



手机报



融媒体矩阵

在雪域高原演绎铁建「山海情」

中国铁建助力西藏高质量发展综述

通讯员 郭俊江

鲜艳的五星红旗在布达拉宫广场冉冉升起,现场观众高唱国歌;盛大的群众游行在欢快的音乐中依次行进……8月21日上午,西藏各族各界干部群众约2万人欢聚拉萨市布达拉宫广场,热烈庆祝西藏自治区成立60周年。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席庆祝大会,同西藏各族民众欢聚。

短短一甲子,跨越上千年。西藏自治区成立60年来,雪域高原发生了翻天覆地的变化。尤其是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央确立了新时代党的治藏方略,带领西藏各族人民在全面建设社会主义现代化新西藏的征程上奋力前行。

胸怀“国之大事”,践行使命担当。中国铁建党委深入学习贯彻习近平总书记关于西藏工作的重要指示和新时代党的治藏方略,立足全产业链优势,以“铁建所能”服务“西藏所需”,多领域、全方位积极融入和服务西藏经济社会发展,交出了一份“服务西藏”与“高质量发展”的新时代“铁建答卷”。

告别“人背畜驮” 织就立体交通网

观西藏之变,从路开始。铁路,于西藏而言,是改变,也是希望。

西藏地质条件复杂,加上高寒缺氧,曾被形容为“只有藏地雄鹰才能飞过的地方”。基础设施特别是交通设施滞后一直是制约西藏发展的瓶颈。自新中国成立以来,中国铁建这支英雄的铁道兵队伍,始终扎根青藏高原,全过程参与西藏路网规划建设及勘察、设计、工程施工,也毫无悬念在西藏铁路的建设中冲锋在前、担纲主力。

冒风雪、战严寒、抗缺氧,鏖战数十载,2006年7月1日,青藏铁路建成通车,彻底扭转了西藏长期以来依靠公路、民航的二元交通结构,引领西藏经济步入又好又快发展的“快车道”。

茫茫雪域,巍峨昆仑,见证了中国铁建建设者建成世界海拔最高铁路的奇迹。作为青藏铁路独家勘察设计单位和最主要的建设者,中国铁建的建设者勇闯“生命禁区”,挑战生理心理极限,攻克多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱“三大世界性工程难题”,铸就了“挑战极限 勇创一流”的青藏铁路精神。

时至今日,中国铁建的铁路养护工仍旧默默无闻地持续坚守在雪域高原,守护这条钢铁大动脉的安全运行。

乘势而上,扬帆再出发。2014年8月,青藏铁路延伸线——拉日铁路正式通车,西藏西南部地区摆脱了单一依靠公路运输的历史,正式迈进“铁轨经济”时代;2021年6月,我国首条高原电气化铁路拉林铁路开通运营,结束了藏东南地区不通铁路的历史……

翻过唐古拉山,跨过雅鲁藏布江,洞穿横断山脉,几十年来,中国铁建一代又一代建设者挑战极限,扎根高原,参与建设并见证了西藏交通飞跃的沧桑巨变。

据统计,中国铁建建成西藏铁路里程超1400公里,助力西藏铁路网逐步实现了从内燃到电力、从单线到双线、从普速列车到动车时代的历史性跨越,承担了青藏铁路、拉日铁路海拔4900米以上全部工程施工,以惊人的毅力和勇气,战胜各种难以想象的困难,攻克了缺氧、冻土、岩爆等诸多难题,谱写了人类铁路建设史上的光辉篇章。

钢铁动脉驰骋雪域高原,四通八达的高速公路则撑起雪域幸福路。连接拉萨市和日喀则市的拉日高速公路建成通车,贯穿藏东、藏中重要战略通道的拉林高等级公路开启西藏公路交通的“高速时代”,中国最美环湖公路纳木错环湖公路投入运营……中国铁建践行“先行官”使命,密织内通外联公路网。今天以拉萨为中心,辐射日喀则、山南、林芝、那曲的“五城三小时陆路快速交通圈”已基本形成,人背畜驮成历史,立体路网展新颜。

