



手机报



融媒体矩阵

## 戴和根与云南省委书记王宁、省长王予波举行会谈

本报昆明8月21日讯(通讯员张锋锐 赵溪莹)8月21日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在昆明与云南省委书记王宁、省委副书记、省长王予波举行会谈,双方就进一步深化战略合作,助力云南跨越式发展进行交流,并达成重要共识。

戴和根感谢云南省委、省政府长期以来给予中国铁建的信任支持,并介绍了中国铁建改革发展情况。戴和根表示,中国铁建与云南省的合作源远流长,深度参与建设了高速铁路、高速公路、轨道交通等一大批精品工程,助力云南“一个跨越”“三个定位”美好蓝图加速转化为宏伟现实。当前,中国铁建认真贯彻落实习近平总书记重要批示精神,以中长期发展规划为引领,加快转型升级,着力增强核心功能、提高核心竞争力。中国铁建愿继续发挥自身优势,积极投身云南省交通基础设施、水利水电工程、城市改造升级等领域建设,并在新材料、新装备、新能源等领域的战略性新兴产业、未来产业拓展双方合作空间,为云南省经济社会发展作出新的贡献。



图为会谈现场。

张锋锐 摄

王宁、王予波欢迎戴和根一行到访,感谢中国铁建长期以来为云南省基础设施建设和经济社会发展作出的贡献。王宁、王予波表示,当前,云南省正深入贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神,坚定不移发展壮大“三大经济”,全力以赴抓好全省经济工作,努力完成全年目标任务。欢迎中国铁建这样值得信赖的中央企业,发挥传统领域的全产业链优势和新兴领域的比较优势,持续深耕云南省城市建设、资源开发、新材料、生态环保等产业发展,并依托现有基础,拓展更大合作空间,云南省将全力支持中国铁建在滇发展,共同在服务国家发展大局中携手并进、互利共赢。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标,党委副书记杨哲峰,云南省副省长郭大进;中国铁建及云南省有关部门、单位负责人参加会谈。

戴和根对昭通市委、市政府长期以来给予中国铁建的信任和支持表示衷心感谢,并介绍了中国铁建整体发展、在昭通布局发展等情况以及加强同昭通全方位合作的建议和想法。戴和根表示,中国铁建始终锚定“三个作用”,争当“三个排头兵”,以中长期发展规划为引领,加速推进企业高质量发展。中国铁建与昭通市合作基础扎实、前景广阔,双方在多个领域开展广泛且富有成效的合作,共同推动了昭通市基础设施建设和经济发展。当前,双方正以务实的作风、有力的举措,积极探索推动解决前期发展面临的共同问题,为创新合作提供新思路。未来,中国铁建愿进一步巩固和深化双方战略合作关系,开展更深层次、更宽领域的务实合作,加强基础设施及战新

产业合作,取得更多发展成果,携手实现互利共赢。苏永忠对戴和根一行到访表示欢迎,对中国铁建长期以来为昭通经济社会发展,特别是推动城乡基本建设作出的积极贡献表示感谢。他指出,昭通历史底蕴深厚,区位优势独特,煤、硅、铝、磷等矿产资源丰富,发展资源经济具有得天独厚的优势。当前,昭通全市正围绕“产、城、人”三篇文章,深入推进农业强市、能源强市、交通强市、生态强市、教育强市“五大强市”建设。希望中国铁建继续支持昭通地方经济社会发展,进一步加强交流对接,创新合作方式,不断深化拓展合作领域。昭通将全力做好服务保障工作,为中国铁建在昭发展营造良好环境,提供坚实支撑。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标,党委副书记杨哲峰,昭通市委书记苏永忠,市委副书记王东锋、刘和开;中国铁建及昭通市有关部门、单位负责人参加会谈。

## 戴和根到昆明有关项目开展“四不两直”安全生产“雷霆行动”督导检查

本报昆明8月21日讯(通讯员张锋锐)8月20日,中国铁建党委书记、董事长戴和根到昆明集团投资,中铁十五局、铁四院等单位参与建设的昆明福宜高速公路项目,以“四不两直”的方式督导检查建设单位安全生产“雷霆行动”等工作,强调要坚决落实上级有关决策部署,坚决筑牢安全生产防线,确保项目安全高效推进。

