

戴和根带队在陕督导二、三级单位专项治理工作

中国铁建召开安全生产工作会议 视频会议

本报西安8月14日讯(通讯员 潘卫杨奇越)8月7日至8日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在陕西西安以“四不两直”方式,带队到中铁二十局、铁一院等单位开展专项治理工作督导,强调要按照公司党委部署安排,扎实开展专项治理工作,以整改整治新成效推动企业深化改革和高质量发展不断迈上新台阶,确保完成全年各项目标任务。

督导中,公司党委专项治理工作专班综合组、线索组、整改组有关人员通过调研访谈、查阅资料等方式,重点就部署推动、整改整治等情况进行检查督导,并延伸到中铁二十局所属长安重工开展了提级督导。

在听取中铁二十局和铁一院等单位专项治理工作汇报后,戴和根指出,专项治理工作是践行“两个维护”的重大政治任务,是推动建筑业持续健康发展的必然要求,是推动中国铁建高质量发展的迫切需要。6月3日,公司党委对专项治理工作进行了系统部署和全面动员,从目前了解掌握情况看,一些单位的推进工作离股份公司党委的要求还有落差、温差和偏差,为推动解决“上热中温下冷”的问题,查找不足、及时纠偏,连日来,公司领导带队先后到中铁二十二局、中铁十九局开展了督导。各单位要进一步深化思想认识,提升政治站位,强化行动自觉,深刻认识专项治理工作的重要性紧迫性,切实把思想和行动统一到党

中央决策部署上来。

戴和根强调,要进一步优化工作措施,做到“四个不能”。要加强统筹协调,与工作调度,一体推进专项治理与落实党中央、国务院决策部署,推行全面精细化管理,亏损治理三年行动、“两个专项”等重点任务相结合,加强贯通协同,着力解决深层次矛盾,建立健全信息报告、工作调度等机制,推动治理工作穿透基层,及时总结报告,促进成果运用;要综合运用挂牌督办、提级办理等“组合拳”,深化同查同治;要提升整治力度与整改效能,对照问题清单查漏补缺,并按照“四不两直”检查督导反馈问题,坚持边查边改、立行立改,建立整改销号机制,抓好问题整改动态管理。

戴和根要求,要进一步强化责任落实,主动担当作为。要厘清职责分工,党委要牢牢扛起主体责任,党委书记要亲自管、亲手抓,定期研究部署、推动落实,班子成员要主动担责,各负其责,纪委聚焦主责主业,重点做好监督、办案,各部门要履行好职能监督的首要职责;要强化检查督导,把专项治理工作延伸到最基层、第一线,层层传导压力、压实责任,并纳入大监督范畴,以同级监督、督查督办、“四不两直”检查等方式进行监督检查,对行动迟缓、工作不力、敷衍塞责的单位和人员进行批评约谈和追责问责;要深化标本兼治,着力构建长效治理机制,确保整改成效经得起检验。

在陕期间,戴和根还在中铁二十局、铁一院分别召开座谈会,听取各方面情况汇报,对两家单位取得的成绩给予肯定,并就下一步工作提出要求。戴和根强调,要进一步坚持党的领导、加强党的建设,深入开展“学习质量深化年”;深刻领会“五个进一步到位”的精神实质和实践要求,抓紧抓细学习教育后续工作;加强基层党组织建设,提高党建工作质量;纵深推进全面从严治党,持续整治“四风”;深化巡视审计整改,扎实做好整改“后半篇文章”;加强干部队伍建设,树立鲜明选人用人导向;聚焦生产经营重点工,全力冲刺完成全年目标任务。戴和根要求,中铁二十局要锚定战新产业和未来产业,坚持高质量经营,提升国际化经营能力,加强技术研发,提高创效能力;铁一院要发挥产业技术研究院特色优势,抢抓深地空间、城市更新市场机遇,加强全国重点实验室等创新平台建设,切实推动科研成果效益转化,在超额完成全年任务上作表率。

戴和根还分别参观了中铁二十局展览馆、铁一院科创馆,到中铁二十局长安重工了解新能源装备研发、制造和销售情况,看望了西北区域总部和西安审计中心员工并提出工作要求。

中国铁建有关部门负责人参加上述活动,并对党建和学习教育等工作进行了“四不两直”检查。

本报北京8月14日讯(记者 张晶)8月11日,中国铁建召开安全生产工作视频会议,深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,贯彻落实国务院国资委部署要求,决定在全系统开展安全生产“雷霆行动”,筑牢安全生产防线,为推动企业高质量发展营造安全稳定环境。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话。

会议强调,要提高政治站位,切实把安全生产摆在“高于一切、重于一切、先于一切、影响一切”的重要位置。要从讲政治高度,深刻认识安全生产的极端重要性,坚决确保大局安全稳定,以实际行动践行“两个维护”;要清醒认识当前企业内外部严峻复杂的安全形势,切实增强抓安全生产的责任感使命感,进一步出狠招、实招,真正把“时时放心不下”的责任感转化为“事事心里有底”的行动力。

会议要求,要坚持问题导向,举一反三抓紧抓实抓细安全生产,真正树牢安全发展理念,拧紧安全责任链条,切实将本质安全要求穿透到基层,把安全管理关口前移,坚决整治安全生产顽瘴痼疾,努力提升企业本质安全水平。

会议强调,要坚持标本兼治,统筹推进“雷霆行动”

中国铁建召开专项治理工作推进会

本报北京8月14日讯(记者 张晶)8月11日,中国铁建召开专项治理工作推进会,通报近期督导检查情况,对专项治理工作再动员、再部署。中国铁建党委书记、董事长戴和根出席会议并讲话,强调必须把抓招实摆在重要位置,按照公司党委部署安排进一步推动专项治理各项工作层层穿透、落实落地,为企业高质量发展提供坚强保障。

