

创新赋能，书写多式联运新篇章

本报记者 张启山

盛夏时节，鹏城热土，吊臂挥舞、弧光交织。深圳平湖南路货场腹地，一座“钢铁森林”正加速成形——由铁四院牵头设计的全国单体规模最大综合物流枢纽深圳平湖南综合物流枢纽正加速崛起，铁路货场地面工程全面铺开，上盖工程钢结构骨架凌空舒展。

作为全国首座铁路货场上盖开发的“公、铁、海”多式联运中心，深圳平湖南综合物流枢纽是“湾区号”中欧班列(深圳)的始发枢纽，也是路地合作的标杆和全路现代化物流典范。历经铁四院团队多年精心规划设计，这座枢纽正以“公铁海”多式联运超级枢纽的姿态崛起于粤港澳大湾区核心腹地，为大湾区构建全球供应链体系架起高效通道。

锚定“湾区之心”，织密“双循环”物流动脉

“平湖南的价值，首先在于对区位优势资源的极致整合。”站在平湖南枢纽规划图前，项目设计负责人叶勇的手指划过图纸上的交通脉络，平湖南“湾区之心”区位优势跃然纸上——这里地处深圳几何中心，北接广深铁路、平湖南编组站，东连平盐铁路通盐田港，西接平南铁路达蛇口港，机荷高速、水官高速等交通动脉环绕四周，形成“铁路成网、高速成环、海港联动”的立体交通格局。

这种对区位优势资源的精准把握和高效整合，源自铁四院对国家物流发展战略的深刻理解。自2011年在行业内率先成立铁路物流研究所以来，铁四院便致力于破解铁路物流发展难题，团队足迹遍布全国100多个货运站、20余个沿海港口和各地企业及市场，深入调研市场痛点与需求，为后续的枢纽规划设计积累了宝贵的一手资料。“我们当时就预判，大湾区未来必然需要‘集疏运一体’的超级枢纽，而平湖南就是深圳枢纽最佳选址。”铁四院线站院副总工程师孙逊说。

作为“湾区号”中欧班列(深圳)的始发枢纽，平湖南不仅是联通欧亚大陆的陆上门户，更是服务大湾区产业的“物流心脏”。设计团队规划建设高标仓、现代冷库、智慧仓等复合业态，依托中欧班列、海铁联运班列及国内货运班列，打造“运贸

配一体”流通基地。同时，依托平盐、平南铁路，枢纽与盐田港、蛇口港实现“海铁联运”无缝衔接，2024年开行海铁联运班列超2000列，为珠三角企业打通了“出海”快速通道。

“未来，这里不仅能实现‘一次通关、多式转运’，还能提供‘运贸配一体’服务。”叶勇表示，从跨境电商包裹到大宗商品，从生鲜冷链到整车商品，都能在此实现多式联运无缝衔接，真正构建起集“公铁海多式联运、区域分拨配送、集拼仓配、智慧物流服务”于一体的智慧枢纽体系。

让土地“长高55米”，打造全国开发样板

“深圳土地资源寸土寸金，传统货场模式走不通。在这里，我们让土地‘长高’55米。”叶勇指着上盖工程介绍，平湖南枢纽首创“铁路货运场站上盖立体复合开发”模式，在保留地面层铁路集装箱、快运及商品车班列运输功能的基础上，向上拓展建设11栋4层物流高标仓，总建筑面积达85万平方米。

这一创新背后，是无数次技术攻坚。“最大的难点是上盖建筑与铁路作业的‘互不干扰’。”叶勇说，团队先后召开20余次技术研讨会，与建筑设计单位经过多轮方案优化，最终创新采用“钢-混凝土组合框架结构”设计，铁路装卸线设置在上盖仓库运输通道下方，铁路装卸线所在柱网宽度达到20米，对铁路作业影响降低到最小，将铁路振动对上层建筑的影响降至最低。

更精妙的是“多层立体交通网络”的设计，4座环形运输盘道连接地面与上盖各层，7条专用运输通道实现货车“上下分流”，多台垂直提升设备可将货物从地面货运层直接运至4层仓库，全程“货不落地”，让仓储与转运实现无缝衔接，人、货、车各循其道、立体分流。