筑牢生态屏障 绿色发展底色更浓

从空中俯瞰拉萨河谷,两岸群山披上了绿纱,宛如两条绿色的哈达,东西绵延近200公里……中国铁建参建的拉萨南北山绿化工程实施两年多来,成果丰硕,令人瞩目。

生态,西藏的“国之大事”。地处青藏高原腹地,西藏是中国重要的生态安全屏障。

“保护好西藏生态环境,利在千秋、泽被天下,太重要了!在这里,生态具有非常重要的战略意义。”习近平总书记说。

中国铁建深入贯彻习近平生态文明思想,落实国家“双碳”战略,将“两山”理念融进高原的每一寸土地。

(下转第二版)

戴和根与中国大唐党组书记、董事长吕军举行会谈

本报北京8月28日讯(记者张晶)8月27日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在京与中国大唐党组书记、董事长吕军举行会谈,双方就深化全方位战略合作进行交流,并达成共识。

戴和根感谢中国大唐长期以来给予中国铁建的支持帮助,对中国大唐近年来取得的优异成绩表示诚挚祝贺,并介绍了中国铁建整体情况与中国大唐合作情况。戴和根表示,中国铁建深入践行国家能源安全新战略,积极参与中国大唐电力、采矿、铁路等业务,双方开展了全方位战略合作,取得丰硕成果。当前,中国铁建锚定“三个作用”,争当“三个排头兵”,致力于加快传统

产业转型升级和战新产业发展,中国大唐在能源产业领域具有独特优势,双方优势互补明显,合作空间广阔。下一步,中国铁建将进一步对接服务中国大唐发展所需,深化双方在新装备、新材料、新能源、深部地下空间、海洋经济等战新产业以及能源基础设施建设、矿山开发、海外业务等领域的全面合作,在携手服务国家能源战略中携手并进,实现互利共赢。

吕军欢迎戴和根一行到访,对中国铁建改革发展取得的成绩表示钦佩,并介绍了中国大唐基本情况和战略规划。吕军表示,中国大唐积极践行“四个革命、一个合作”能源安全新战略,持续加快绿色转型发展,全力推动

高质量发展。中国铁建是特大型综合建设集团,在双方多年合作中展现了强大实力和过硬品牌,是中国大唐重要的战略合作伙伴。希望双方进一步发挥各自优势,加强沟通对接,积极围绕清洁能源基地建设、绿色矿山、海上风电、水利水电等传统及战新领域全面深化战略合作,共同拓展海外市场,全方位提升合作质效,携手开启央企务实合作新篇章,为加快构建新型能源体系贡献力量。

中国大唐党组成员、副总经理曲波、王海腾,中国铁建党委常委、副总裁黄昌富;中国大唐及中国铁建有关部门、单位负责人参加会谈。

中国铁建召开二级公司董事会建设推进会暨外部董事履职培训会

本报北京8月28日讯(记者张晶)8月28日,中国铁建在京召开二级公司董事会建设推进会暨外部董事履职培训会,深入贯彻习近平总书记关于建设中国特色现代企业制度的重要论述,认真落实国务院国资委工作部署,坚持问题导向,服务中心工作,提高外部董事履职能力,加快建设科学、理性、高效的二级公司董事会,全力推动企业高质量发展。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并发表题为《看重责任 强化履职 全力推动企业高质量发展》的讲话。

戴和根指出,近年来,中国铁建认真落实国企改革三年行动和改革深化提升行动总体部署,董事会制度体系持续完善,实现“应建尽建、配齐建强”,外部董事履职总体规范,二级公司单位董事会建设取得了阶段性成效。当前,企业面临的内外形势复杂严峻,正处于转型升级的重要关口。要把握形势,进一步增强董事会建设的责任感紧迫感,持续完善中国特色现代企业制度,加快提升董事会运行质量,在推动战略转型、改革创新、风险化解方面施展更大作为。

