

共抒爱国情怀 守护钢铁动脉

通讯员 郭俊江 李梓奕

中铁建设佛山站项目组织收看直播。 邓 桢 摄

9月3日9时,北京天安门广场回荡着庄严的国歌,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会隆重举行。

一大早,纪念大会还没开始,中铁十二局青藏铁路女子探伤班班长傅玲就带着队员们走进会议室,个个精神抖擞地耐心等待大会的实况直播。为了不耽误队员们收看阅兵直播,傅玲提前几天就把本该今天上午培训的课程“分解学完”。

与平日里欢声笑语的氛围不同,队员们个个聚精会神、目不转睛,生怕错过每一帧直播画面。当鲜艳的五星红旗在天安门广场冉冉升起,队员们自觉起立,高唱国歌,向国旗行注目礼。随着阅兵进程推进,威武的受阅方队迈着整齐划一的步伐通过天安门广场,先进的武器装备依次亮相,会议室内不时响起阵阵惊叹与掌声。

“激动、自豪、自信!”这是女子探伤班的队员们观看阅

兵实况的共同感受。“尤其令人动容的是女兵方阵,她们身着戎装、眼神坚定,她们的身影不仅是阅兵场上的亮丽风景,更是新时代女性‘柔肩担重任’的生动证明”,傅玲说道。

藏族姑娘曲尼措姆同样心潮澎湃,“这让我联想到探伤工作,它虽不像阅兵仪式那样引人注目,但同样是保障铁路安全运营的重要防线。探伤工如同设备的‘体检医生’,运用专业技术和设备,细致检查钢轨等关键设施的内部缺陷,守护着青藏铁路这条连接内地与高原的‘钢铁动脉’”,她说道。

“帽子在一条线上,枪在一条线上,腰在一条线上,下巴抬起的角度和头仰起的角度都一样……一秒都不能差,精准到这样的程度,表现出来的精神战力。”在了解到受阅徒步方队正是在训练中,凭着稳扎稳打、绝不松懈的重复,才铸就了钢铁般的纪律与无可挑剔的完美后,队员卡

卓心中的敬佩之情油然而生。

“受阅部队展现出的严谨细致、精益求精的精神,正是我们在工作需要不断追求的。”她说,“铁路探伤工作容不得半点马虎,一个细微的疏忽都可能引发严重后果。我们如同铁路线上的‘侦察兵’,每一次对铁轨的仔细探测,每一个精准的判断,都关系着列车的安全运行和无数乘客的生命财产安全,这就需要我们在日常工作中用精湛的技术和高度的责任感,为铁路安全运营保驾护航。”

“缅怀历史,是为了更好地前行。”纪念大会结束后,女子探伤班便回到实训基地进行探伤作业实操训练,傅玲表示,“抗战精神里的坚韧、担当与精益求精,正是我们需要传承的力量。接下来,我们会把这份荣誉感转化为工作动力,用更精湛的技术、更负责的态度守护青藏铁路,为实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献力量。”



9月3日,铁四院离休干部、99岁抗战老兵龚少清与夫人彭洪兰收看大会盛况。

朱 浩 摄



9月3日,中铁十八局总部职工集中收看纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会直播。

吴 东 摄

感悟抗战精神 建好老区铁路

通讯员 杨奇越

9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京天安门广场隆重举行。大会盛况在铁一院勘察设计的西延高铁建设现场引起了强烈反响。

“我们组织项目部全员,通过电视、广播、手机客户端、新媒体平台图文转播等形式,认真收听收看了习近平总书记重要讲话和盛大阅兵。”在铁一院西延高铁项目部,总设计师刘文涛说:“这次阅兵让大家振奋了精神、鼓足了干劲。面对即将到来的联调联试,我们将严格把控各个环节,确保西延高铁高质量建成通车。”

作为一名老党员、老同志,铁一院西延高铁指挥长张勇饱含深情看完了阅兵仪式。他紧紧攥着手中的国旗

感慨道:“铿锵的步伐、昂扬的姿态、先进的装备,屏幕那头祖国的力量,让我倍感自豪。这样强大的军队、这样繁荣的景象,我这心里啊,比什么都踏实!祖国今天的辉煌,离不开中国共产党的坚强领导,更离不开全体中国人民的不懈奋斗。”

在位于延安市黄陵县的牵引变电所内,“四电”副总侯启方正在开展静态验收的设计配合工作。他说:“九三阅兵以雷霆之势彰显了民族复兴的磅礴伟力,其背后蕴含的科技创新、协同攻坚精神,激励着我们在各自的岗位上发光发热。我们将在项目一线持续感悟抗战精神,积极践行‘创新驱动’理念,通过技术创新扎实培育新质生产力,力争革命老区人民心中期盼的首条高铁早日通车运营。”

