



青藏铁路“格桑花”开

——探访世界海拔最高铁路“女子探伤班”

通讯员 郭俊江 王贺达 李梓奕

“格(尔木)方无车,拉(萨)方无车,可以上道作业。”太阳下山,汽笛远去,夜幕降临,当喧嚣回归平静,当大山披上“暮色”,青藏铁路“女子探伤班”的工作才刚刚开始。

在“日光之城”拉萨,钢轨探伤是一份“小众”的职业,大多数的“天窗”点都在傍晚至凌晨,有时狂风呼啸,有时暴雨突袭。

在本是男性主导的探伤领域,加之身处高寒缺氧的作业环境,中铁十二局铁路养护公司“女子探伤班”却似雪域高原上一朵朵竞相怒放的“格桑花”,常年以匍匐的姿态丈量天路,守护旅客平安回家路,用坚守和热爱书写着新时代女性的奋斗华章。自青藏铁路通车以来,中铁十二局线路养护团队日夜守护着青藏铁路,创造了连续19年无责任事故的成绩。

坐上“敞篷小火车”守护天路

“天窗命令已下达,准予上道作业!”随着驻站联络员的指令传来,“女子探伤班”的年轻队员们迅速行动起来。

双轨式钢轨超声波探伤仪是“女子探伤班”进行探伤作业的“得力助手”,它可以像小火车般在轨道上快速行驶,并同时完成两股轨道的检测。

女子探伤班班长傅玲介绍,使用单轨式钢轨探伤仪3公里需要两个小时,这台仪器只需要15分钟,大幅提升了作业效能,平日里,队员们亲切地称它为“敞篷小火车”。

然而,这台高达150公斤“小火车”需在作业现场完成组装才能上道。高原稀薄的空气让每一次发力都格外沉重,在这里,人体血氧饱和度会比平原低10%,简单的抬举动作都相当于负重20斤,但这项工作对于姑娘们来说,早已成家常便饭。

队员们两两一组,合力抬起“小火车”的前后桥、车架、主机、探轮、水桶等部件,直至

仪器稳稳地落在钢轨上,发出沉闷的声响。随后,她们迅速俯身调整轮距,连接耦合剂水管,组装与线路连接动作一气呵成。

指令下达后,队员们驾驶这台“小火车”沿轨道缓慢而匀速地行进。班长傅玲则在小火车上实时指导:“注意轨道接头处,放慢速度,让探轮充分接触轨面。”队员们默契配合,放慢速度,双手稳稳操控着探伤仪的操作杆,确保仪器底部的探轮紧密贴合钢轨表面且对中良好。

高原夏日的阳光毫无遮挡地倾泻下来,强烈的紫外线灼烤着大地。姑娘们“小心翼翼”凝视着仪器屏幕上的波形变化,“每一次异常波形,都可能是钢轨裂纹或缺陷的预警,稍有疏忽便会危及天路运行安全。”傅玲说。

随着“小火车”平稳前行,仪器发出低沉的嗡鸣声,耦合剂水流均匀喷洒在轨面上,形成一道透明的薄膜,帮助超声波精准探测内部缺陷。

“左右股接头出波无异常。”23岁的郭燕在班里年纪最小,这个平日里大大咧咧的女孩,只要踏上线路,神情便瞬间专注起来。傅玲点头示意,随即提醒道:“保持匀速,前方是曲线段,注意底波显示”。

姑娘们迅速响应,一人控制运行速度,一人监控数据。短短几公里的检测,仿佛一场与高温、缺氧的较量,她们以坚韧的意志守护着每一寸钢轨的完整。

锤炼技能的“练兵场”