该设计不仅将仓储面积从原来的12.3万平方米增至约70万平方米，更集约节约土地42%，完美破解了城市土地资源紧张与物流效率提升的突出矛盾。如今，这一模式已经被列为“物流枢纽创新案例”，设计团队正在为广州、上海等地区类似项目提供技术支持。

绿色物流显生态本色，路地联动创“深圳速度”

智慧物流是未来发展趋势。自动化立体货架整齐排列直抵屋顶，AGV搬运机器人穿梭作业，智能分拣系统高速运转——这些“黑科技”正是枢纽未来的日常。据叶勇介绍，智能物流系统可使货物出入库效率提升200%，差错率控制在0.01%以内。通过物联网技术，每个货物都有“电子身份证”，从入库、存储到出库，全程可追溯，实时监控。

针对大湾区产业特点，设计团队精准布局三大核心功能：12.7万平方米的多层冷库集群，每栋设计库容约5万吨，为生鲜冷链提供专业保障；东部高铁快运节点预留开行条件，依托杭深、广深铁路优势，构建“普快并举”的运输体系；而覆盖上盖仓库的光伏车棚，年发电量约占建筑年用电量的34%，每年可间接减少碳排放约2万吨，为绿色物流写下生动注脚。

平湖南枢纽的顺利推进离不开“路地”之间的深化合作。项目从可研批复到开工建设仅用了半年时间，刷新了同类枢纽的建设速度。施工阶段，铁四院派驻现场设计代表，24小时响应施工需求。“现场有5294根钻孔灌注桩，为了保障项目施工进度，设计人员常驻现场实时复核。”叶勇说。

如今，项目建设已进入冲刺阶段，预计2025年底建成开通。根据规划，预计到2035年，平湖南枢纽货物吞吐量将达3000万吨，区域物流成本可降低20%，整体物流时效缩短30%。届时，大湾区物流效率将跻身全球前列。

从2011年成立铁路物流研究所到2024年平湖南枢纽全面开工，从集装箱中心站到立体物流城，铁四院以十余年深耕与持续创新，在铁路物流枢纽设计领域不断刷新行业高度。

如今这座崛起于湾区核心的超级枢纽，正以“立体开发、智慧高效、绿色低碳”的鲜明特质，为大湾区构建全球供应链体系架起高效通道，更成为路地合作的标杆和全路现代化物流的典范。未来，铁四院将继续以创新为笔，在更多物流枢纽项目中书写“铁建答卷”，为构建现代化物流体系贡献更多力量。

大兴抓落实之风

邓昆仑

当前，安全生产“雷霆行动”、专项治理等重点工作正在中国铁建所属各级各单位扎实开展，大兴抓落实之风已摆上了重要位置。

大兴抓落实之风，要当好实干家行动派。我们要清醒地认识到，少数干部在狠抓落实上，认识还有一些模糊，方法还有一些欠缺，抓而不力、落而不实等问题仍然存在。要想不做言语文上的巨人、行动中的矮子，党员干部特别是领导干部要当好实干家行动派，始终坚持问题导向，紧密结合实际，找准突出问题，增强针对性、实效性；着力增强系统思维，统筹推进各项重点工作，推动同向发力、形成合力，增强整体效能；进一步强化领导责任，加强调查研究和穿透式监管，真正发现问题、及时督促整改，全力消除“上热中温下冷”的工作落差。

大兴抓落实之风，要发扬钉钉子精神。从统筹推进安全生产“雷霆行动”和治本攻坚战行动，到进一步推动专项治理各项工作层层穿透、落实落地……都是难任务、硬指标，这就尤其需要我们发扬钉钉子精神，以“咬定青山不放松的韧劲、不达目的不罢休的狠劲”，着眼全局、抓住具体，像钉钉子一样，做好一项项具体工作，解决一个个具体问题，克服一个个具体困难，以实绩实效检验落实成效。