在福宜高速公路梁山隧道建设现场,戴和根听取了项目投资建设有关情况汇报,实地察看了隧道施工进度,并与一线建设人员交流,深入了解安全生产规章制度贯彻执行和重点工作贯彻落实情况。

随后,戴和根主持召开座谈会,以调研

访谈、查阅资料等方式,督导检查有关单位安全生产“雷霆行动”开展情况,一并了解党的建设、精细化管理、专项治理等方面的工作情况,肯定了各单位取得的工作成绩,并就下一步工作提出要求。

戴和根强调,安全责任重于泰山。要扛起使命责任,筑牢安全防线,坚决按照国务院国资委部署要求,迅速落实安全生产“雷霆行动”,切实把安全生产摆在“高于一切、重于一切、先于一切、影响一切”的重要位置,抓实抓细安全生产措施,将本质安全管理要求全面穿透至作业队伍、班组直至一线员工,提升对项目全过程管控能力。戴和根要求,要强化党建引领,不断加大

强基层党组织建设,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,激活基层党务工作人员激励机制,推动基层党组织建设全面进步、全面过硬。要坚持形神兼备,提升精细化管理质效,以“精细化管理提升年”为契机,聚焦工程承揽、劳务分包、物资采购等重点环节实现降本增效。要深刻认识专项治理工作的重要性、紧迫性,准确把握各项工作要求,实现层层穿透,系统解决制约企业高质量发展的矛盾问题,全面提升企业治理能力和治理水平。

中国铁建党委书记、总会计师朱宏标,党委书记、总会计师朱宏标,党委副书记杨哲峰;中国铁建有关部门及单位负责人参加督导检查。

## 持续推进全面深化改革

本报评论员

改革,是伟大时代的勇毅之举,更是发展的动力之源。习近平总书记指出,“改革有破有立,得其法则事半功倍”。面对全球市场的风云变幻与行业竞争的白热化态势,中国铁建纵深推进“精干、精简、精细”工作要求,精准聚焦制约高质量发展的深层次矛盾与瓶颈,以坚决决心推进改革举措走深走实,真正肩负起建设世界一流企业的时代使命。

全面深化改革要以“探照灯”精神引路,催熟改革硕果。今年是改革深化提升行动决战决胜之年,收官之战重在成色。中国铁建在推动各项改革举措走深走实的同时,持续强化过程管控与成效检验:一方面,对已完成改革任务严格落实“回头看”和“四不两直”检查机制,如同高悬“探照灯”精准扫描,及时发现并化解推进中出现的新问题、新堵点,让改革穿透力更深,含金量更高;另一方面,系统梳理、萃取推广改革实践中涌现的典型经验和标杆样板,充分发挥其示范引领作用,让基层单位学有榜样、行有路径,加速改革成效由“盆景”变为“风景”。唯有如此,推动每一项改革真正落到“实”处,抓出“质”效,才能为企业长远发展注入不竭动能。

全面深化改革要以前瞻布局开篇,绘就“十五五”新卷。未来之辉煌,始于今日之蓝图。全面深化改革即将进入“十五五”新周期,前瞻性战略布局成为破题关键。组建领导小组和工作专班,确保改革蓝图既跑得快,更把准定盘星。依托内外部形势分析和专题调研,紧扣中长期发展战略主轴,聚焦“五个价值”,构建“可量化、可监测、可考核”三位一体指标体系,筑牢科学决策根基。将发展新质生产力作为规

划主攻方向,立足科技赋能、产业筑基“双轮驱动”,精准谋划改革攻坚任务,打造“含金量足、落地性强”的规划蓝图,为企业在未来竞争中抢占先机、赢得主动。

全面深化改革需以“瘦身健体”为塑形目标,打造高效组织架构。扎实推进机构精简人员精简专项行动,是优化企业组织形态、提升运营效率的必然举措。在机构层面,需重拳出击“消肿”,大刀阔斧地压缩冗余人员层级,遏制无序增长,对“三无”企业及“僵尸”项目公司果断进行清理销号,锻造更为扁平高效的组织形态。在人员层面,则需精准赋能,秉持“人岗匹配”原则,科学优化编制配置,全面清退长期在编不在岗人员及临时聘用到期人员,协商清理不符合企业发展所需的人力存量,实现人力资源的最优配置,让精简后的组织如经淬炼的利刃,在市场竞逐中更显锋芒。