在拉萨市经开区的一处实训基地,模拟轨道上整齐排列着与实际线路一致的钢轨、道岔和焊缝。这里既是女子探伤班日常演练的场所,也是平时工作生活的地方。

“刚接触探伤仪时,需要人力推动走完全程,推个几百米胳膊就酸得抬不起来,现在再重的设备也能稳稳把控。”队员梁小艺

指着一台略显陈旧的钢轨探伤仪说,这是她们在实训中用得最多的“老伙伴”,上面的每一处磨损,都记录着从生涩到熟练的成长。

傅玲则在一旁演示着如何标定钢轨不同伤损调整设备参数:“高原上钢轨伤损病害复杂,我们就在这里反复校验校准仪器,练习设备操作、波形分析,提升应对复杂情况的能力,确保实际上线作业时零漏探、零误判。”

在实训基地的角落,总能看到文静独自琢磨仪器的身影。身为两个孩子的母亲,她一遍遍地更换焊缝仪器的探头、调试参数,“苦练技能,精准操作,为孩子做一个好的榜样”。

耦合剂在掌心凝结成霜,她却浑然不觉,只盯着屏幕上跳动的波形,仿佛那每一道起伏里,都藏着让铁路更安全的密码,也藏着对孩子“妈妈在守护更多人回家的路”的无声承诺。

“格桑花”的绽放与成长

实训基地办公室的荣誉墙上,“中国铁建三八红旗集体”“中铁十二局先进女职工集体”等荣誉证书整齐排列,诉说着女子探伤班的成长与荣光。

今年3月5日,“世界海拔最高铁路养护女子探伤班”在这里正式揭牌,这份荣誉成为她们继续前行的动力。

白板上,队员们手绘的波形图谱和操作要点清晰可见,旁边是一排排整齐的笔记本,里面记录着设备调试参数、环境对检测的影响等细节,见证着这支队伍从2019年筹备组建时的摸索前行,到如今能精准捕捉钢轨细微缺陷的专业成长。

“我们班组共有10位成员,包括藏族、汉族、回族、土族,是个名副其实的多民族团队。”傅玲笑着说,藏族姑娘扎西旺姆是拉萨

本地人,她经常从家里带来新鲜的酥油茶分享给大家,回族姑娘赵睿虽然才23岁,下班后会为大家做一份青海味道的面片汤,不一会儿就被分食一空。

夜间天窗遇到5级大风时,姑娘们会互相搀扶稳住仪器;白天,大家就聚在一起研究探伤数据,分享经验心得。正是这份团结与坚韧,让她们在“生命禁区”的高原铁路路上,用女性特有的细腻与执着,守护着铁路安全命脉。

谈及坚守的意义,扎西旺姆望着远处的雪山:“这条铁路连接着西藏和内地,我们多一分仔细,列车就多一分安全。看到车窗里的灯光,就觉得所有辛苦都值得了”。

和扎西旺姆一样,队员们在最初的好奇到慢慢的摸索学习,再到现在真正热爱这份工作。这群绽放在雪域天路上的“格桑花”,正以奋斗之姿,书写着新时代女性的担当,也见证着西藏高质量发展的坚实步伐。

编辑手记

2025年,西藏自治区成立60周年。为全方位、多角度、立体式展现国资央企为西藏高质量发展作出的突出贡献,国务院国资委新闻中心联合多家媒体,共同开展“视觉新闻企·幸福宝·藏”主题活动。青藏铁路“女子探伤班”作为其中的一站,引起了广大媒体的高度关注,环球网通过两个小时进行直播,自媒体博主专程科普报道,作为修建青藏铁路十万筑路大军唯一留下来的队伍,探伤团队扎根高原,包括世界海拔最高火车站——海拔5072米的唐古拉站,传承着“挑战极限 勇创一流”的青藏铁路精神,默默守护着青藏铁路的运营安全。

8月14日至15日,中铁二十局2025年“匠心杯”铁路运输职业技能大赛在陕西神木成功举办,大赛聚焦电力机车司机和内燃机车司机岗位,采用“理论+实操”双轨考核模式,49名业务骨干同台竞技。为传承劳模精神和工匠精神,确保公平公正,赛事特邀“全国劳模”刘正林等专家组成裁判组,全程监督。图为内燃机车司机组比赛现场。