戴和根强调,董事会建设是系统工程,要清醒认识差距和不足,统筹推进,全面提高董事会建设质量。要把握董事会使命任务,更好服务国家战略,全面落实股份公司重大决策部署,着力解决影响高质量发展的突出问题,立足央企使命担当,更好地把集体决策的制度优势转化为发展优势和治理效能;要进一步明确董事会职能定位,厘清董事会与党委、经理层等治理主体的权责边界,突出“定战略、作决策、防风险”职能定位;要强化董事会监督作用,明确监督重点,创新监督方式,发挥好审计委员会作用,在落实出资人监督和穿透式监管方面取得更大成效;要加快落实董事会职权,抓紧落实经理层成员绩效考核和薪酬分配权,加快落实管理人员末等调整和不胜任退出,着力落实中长期发展决策权,有序落实重大财务事项决策权,进一步规范投资决策,让董事会职权真正“落得下”,把治企兴企的责任真正“扛起来”。

戴和根要求,要强化履职,充分发挥外部董事作用。外部董事要勇于担当作为,忠实勤勉廉洁履职,提高调研质量,提升履职能力;要打造高素质的外部董事队伍,严把选聘入口关,抓好履职管理,完善考核激励机制;要突出关键形成合力,二级公司董事长要发挥第一责任人的关键作用,外部董事召集人要发挥牵头作用,上下全力做好履职保障,确保外部董事履职到位,更好发挥董事会集体决策的制度优势。

会前,戴和根看望慰问了与会的二级公司外部董事,同他们亲切交流,勉励他们履职尽责,为推动企业高质量发展再立新功。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙主持会议;中国铁建外部董事召集人邵烈阳参加会议并作专题讲话。会上,中国铁建总部相关部门进行了业务培训,外部董事作了履职交流,二级公司董事会工作机构负责人进行了座谈研讨。

会议采用“现场+视频”方式召开。中国铁建董事会秘书及总部相关部门负责人,股份公司派出外部董事,在京二级公司董事长,二级公司董事会秘书在分会场参加会议;京外二级公司董事长、董事,董事会专门委员会工作机构和相关业务部门负责人,董事会办公室全体人员以视频形式参会。

ENR榜单是国际工程界公认、较为全面反映年度国际工程市场发展状况的权威排名。其中,“全球最大250家国际承包商”的排名则依据企业在本土以外的海外工程业务总收入,重在体现企业的国际业务拓展实力;“最大250家全球承包商”以国内与国际营业额合计排序,重在体现企业的综合实力。

沿江高铁武宜段开启运行试验



图为试验列车通过中铁十一局承建的世界最大主跨高速铁路无砟轨道混凝土梁斜拉桥——钟祥汉江特大桥。史少龙 摄

以雷霆之势打赢安全生产攻坚战

本报评论员

当前,世界百年未有之变局加速演进,多重风险交织叠加,发展环境的复杂性、严峻性、不确定性显著上升。作为中央企业,安全稳定不仅是高质量发展的基石,更是必须扛起的重大政治责任。

党的十八大以来,习近平总书记反复强调,要“始终坚持人民至上、生命至上”,“发展决不能以牺牲人的生命为代价”。今年以来,习近平总书记更以“时时放心不下”的责任感,对安全生产念兹在兹。中国铁建党委书记、董事长戴和根也多次指出,“安全是发展的基础、安全是最大的效益,安全生产抓不牢,就是最大的失责”。

在此背景下,一场直击要害、涤荡隐患的安全生产“雷霆行动”,正在雷霆万钧之势在全系统迅速展开。这是对“安全生产治本攻坚三年行动”八大重点任务的深化补充,更是坚决遏制事故多发态势的强力举措。全系统必须从捍卫“两个确立”、践行“两个维护”的高度,深刻认识抓好安全生产的极端重要性,以最高标准、最严要求、最实举措,全面筑牢安全生产坚固防线。