全面深化改革要以精准考核赋能,激活发展春水。用好考评“指挥棒”,立起干事“风向标”,方能凝聚共进的“向心力”。织密“考核网”,深化纵向到底、横向到边、360度全覆盖的考核体系,落实总部、企业各业务条线穿透式考核要求,实现穿透覆盖无死角,让考核结果成为最客观的“成绩单”。点燃“助推器”,强化考核结果在薪酬、晋升、退出等方面的刚性应用,让拼搏者得实惠、佼佼者受重用,激发人人争先的干事热情。筑牢“约束墙”,刚性执行经理层任期制、契约化管理,让“能者上、庸者下”成为常态,杜绝以调岗调薪代替“下”的惩戒,同时拧紧偏高薪酬的“阀门”,给产业工人和低收入群体的收入加上“保障锁”。如此奖惩分明,方能让队伍始终保持蓬勃

朝气,让改革发展的春水奔涌向前。

改革如逆水行舟,奋楫者方能破浪争先。站在新的历史关口,中国铁建将以“永远在路上”的坚韧和滚石上山的勇毅,持续深化改革攻坚,不断激发内生动力,向着建设世界一流企业的目标勇毅笃行,步履铿锵。

## 中国铁路首次穿越贺兰山

本报西安8月21日讯(通讯员段浩利 杨奇越)8月16日,随着最后1米岩层被精准破除,由铁一院勘察设计、中铁十五局承建的包银高铁银巴支线贺兰山隧道内蒙古段顺利贯通。至此,这条全长8792米、历时近3年建设的国内首条穿越贺兰山的铁路隧道实现全隧贯通,为我国高铁建设再添一项新纪录。

贺兰山隧道位于宁夏回族自治区银川市永宁县和内蒙古自治区阿拉善盟境内,同时穿越沙漠、自然保护区、贺兰山国家级自然保护区和国家重点文

物保护单位明长城遗址。建设者攻克隧道区断层、褶皱、岩层等地质构造发育,地下水丰富,洞身地层以极难、极硬、极脆、极碎等为主,突水、坍塌风险极高等困难,顺利完成全部勘察施工任务。

作为国家“八纵八横”高铁网京兰通道的重要组成部分,包银高铁银巴支线全长111公里,是内蒙古向西向出区的快速便捷通道。项目建成后,将大幅缩短银川与阿拉善之间的通行距离,彻底结束内蒙古巴彦浩特不通火车的历史,对推动当地经济发展、促进旅游资源开发、助力少数民族地区建设具有重要意义。

## 世界最大直径水下盾构隧道贯通

本报济南8月21日讯(记者梁栋方 通讯员李桂香 肖雨)8月17日,随着开挖直径17.5米的“山河号”盾构机刀盘破土而出,由中铁十四局承建的济南黄岗路黄河隧道掘进完成,标志着世界最大直径水下盾构隧道顺利贯通,我国水下隧道建设实现了里程碑式突破。

该隧道全长约5.75公里,其中盾构段长约3.3公里,设计时速60公里,是国内首条穿越黄河单洞双层盾构隧道。盾构机长距离穿越粉质黏土、胶结砂层等叠合地层,刀盘极易结泥饼,穿越地层2000米

范围内,不规则分布着大小不一的“钙质结核”,极易造成刀具磨钝和卡泵现象。为此,他们研发应用金刚石刀具、双管液流压采石装置等,破解了不良地质带来的施工难题,在黄河下首次实现全程3.3公里连续掘进不换刀。

目前,项目团队先后攻克了28项技术难题,实现最高日进尺18米、月进尺426米,创造了17米级盾构施工纪录。他们总结形成17米级盾构施工成套技术体系,进一步提升了我国特大直径盾构隧道的建造能力和技术水平,使我国在该领域处于世界领先地位。