大兴抓落实之风，要坚持久久为功。久久为功抓落实贵在坚持，要保持定力、增强韧劲，紧盯目标，持续用力，积小胜为大胜。各级各单位要不折不扣贯彻执行好中国铁建的各项决策部署。要坚决反对形式主义、官僚主义，防止把说了当做了、把做了当做成了，坚决杜绝口号式、表态式、包装式落实的做法。要加强正确政绩观教育，引导广大党员干部追求“功成不必在我、功成必定有我”的境界，以担当作为、真抓实干的实际行动，把各项工作任务抓落地、抓到位、抓见效。要强化跟踪问效，紧密结合岗位职责，细化分解任务，把重点工作落实情况纳入大监督范畴，以同级监督、督查督办、“四不两直”检查等方式进行监督检查，促进各项工作取得好的成效。

守护“大地皮肤” 活用“绿色宝藏”

本报临夏8月28日讯(记者邓联旭 通讯员栾冰妮)挖掘机臂缓缓起落，将表层30厘米厚的肥沃土壤平稳刮落，运输车辆有序穿梭，将一车车“希望”运往临时存放区……在中铁二十五局承建的兰永临高速公路11标项目现场，一套科学精细的表土保护与再利用体系正在稳步运行，悄然书写工程建设与生态保护相融合的“表土保卫战”。

“表土是大地珍贵的‘皮肤’，也是一种不可多得的生态资源。”该项目负责人刘秀说。随着环保意识的不断增强和施工技术的日益进步，该项目将表土视作“绿色宝藏”，实施“剥离-储存-再利用”全链条闭环管理，努力实现资源节约与生态友好的双赢。

进场之初，项目团队就对后期需要利用种植土的永久及临时设施进行了周密规划，精准划定表土剥离范围。这些优质土壤将被用于防护工程绿化、土地复垦等环节，最大限度发挥其生态价值。

如何让剥离后的表土“活”起来，是再利用成败的关键。项目采用机械与人工相结合的方式，分层剥离、转运和堆放，避免过度压实，维持土壤通气、透水特性，并在堆放期间及时覆盖塑料薄膜，防止水土流失和养分挥发。项目技术人员还定期监测土壤“健康状况”，记录关键数据，发现问题及时采取相应措施，确保土壤活力。

从“精细剥离”到“科学回用”，从“资源保护”到“生态共享”，中铁二十五局在兰永临高速公路项目践行绿色发展理念，不仅提升了工程品质，也为改善区域生态环境、促进水土保持贡献了铁建力量。这片被悉心守护的土壤，正在孕育更加生机勃勃的未来。



8月23日，经过74天的封闭施工，横跨陕西西安灞河的标志性建筑——灞河2号桥“彩虹桥”更新工程正式完工。这座高78米、主塔采用椭圆拱形塔，曾创下国内混合斜拉桥纪录的桥梁，由中铁二十局二公司、中铁长安重工公司成功完成全部斜拉索的更换，并同步植入智能监测系统，目前正以崭新面貌成为交通要道。

张 文 摄

站房建设“你追我赶”

本报北京8月28日讯(通讯员袁 鹏 杨 蕾)连日来，多地大范围持续高温，烈日下，由中铁建设承建的南京北站、上海东站、钱塘站等大型铁路站房枢纽工程抢抓施工黄金期，建设者马力全开，战高温、斗酷暑，工程“进度条”不断刷新。

8月16日，我国西北地区在建最大高铁站房——西安东站成功完成首次屋盖钢结构桁架提升。在36个提升及卸载过程变形观测点的密切注视下，投影面积达2.5万平方米的钢结构桁架精准提升至33.06米的高空，相当于将4个标准足球场提升至11层楼的高度。

在长三角地区，上海东站项目部科学编制施组计划，合理调配资源，实现日均钢

筋绑扎量240余吨、混凝土浇筑量达1400方，1500余名建设者全力保障工程盖板顺利移交。150公里外的钱塘站，超1400名工人正紧锣密鼓推进基础及主体结构施工，作为杭州枢纽“五大客站”之一，项目将助力构建“30分钟覆盖杭州都市圈”交通辐射网络。

在火炉城市南京，3200余名建设者挥汗如雨，目前工程进入主体结构施工阶段。南京北站是国家东西沿江大通道和南北粤海大通道交会节点，也是北沿江高铁沿线规模最大的枢纽客站。“北沿江高铁通车后，长江将从天堑变成中轴线。”中铁建设南京北站一分部经理胡强说。