刘斌斌 摄

“廉洁轨道”铺进物业服务一线

本报成都8月21日讯(通讯员龚瑞琪 周佳金晓燕)“我们在园区打造的火车造型‘廉悦号’主题文化空间,现已成为群众‘家门口’的廉洁文化阵地,让‘廉味’时时处处在身边……”在成都青秀未遮山项目,党员志愿者向前来参观的业主介绍道。这个由中铁地产物业公司打造的“廉悦号”廉洁文化阵地,已成为集教育、活动、议事于一体的共建共享平台,被评为“成都市首批物业领域清廉样本”并授牌,并成功入选中铁地产首批廉洁文化示范点,推动廉洁文化不断向纵深推进、在基层“扎根”。

“廉悦号”之名,“廉”相承铁道兵清正底色;“悦”寄托业主“悦享生活”的美好期望。目前“廉悦号”已串联起“澜岸站”“金沙站”“北湖站”“青秀站”4个项目阵地,形成“以点带面”的推进模式,各个基层项目如“行进路线”上的站点,让廉洁文化如同列车在各站点间流动,融入服务网络,让廉洁触角延伸到项目基层“神经末梢”。

步入成都青秀未遮山“廉悦号”主题文化空间,近300平方米的架空层蝶变为“可触摸的廉洁课堂”,三国廉政典故与现代设计相映成趣,“廉洁承诺区”“红色书屋”功能完备,标语翻墙术、主题打卡点等装置吸引业主驻足互动。项目不定期组织业主开展廉洁剪纸、花灯制作、读书分享会、廉政知识问答等主题活动,以寓教于乐的双向互动让廉洁教育更接地气、更入人心,为小区党员干部和群众提供“家门口”廉洁文化“实景课堂”。“廉悦号”文化阵地启用半年来,接待参观人数近千人次,更吸引了包括多地住建部门、物业协会前来考察,成为廉洁物业建设全城推广的样本。

“廉悦号”文化阵地不仅是展示窗口,更成为“集民智、议民事、解民忧”的“中间站”。在项目党支部推动下,依托该平台定期召开社区、业主、物业三方“红色议事厅”,在共商急难愁盼问题的同时,搭建起透明公开的监督渠道,材料采购、费用收支等定期公开,以小平台撬动“大监督”,促进构建阳光透明、互信共赢的物业服务关系,扩大廉洁文化辐射带动作用。

“廉悦号”文化阵地的建设,是成都中心党支部扎实推进新时代廉洁文化建设的有力抓手之一。该党支部常态化开展警示教育与风险排查,以案释纪释法等形式,推动党员干部真正把纪律规矩转化为日常遵循;编印《廉洁从业教育手册》,将“严禁违规收受礼品礼金”“物业费必须当日录入系统”等铁规化作清晰直白的“行动指南”;开展廉洁主题演讲、书法绘画、廉洁读书会等多场活动……一系列廉洁建设“组合拳”,让廉洁文化在基层一线“落地生根”。

“这个廉洁文化阵地已经成为我们小区里一道亮丽的风景线,孩子爱熏陶,大人受教育”,小区业主夸赞道。

这是一次努力求知、筑梦未来的研学之旅,也是一场跨越山河、向梦出发的彼此约

定。

8月,中国铁建组织定点帮扶的张家口市万全区9名优秀学子赴北京开展为期4天的“铁建阳光·筑梦未来”红色研学活动。

“快看!地铁来了!”五年级的陈晓伯踮着脚望向隧道深处,呼啸而来的列车卷起一阵清凉的风。伴随着“滴滴”的声音,地铁车厢门缓缓打开,如同孩子们拆开一份期待已久的礼物。

这个夏天,这些孩子第一次来到了梦想中的北京。

——脚下有路,就有希望

对于万全四小的王宇欣小朋友来说,这次北京研学之旅有一种被幸福砸中的感觉,她说:“老师告诉我被选中去北京的那天,我告诉奶奶,她摸着我的头说,北京是我们的首都,你要好好看、好好学。”