## 创建示范工程 激活党建动能

本报武汉8月21日讯(通讯员周鹏)“今年以来,中铁十一局通过创建‘共产党员示范工程’,建立‘以过程保结果、积小胜为大胜’的科学机制,形成党支部创先争优、党员担当作为的争先氛围。”中铁十一局党委书记、董事长魏加志在中国铁建二级单位负责人研讨班作经验交流时如是说。

为充分发挥项目组织和广大党员作用,中铁十一局聚焦“工程优质、效益优良、干部优秀”三大目标,围绕项目党组织“把方向、建班子、管党员、育人才、带队伍、保稳定、促发展”七项职责,在全公司范围内开展创建“共产党员示范工程”,以高质量党建引领保障项目生产经营各项任务目标实现。

有效落实党支部七项职责,关键在于细化分解落实。“‘共产党员示范工程’将支部的7项职责分解为42项具体指标,由支部班子和党员带头认领,覆盖业务骨干在内的全体职工,做到人人头上有指标,个个肩上有担子,党员带着职工干。”中铁十一局党委工作部负责人介绍,“共产党员示范工程”这项机制,破解了“党员干、职工看”的困境,实现了从“跟我上”到“一起上”的转变。

党建只有与安全生产经营深度融合,才能有效避免党建与业务工作“两张皮”,迸发出新的活力。在中铁十一局合武高铁项目二季度党员大会上,该项目常务副总经理陈惠就“党建+降本创效”责任指标落实述职:“5-6月,我和责任区党员骨干在跨史河特大桥首节钢桁梁吊装、隧道异常工况处置演练等严格费用精细管控,累计节约成本50余万元。”

“共产党员示范工程”创建以来,中铁十一局项目党员大会更加务实有效,不仅在会上开展政治理论学习,还组织、评议“共产党员示范工程”落实情况,共同研究业务工作,党员骨干在会上讲业务、亮成绩、谈体会,形成了比学赶超的良好氛围。

“通过创建‘共产党员示范工程’,将支部工作穿透到施工生产、安全质量、经营创效各方面,以党员先进性保障了项目管理成效。”合武高铁项目党支部专职副书记文强感慨道。该项目发挥党支部战斗堡垒作用,获得安徽省、皖赣公司多项荣誉称号,并在中铁十一局第五届党建和思想政治工作现场会上作了“示范工程促精细化管理”的经验交流。

以信息化手段提升基层党建质量,是新时代的课题。中铁十一局党委建立“共产党员示范工程”党建融合模块,通过“两月一报”机制,构建基层党建“一张网”格局,线上实时呈现,提高了监督效率,降低了督查成本,使党建工作从“线下奔波”转向“网上督导”。

“本月我们创新的高水位地下室喷锚台压灌预应力锚杆施工技术达到国内领先水平,作为‘好’指标录入系统。”中铁十一局建安公司第2项目部党支部书记王祥在党员大会上总结道。该项目红黄蓝三色之间找准主攻方向,瞄准薄弱环节,实现了党建与施工技术同频共振。

“‘共产党员示范工程’使党建融合从‘单点突破’转向‘系统推进’,让党建工作从‘有形’迈向‘有效’,激活了基层党建‘新动能’。”魏加志说。

## 西十高铁全线桥隧工程主体工程完工

本报西安8月21日讯(通讯员杨奇越 古建教)8月18日凌晨,由铁一院勘察设计、中铁十一局承建的西十高铁汉江特大桥钢桁梁合龙,标志着西十高铁全线桥隧工程主体工程完工,为全线如期建成通车奠定了坚实基础。

汉江特大桥位于湖北省十堰市郧阳区境内,跨越丹江口水库库区,是世界最大跨度梁桥组合结构斜拉桥,也是西十高铁全线最长桥梁。该桥全长917.45米,设计主跨420米一跨飞越汉江。此次合龙的钢桁梁全长840米、宽11米、高9.4米,采用渐变三角桁式结构,最重桁节36.4吨。

为保障全桥施工线形及钢梁杆件的安装精确度,项目建设者对现场预埋的下弦节点进行三维扫描,精准获取亚毫米级精度的钢桁架三维逆向模型,并利用虚拟建造技术进行杆件拼装模拟,模拟出每根杆件的加工长度和每个现场配钻螺栓孔的精确位置,提前预判拼装偏差,指导现场拼装施工,保障成桥线形。