类似火热的施工场景在全国多地上

演，天府站金属屋面雏形初显，深圳西丽站加速向地下掘进，北京城市副中心站南场中推进剩余装饰装修施工收尾工作，在确保工程节点的同时，他们创造了多项施工进度纪录。在广湛高铁佛山站现场，1000余名建设者正全力推进地下二层主体结构施工，创造了连续4个月单月产值过2亿元、单月产值突破3.7亿元等多项施工纪录。

此外，针对“七下八上”防汛关键期，滨海站改扩建项目一手抓桩基与土方开挖施工，一手抓现场安全管理。项目部将施工区域分为多个巡检单元，通过专人盯防、清管管控、高频巡查，形成“区域有人管、风险有人防”的安全管控体系，为大力快上筑牢安全防线。

织密平台数字网 激活业务新动能

本报济南8月28日讯(记者梁栋方 通讯员陈燕杰)日前，在中铁十四局铁正公司济南章丘检测产业基地，混凝土试块试验检测员陈东正在通过智检云平台，核对混凝土试块养护及抗压自动化仪器上检测的数据，出具试验检测报告，为即将开展隧道仰拱施工的单位客户送去准确信息。

近年来，该公司探索建立智检云平台，打造检测测绘数字化闭环管理体系，深度赋能传统检测测绘产业转型升级。智检云平台汇集了该公司参与检测的铁路、公路以及城市轨道交通领域的工程项目数据，并深度融合数智设备、传感器、区块链、数字孪生等先进技术，形成独具检测特色的数字资产，并实现了“取送样-委托登记-费用控制-试验执行-报告编制-内外审核-质量监管”的端到端数字化、可视化闭环管理，技术人员可以实时查看检测进度信息，同时避免了漏检、少检等情况的发生，进一步提升工程项目试验室管理水平与检测工作效率。

为了确保数据资产得到有效利用，该公司打造数据存储中心，解决了检测监测报告存储分散、易遗失、查找难、共享难、不安全等问题，实现了数字资产“可以管、管得住、管得好”，推动该公司服务的工程项目产业检测监测数据高质量互联互通，为工程质量安全构筑坚实“防火墙”。

“我们可以通过智检云平台指导新来的学员更快地了解检测流程。”该公司优秀导师孙雪峰介绍，今年7月，他们还在平台增加了教培板块，拍摄制作检验检测行业教学课程，为检验检测从业人员以及企业员工提供一个高效便捷的学习与考试环境，为培养高素质检测测绘人才提供了发展平台。

随着系统的不断升级，该公司的数据资源作为数字资产不断促进工程项目检测生产效率提升。智检云平台还入选山东省大数据协会核心产品/服务方案，逐渐培育成为该公司的新质生产力。

农历蛇年，除夕夜，中央广播电视总台蛇年春节联欢晚会西藏拉萨分会场，定日县的父老乡亲们已经在中国铁建援建的温暖的安置房里吃上了热乎乎的年夜饭。

1月7日9时，西藏日喀则市定日县发生6.8级地震。闻令而动、向险前行、尽锐出征，作为首批参与定日县抗震救灾的中央企业，中国铁建所属16家单位主动请缨，第一时间奔赴救灾一线。从现场搜救、道路疏导、排查危房、电力抢修，到判识震后地质情况、灾后评估和过渡安置，以“铁建专业”拼出“铁建速度”，以“铁建温情”彰显“铁建担当”。

六十载奋斗栉风沐雨，六十年雪域沧桑巨变。雪域高原见证了西藏开放繁荣的发展历史，也见证了中国铁建这支传承红色基因、赓续红色血脉的人民铁军在这片土地向下扎根、向上生长的动能澎湃。

极远、极寒、极险、极能……在雪域高原、在生命禁区、在高山峡谷，总能见到“繁星般”点缀大地的“铁建蓝”，他们是钢铁动脉的守护者，是幸福家园的建设者，是绿色生态的绘就者，每个人都是中国铁建援藏助藏的坐标。没有比人更高的山，没有比脚更长的路。中国铁建将坚定不移全面贯彻新时代党的治藏方略，始终牢记初心使命，助力西藏经济社会发展掀开新的篇章。