万全区,隶属河北省张家口市,位于河北省西北部,基础设施建设尤其部分学校办学基础设施建设较为陈旧,配套不全,现代化的教学设施还比较缺乏。

中国铁建与河北省张家口市万全区结下了长达23年的帮扶情谊,针对该区“一老一小”两个群体,策划实施“铁建阳光”帮扶计划,推动万全教育帮扶提档升级。这次,又精心挑选9名品学兼优的学子去往首都北京。

“世界上本没有路,但有了铁路,天堑便成了通途,荒原也能驶向春天。”中国铁建作为国家基础设施建设国家队,不仅在“铁建阳光”幼儿园为孩子们搭建了阳光高铁体验站,而且用好专业优势,将“希望之路”作为此次研学的重要一课,告诉孩子们,只要脚下还有路,未来就一定拥有希望。

经过张家口火车站时,同行的中国铁建挂职万全副区区长刘尔民介绍:“同学们,100多年前,詹天佑修建了第一条由中国人自行设计和投入营运的铁路,而我们现在看到的京张高铁由中国铁建参与建设,是世界首条时速350公里的智能化高铁,是铁路强国的新里程碑”。“第一次”看到高铁飞驰而过,孩子们对中国速度有了亲身体验,不时发出赞叹。

在铁道兵纪念馆(中国铁建展览馆),孩子们的目光被等比例缩放的陇海线8号桥

墩、成昆铁路沙盘牢牢吸引。讲解员轻声讲述:“修建成昆铁路时,平均每一公里就有一位铁道兵战士牺牲,这是用生命铺就的铁路。”孩子们突然安静下来,有的孩子抹了抹湿润的眼角。

神奇的“地铁”也是此行的梦想心愿单,中国铁建依托资源优势,组织孩子们来到中铁十一局北京地铁3号线、12号线项目。当孩子们戴上安全帽、穿上安全背心来到位于地下20多米的地铁工地时,郭磊镇中学八年级的李国强对着相机摆了一个造型:“我以后也要当工程师,驾驶盾构机为国家修建更多的地铁”。

项目工程师带领孩子们沉浸式乘坐地铁穿越北京,孩子们不时发出感叹,“地铁的速度好快,车厢很干净!”地铁飞驰,窗外的一道道光划出一道道彩色曲线,映照孩子们天真的笑容,仿佛在指引着前方的梦想。

“老师,我明白了为什么铁轨一直延伸到远方,因为那是通往未来的路。”孩子们的一句话,映射出铁轨背后深邃的意义。铁道兵“逢山凿路、遇水架桥”的精神正在孩子们心中生根发芽。参与建设了全国50%以上的高速铁路和普速铁路、30%以上高等级公路、40%以上的城市轨道交通线的中国铁建,编织了大地经纬,也编织了孩子们梦想的道路。

——走出书本,拥抱世界

过去,书本是孩子的世界;现在,世界是孩子的书本。据了解,此次研学有6名孩子此前没有走出过家门,对外面的世界和心中的大学充满了无限幻想。中国铁建精心准备此次研学方案,做足功课。

来自万全一中的杜雨薇在笔记本上写道:在北京的每一天都非常充实,每个瞬间都像梦一样珍贵。

孩子们走进清华大学,近距离感受国内顶尖学府的学习氛围和文化底蕴。他们与暑期在校的清华大学博士生进行了互动交流,清华学子结合自身经历,向孩子们讲授了学习心得和发展规划,激发了孩子们的求学、求知热情,他们在“清华园”三个遒劲大字下种下了梦想。

铁建阳光 筑梦未来

——中国铁建定点帮扶张家口市万全区学生赴京研学纪实

通讯员 祁建光 周 鹏

研学还组织同学们先后到天安门广场观看升旗仪式,参观故宫博物院、中国科学技术馆、中国铁道博物馆等。当看到国旗缓缓升起,孩子们眼眶湿润,自豪感油然而生,“以前只在课本里看过天安门升旗,今天终于圆梦。”国家、红旗在他们心中有了一样的感觉。

“纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行。”这次研学游,不仅让孩子们领略了北京的风光和文化,更重要的是让孩子们更加注重实践和体验,拓宽视野,增长见识,真切触摸到了梦想的形状。

“如何创新教育帮扶形式,阻断贫困的代际传递,提振困难家庭学子的志气,是‘铁建阳光’帮扶计划的重要课题。”刘尔民说。在以往利用帮扶资金帮助硬件建设的基础上,更加侧重从“扶志”等软件方面入手,努力探索“一对一”结对、爱心陪护、心理咨询、专题研学等帮扶方式。

——铁建阳光,筑梦未来

“中国铁建党委、领导对教育帮扶非常重视,让孩子们享有公平且有质量的教育,既是增收创效、乡村振兴的根本,也是中国铁建帮扶万全的重要途径。”中国铁建有关部门负责人介绍:“我们始终坚持‘幼有善育、学有优教、业能所就、老有颐养’的帮扶模式,不仅投入帮扶资金,更注重通过精神激励,帮助孩子树立远大理想”。

在研学对象选择上,通过万全区教育局广泛调研和搜集全区学子信息,注重选拔品学兼优的孩子,大多数孩子在本年级都排在前三名。同时以平等的视角将孩子们组织起来,强调关爱而非帮扶,强调研学并非旅游,精心设计研学路线,注重提升研学质量,助力他们勇敢追梦、自信成长。

在研学成效上,注重提高研学对于孩子们的浸润度,不仅到重要历史文化景点打卡参观,还组织到李头的中国铁建互访交流,春风化雨、润物无声地强化思想引导,组织了分享会,撰写了学习体会,激发了学生的爱党爱国情怀。

在帮扶机制建设上,中国铁建以爱为壤,

积极构建“政府-学校-企业”三方联动机制,由政府配套建立专项助学资金,学校设立成长跟踪档案,中国铁建配合开展技能培训、实习岗位、研学机会等,着力形成“资源投入—人才培养—反哺家乡”的教育帮扶闭环。

“教育帮扶的本质,是让孩子们有公平接受教育的机会,为孩子打开一扇窗,谢谢中国铁建对万全孩子教育成长的关爱。”万全区教育局副局长李晓红表示。通过全过程参与此次研学,对中国铁建用发展的眼光、用未来的视角开展乡村振兴表示充分肯定。

近年来,中国铁建学习运用“千万工程”经验,深入结合万全资源禀赋和特色产业,持续深化增收、育人、惠民等多维度的长效帮扶机制,实现帮扶工作机制、特色产业、帮扶品牌、基础设施“四个升级”,彰显了央企担当。由中铁十一局实施的“铁建阳光”帮扶计划成功入选国务院国资委《中央企业助力乡村振兴蓝皮书》。

在归家的列车上,孩子们安静地望着窗外,眼神里多了几分思索。带队老师翻开孩子们的笔记本,看到这些真挚的文字:

“原来地铁隧道里藏着这么多秘密,那些穿工服的叔叔们真了不起。”陈晓伯在笔记本上画了一个盾构机。

“清华园的石狮子在对对我笑呢!我要把‘行胜于言’刻在铅笔盒上。”王宇欣的日记里夹着一片清华园的银杏叶。

——关于“看见”,不是简单的视觉接触,而是认知维度的提升。从大学校园到科技馆,每个场景都在拓展孩子们对世界的想象空间。

——关于“责任”,不是简单的承诺,而是双向的奔赴。天安门广场五星红旗的冉冉升起,铁道兵纪念馆“逢山凿路、遇水架桥”的筑路故事,让孩子们自豪感、使命感油然而生。

——关于“希望”,不是遥不可及的梦想,而是触手可及的未来。倾听清华学子的奋斗故事,看到中国铁建工程建设成果,孩子们播下了“我要创造未来”的种子。

坐在中国铁建修建的这条飞驰的高铁上,有一群追梦的少年,穿越困难与考验,带着希望与梦想,正在破土而出,茁壮成长。

『流动驿站』里不『移』的爱