“在整齐雄壮的阅兵中,我再次感受到祖国的强大以及抗战胜利的来之不易。”桥梁专业设计师王旭阳说:“建设交通强国是国家发展的重要支撑,西延高铁作为国家‘十四五’时期的重点建设项目,我有幸负责桥梁设计工作,深感责任重大、使命光荣。在今后的工作中,我将以抗战精神为动力,继续发扬艰苦奋斗、勇于创新的优良传统,为提升革命老区基础设施建设添砖加瓦。”

刘文涛表示,为实现保开通目标,建设团队正全力奋战,攻坚克难,提供全方位技术支撑,全力保障联调联试顺利开展,誓保这条串联起革命圣地延安与中华文明精神标识黄帝陵的“红色快车”年底如期飞驰,让高质量发展成果更好地惠及革命老区群众。

“党建红”引领“科技蓝” 打造链上融合新图景

通讯员 范文博 生婧婧

“陆地、水中作业区的党员同志一定要同步复核数据,严格控制顶推精度、及时纠偏。”秋日的四川简阳,暑气未消。早上7点,项目驻队党代表常雪峰早早来到自己的“责任区”进行日常巡查。

责任区党员包干、攻关课题党员带头认领、现场施工党员全程旁站……近年来,中国铁建大桥局成都东西城市轴线项目党支部以党建为引擎,通过“支部建在业务链上、党员冲在攻坚一线”的工作模式,深度探索“党建+技术创新”路径,让党的政治优势成为破解技术难题、提升建设质效的核心动能。

通过无人机俯瞰成都东西城市轴线工程:260多米宽的沱江河道上,159米高的沱江大桥主塔直入云霄,蔚为壮观。从河对岸望去,延伸出去的钢梁正在向主塔推进,轰鸣的机械声与嘹亮的誓言交织成动人乐章。

“科技创新推进到哪里,党建工作就要跟到哪

里。”据该项目党支部书记李铁介绍,沱江大桥作为世界最宽独塔混合梁斜拉桥,面临“超宽桥面、超大索力拉索、复杂空间塔柱”等多重技术“无人区”挑战。为实现“筑牢战斗堡垒、锻造攻坚尖兵”目标,该项目党支部将组织根基深扎施工一线,设立6个覆盖主塔高空作业区、索力张拉区等重要区域的“党员责任区”,将11名党员骨干嵌入技术攻关最前沿,实现“关键工序有党员把关、难题攻坚有党员牵头”,有力推进技术创新,累计获得实用新型专利授权11项、申报发明专利3项。

面对塔梁固结超大体积RPC混凝土浇筑难题,该项目党员骨干主动认领“温差控制”硬骨头。他们带头钻研C140强度混凝土特性,组织开展方案论证、沙盘推演及足尺试验,最终敲定“聚氧酯泡沫喷涂+水能膜覆盖”的保温方案,攻克民用工程最大体积RPC混凝土浇筑难关,用“党员责任区”的坚

守打通桥梁施工“咽喉”。

为凝聚起“啃硬骨头、闯无人区”的思想共识,该项目党支部构建“党员引领—示范岗传导—全员掌握”的三级技能提升链,党员技术骨干化身“导师”结对16名青年职工,定期开展“工地技术微党课”,在3D打印模型验证、BIM系统操作中手把手教学,实现“理论+实践”双轮驱动。

“党旗插在项目一线,党员冲在技术创新最前沿,不仅稳稳托举沱江大桥主塔封顶等关键节点的突破,更淬炼出一支敢涉技术险滩、善破攻坚难题的硬核队伍。”据李铁介绍,在红色引擎助推下,该项目技术团队累计申报五小成果25项,获得省部级QC成果4项,钢筋梁焊缝一次验收合格率达88.92%,提高至94.6%。“未来,这座浸润着红色力量的桥梁,将以坚实臂膀扛起区域交通的重任,为成渝地区双城经济圈的蓬勃发展,持续注入奔涌不息的红色动能。”

点燃“红色引擎” 激活发展动能

本报上海9月4日讯(通讯员卓梦凡 林成立)“问题整改周期缩短近一半,高频隐患重复率直降80%!”在中铁十一局六公司上海临港片区项目群党支部党员大会上,党支部书记杨光宣读了“党旗领航·建功潮鸣”立功竞赛阶段性成果,现场响起了热烈掌声。

自进场以来,上海临港片区项目群党支部锚定高质量建设目标,以打造“沪上红船 实干争先”党建品牌为重要抓手,创新探索“党建+”融合模式,通过“党建+管理”强基、“党建+创新”赋能、“党建+联建”聚力,推动党建与项目建设深度融合,让党旗在施工一线高高飘扬。