“雷霆行动”要“快”字当头,闻令而动。各级主要负责人要切实增强“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感,亲自部署、亲自督导,确保责任链条无缝衔接、指令执行坚决有力。要“识”字为要,精准防控。全面辨识“人机料法环”全要素风险,推动安全管理从“事后应急”向“事前预防”转变,切实做到风险可控、隐患可防。要“实”字穿透,责任到底。坚决破除“上热中温下冷”现象,各级“一把手”必须下沉一线、靠前指挥,将安全措施落实到班组、岗位、分包商,彻底根治管理“两张皮”问题。要“全”字织网,全域覆盖。要全面覆盖勘察设计、施工运营和海外项目管理全业务链条,构建“上下联动、全域覆盖”安全网络。要“硬”字砺剑,铁腕治患。对安全隐患坚持“零容忍”,加大“四不两直”突击检查力度,对发现问题公开曝光、顶格处罚,严格执行整改闭环、销号管理。要“严”字生威,重典肃纪。坚持“严”字当头,对行动期间事故提级追责,严格执行“三级单位负责人就地免职”铁律,以铁的纪律彻底消除任何侥幸心理。

守护生命防线,人人都是主角。要全面压实全员安全生产责任,广泛发动职工参与隐患排查治理,努力营造“人人都是安全员”“人人都是监督员”的良好氛围,加快构建“人人有责、各负其责、失责追责”的全员安全生产责任体系。同时,针对暑期汛期灾害特点,要深入贯彻落实习近平总书记关于“四个宁可”科学防灾理念,完善应急预案,加强实战演练,全面提升应急处置能力,确保在关键时刻能迅速响应、有效应对,切实彰显央企的责任担当。

安全生产永远在路上。我们必须坚持安全生产“高于一切、重于一切、先于一切、影响一切”的战略定位,坚决摒弃“鸵鸟心态”,既要防范天灾,更要杜绝人祸,真正将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心里有底”的行动力,持续推动安全生产治理向事前预防转型,不断提升本质安全水平。

生命高于一切,安全重于泰山!全体干部职工要立即行动起来,以雷霆万钧之势打赢安全生产攻坚战,有效防范和坚决遏制各类事故发生,为加快建设世界一流企业提供最坚实的安全保障。

本报荆门8月28日讯(通讯员史少龙 古建教)8月26日,随着55402次试验列车从宜昌北站驶出,由铁四院设计,中铁十一局、中铁十二局、中铁二十四局、中国铁建电气化局参与建设的沿江高铁武汉至宜昌段正式进入运行试验阶段,为全线在今年具备开通条件奠定了坚实基础。

沿江高铁武宜段位于湖北省境内,起自武汉市,经天门市、荆门市,终至宜昌市,正线全长313公里,全线共设8座车站,设计时速350公里,于2021年9月开工建设,今年4月进入静态验收阶段。

沿江高铁武宜段新建桥梁88座、隧道25座,桥隧占比85%。其中,中铁十一局承建的钟祥汉江特大桥为世界最大主跨高速铁路无砟轨道混凝土梁斜拉桥,全长547.5米,设计主跨270米,以斜拉桥形式跨越汉江航道。

“建设期间,项目团队先后攻克深水双壁钢围堰设计制造运输下沉、高塔液压爬模设计安装爬升、大节段牵索挂篮设计安装行走等技术难点,填补了国内多项技术空白,已获得授权专利18项、省部级工法2项。”中铁十一局沿江高铁武宜段5标项目经理师汉文介绍。

铁四院钟祥汉江特大桥设计负责人王存国介绍,为打造全线标志性工程,该桥在设计层面,通过高速铁路大跨度混凝土梁斜拉桥设计技术、徐变控制技术、无砟轨道铺设技术、桥轨一体化健康监测技术四项关键技术,在实现外美内实更安全的的同时,突破了大跨度桥梁主梁施工精度及线型控制难度极大的技术瓶颈,保障了运营通车后的长期服役安全需求。

沿江高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,武