“付佳同志本月积分为98分,连续4期位居榜首!”在党员月度考评会上,党支部书记杨旭手持成绩单,向全体党员通报考评结果。为充分发挥党员先锋模范作用,该党支部创新推行“党员积分制”管理,将党员履职情况细化为参加组织活动、推进精细化管理、落实安全履职等10项具体指标,每月开展量化考评,实现党员管理从“定性评价”向“定量考核”转变。实施半年以来,党员主动担

当意识显著增强,工作质效较以往提升30%。该党支部先后获评中铁十一局先进基层党组织、示范党支部,上海市水务海洋系统“水务工程建设先锋”示范党组织等荣誉,2名党员分别被中铁十一局、六公司授予优秀共产党员称号,实现了“一名党员一面旗,一个积分一股力”。

与此同时,该党支部创新运用数字化技术,打造“智慧监管网”,破解现场管理难题。党支部牵头在施工现场450余个巡更点统一张贴专属二维码,构建覆盖全区域的巡查网络。管理人员开展现场巡查时,需扫码并同步用水印相机拍摄标注时间、地点与巡查人的现场照片,让记录与实景实时绑定、全程可溯。“以前现场巡查容易遗漏、造假。现在扫码即拍即传,巡查情况一目了然。”项目安环部部长袁骏边说边演示,这些巡查记录不仅自动存档,还与他的党员积分直接挂钩,让“履职尽责”切实转化为“现场尽责”。

“陈医生,请问工地突发中暑该怎么处理?”“先将人员移至阴凉处,解开衣领,物理降温……”在项目党支部组织的“沪上红船”第8期读书会

上,临港医院急诊科医护人员耐心地为青年党员演示急救操作。这场别开生面的“工地急救课”,是项目群“党建+联建”模式的缩影。目前,该党支部已与临港医院、派出所、消防支队等5家单位结对共建,通过读书会、技能培训、文化共建等多种形式,推动党建联建常态化、优质化,构建了“优势互补、合作共赢”的党建工作新格局,提高了党建工作质量。

党建红引领建设潮。在党支部的带领下,青年党员突击队屡创佳绩——白天高效完成1200立方米混凝土浇筑,夜间组织200名工人开展质量复盘,优化工艺20余项,最终提前15天实现结构封顶,被业主评为“年度标杆团队”。截至目前,该项目群累计获得上海临港新片区“文明工地”等21项工程荣誉。

“党建不是‘软任务’,而是推动项目高质量发展的‘硬支撑’。”杨光表示,“下一步,我们将深化‘沪上红船 实干争先’党建品牌内涵,让高扬的党旗在长三角工程建设一线愈发鲜艳、熠熠生辉。”

传承先辈精神 掘进时代梦想

通讯员 李桂香

当纪念活动的礼炮声响彻北京天安门广场,在浙江宁波这片曾经被鲜血浸染的土地之上,另一场致敬历史的攻坚之战正紧张推进。

1940年,中国守军在宁波浴血奋战五天五夜,击退日军海陆空立体攻势,取得了抗战时期中国东南沿海抗战史上的首次大捷,书写了可歌可泣的壮歌。作为浙东抗日根据地,中国共产党抗日武装攻克据点110余个。当前,中铁十四局甬舟铁路金塘海底隧道建设者们,弘扬伟大爱国主义精神,伟大抗战精神,操纵着国之重器“甬舟号”,以建设交通强国的奋进姿态,全力掘进世界最长海底高铁隧道。

这条连接宁波与舟山的海底隧道全长16.18公里,不仅创下世界之最,更直面海域超长距离土岩复合地层高效掘进、超高压带压进舱作业安全与超大直径盾构海底精准对接等世界级技术难题和挑战。

“我们的装备越来越先进,战士们英姿飒爽,国家一定会越来越强大!”曾在部队服役12年的退伍军人朱亚洲,在施工一线观看完阅兵后感慨地说道。如今,他正参与该隧道的建设。从军营到工地,转变的是“战场”,不变的是他那份深植于心、对家国土地的炽热爱意。

“每次走进隧道,我总会想起80多年前在这片土地上浴血奋战的先辈们。”该项目总工程师韩凤启说,“先辈们在更艰苦的条件下都能取得胜利,这给了我们无穷的力量。”

为国铸盾,矢志不渝。不久前,他们研发的国内首创饱带压进舱作业技术,地中对接智能决策系统两项前沿技术顺利通过钱七虎院士为首的专家组评审,但他们却丝毫不敢放松。“这只是迈出了海底攻坚的第一步。”在韩凤启的身后,直径14.57米的“钢铁巨龙”正在海底64米处,按照每天4至6米的速度推进,而这个速度的背后,是常人难以想象的施工难度。

宁波侧软硬不均地层占比近七成,有24次地层交替变换,其中硬岩地层强度最高达191兆帕,相当于普通混凝土的6倍硬度。每一米的推进,都如同当年的阵地争夺战,寸寸艰难。项目党支部将党旗插在施工最前沿。“我们一直坚持把党建工作融入施工生产之中,多路径调动党员干部的主观能动性,在海底攻坚稳中有进。”项目书记刁目松介绍,自进场以来,党支部成立了党员突击队,立项10项科研课题,围绕超深工作井逆作法施工、隧道内小空间盾构机组装等难题,优化工法20余项,完成了6篇QC成果、5篇论文、3项专利,有效提升了施工效率和质量。

“小时候爷爷常对我说,曾经的苦,是为了今天的甜。现在我能参与国家重大工程建设,就是对革命先辈最好的告慰。”突击队中唯一的“00后”党员张子谕道出了许多年轻建设者的心声。施工现场,处处可见党员突击队队员奋战的身影。盾构机台车上的党员突击队旗帜鲜艳夺目,穿越时空,与当年阵地上迎风飘扬的战旗遥相辉映。

在东海的波涛之下,隧道正在一环环向前延伸。它不仅连接着宁波与舟山的时空,更串联起历史的烽火与新时代的梦想。未来,当高铁呼啸穿过隧道登上舟山市,乘客们或许能感受到这片土地上绵延不息的精神——那是抗战时期守军誓死卫国的铁骨,也是今天建设者们匠心筑梦的时代强音。

『中国人民抗日战争胜利八十周年』纪念章中国铁建五名抗战老兵获颁

本报北京9月4日讯(通讯员阳艳秋)9月3日,是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念日。根据国家公布的纪念活动安排,以中共中央、国务院、中央军委名义,为健在的抗战老战士、老同志、抗战将领或其遗属,颁发“中国人民抗日战争胜利80周年”纪念章。

中国铁建王志欣、张光云、李川、龚少清、陈明5名抗战老兵获颁“中国人民抗日战争胜利80周年”纪念章。近日,中国铁建所属单位分别开展走访慰问,向各位抗战老兵及其家属致以亲切问候和崇高敬意,感谢他们为中国革命和建设事业作出的贡献。

走访慰问时,抗战老兵们讲述了他们投身革命的故事。

中国土木离休干部王志欣同志年少时亲历家园烽火、同胞蒙难。两位兄长先后奔赴抗日战场,一位壮烈牺牲,一位负伤致残。在国家危亡与家庭苦难的双重淬炼下,她毅然走上革命道路,将个人命运融入时代洪流,在艰苦的革命斗争中始终坚定理想信念,为新中国成立和社会主义建设尤其是中国铁路建设事业作出贡献。

中铁二十四局离休干部张光云同志先后进入运河区、洪兰区中队南海九团、平东警卫营华东警卫五旅农建二师参加革命斗争,1951年随解放军铁道兵团第十师三十团二营入朝作战。入伍期间,获二等功二次、三等功四次、四等功四次。2025年1月,张光云在杭州因病去世。

铁一院离休干部李川同志曾是冀中区第六军分区被服厂的一员,为部队制作被单、棉军服、军帽、子弹袋、军旗、机枪套、帐篷等物品,还肩负着救护伤员等任务。由于被服厂职工需要随部队行军,跋山涉水加上长期高强度的工作,李川的腿患上了严重的静脉曲张,但他依然坚持在抗战和解放战争的后勤保障线上,用双手为前线战士们送去温暖与保障,助力革命事业的前进。

15岁就投身革命的铁四院离休干部龚少清同志曾是江苏省启东新四军区大队的一名通信员。目睹和亲历了日寇的种种暴行后,他几次向组织要求到连队,直接拿枪打日寇。1943年3月,17岁的龚少清调到东南警卫团的下属连队,成为班里年龄最小的战士。1944年夏天,30多名日寇和伪军出来抢掠老百姓,龚少清带领两个班成功伏击敌人。激战中,一颗子弹从左前方飞来,击中了龚少清嘴部,脖子后面至今留有子弹穿透后的伤疤。

1945年日本投降前夕,上海院离休干部陈明同志在上海浦东三井造船厂担任地下党支部书记,坚定执行上级指示,秘密发动工人群众同日本资本家开展斗争。其间遭国民党游击队袭击并被非法关押,经家人保释后毅然前往苏北解放区,继续投身革命理论学习与实践工作,用实际行动践行共产党人的初心与使命。