会议指出,专项治理工作是践行“两个维护”的重大政治任务,是推动建筑业持续健康发展的必然要求,是推动中国铁建高质量发展的迫切需要。6月3日,公司党委对专项治理工作进行了系统部署和全面动员,从目前了解掌握情况看,一些单位的推进工作离股份公司党委的要求还有落差、温差和偏差,存在“上热中温下冷”的问题。当前,中国铁建正处于爬坡过坎、转型升级的关键时期,要以此次专项治理为契机,进一步深化思想认识,深刻认识这项工作的重要性紧迫性,准确把握各项工作要求,切实把思想和行动统一到党中央重大决策部署上来,系统解决制约企业高质量发展的矛盾问题,全面提升企业治理能力和治理水平,促进经济效益持续增长、保障员工收入合理提升,实现员工和企业互惠共赢的良好局面。

会议强调,要进一步细化工作措施,做到“四个不能”,不能简单照搬照抄上级党委的方案,不能所有板块都一样,不能所有层级都一样,不能所有岗位都一样。要加强统筹部署与工作调度,一体推进专项治理与落实党中央、国务院决策部署,推行全面精细化管理、集中采购、亏损治理三年行动、“两个专项”等重点任务相结合,加强贯通协同,着力解决深层次矛盾问

中国铁建全力以赴驰援甘肃山洪抢险救灾

本报兰州8月14日讯(通讯员 高晓雯)8月7日以来,甘肃兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出,甘肃兰州市榆中县等地遭遇连续强降雨引发山洪灾害,造成重大人员伤亡。当务之急要千方百计搜救失联人员,转移安置受威胁群众,最大限度减少人员伤亡,尽快恢复通信和交通。

中国铁建党委深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,迅速响应、高效部署,在地方政府统一调度指挥下,中国铁建大桥局、中铁十五局、中铁十八局、中铁二十局、中铁二十一局、中铁二十五局等单位迅速调集就近项目270余人组成抢险突击队,携带50余台机械设备,驰援受灾现场并开展抢险作业。

总部位于兰州的中铁二十一局在灾情发生后,迅速集结救援力量驰援榆中县受灾区。截至8月9日15时,该公司已从周边项目调集90余名抢险队员,投入多台挖掘机、装载机、运输车辆等大型机械设备,在榆中

和冶本攻坚行动。要着力转变安全生产思想观念,深化“灾害也是事故”的认识,不折不扣地落实各项制度和管控措施,以自身工作的确定性应对风险变化的不确定性,深化对“一件事全链条”管理的认识,将本质安全管理要求全面穿透至作业队伍、班组直至一线员工,提升对项目全过程管控能力;要扎实推进“雷霆行动”取得实效,落实全员安全生产责任,全面贯彻本质安全理念,全面检视安全管理体系运行有效性,全面排查整治现场风险隐患,全面核查应急救援处置效能;要充分把握“雷霆行动”对于速度、力度、广度的工作要求,以雷霆之势坚决遏制安全事故;要有效应对暑期汛期灾害风险,坚持底线思维和极限思维,进一步完善应急预案,积极参与抢险救援,彰显国资央企责任担当。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙参加会议,党委常委、副总裁陈志明主持会议并传达国务院国资委有关会议精神。

中国铁建安全总监,安全副总监,总部各部门负责人在主场参会;区域总部、二级单位、三级单位的领导班子成员;安委会成员以及项目部领导班子成员;安全生产领导小组成员在视频分会场参会。

题,建立健全信息报告、工作调度等机制,推动专项治理工作穿透到基层一线,及时总结报告,促进成果运用;要综合运用挂牌督办、提级办理等“组合拳”,深化同查同治;要提升整治力度与整改效能,对照工作指引、问题清单查漏补缺,并按照“四不两直”检查督导反馈问题,坚持边查边改、立行立改,建立整改销号机制,抓好问题整改动态管理。

会议要求,要进一步强化责任落实,主动担当作为。要厘清职责分工,党委要牢牢扛起主体责任,党委书记要担负起“第一责任人”职责,纪委要真落实监督责任,纪委书记要认真落实监督专责,班子成员要落实“一岗双责”,工作专班要承担直接责任,各部门负责人要落实职能监管责任,筑牢业务监管的“首道防线”;要强化督导检查,真正发现问题、及时督促整改,逐级传导压力、压实责任,全力消除“上热中温下冷”的工作落差,并将专项治理纳入大监督范畴,以同级监督、督查督办、“四不两直”检查等方式进行监督检查,对行动迟缓、工作不力、敷衍塞责的单位和人员进行批评约谈和追责问责;要深化标本兼治,在制度办法、长效治理上下功夫,借专项治理东风系统施治,更好推动其他重点工作落实落地,对于已经开展过“四不两直”检查的单位,下一步适时进行“回头看”,确保问题整改落实到位。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙通报近期专项治理工作督导检查情况,党委常委、副总裁陈志明主持会议。

中国铁建党委专项治理工作专班全体成员在主场参会;二级单位、区域总部、三级单位的党委书记、党委副书记、纪委书记,专项治理工作领导小组成员、专班成员在视频分会场参会。

戴和根与西南交通大学校长、党委副书记闫学东举行会谈

本报北京8月14日讯(记者 张晶)8月14日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与西南交通大学校长、党委副书记闫学东举行会谈,双方就进一步深化拓展校企合作进行交流并达成共识。

戴和根欢迎闫学东一行到访,感谢西南交通大学对中国铁建发展的大力支持。戴和根表示,西南交通大学多年来为中国铁建培养输送了大批优秀人才,这些人才已成长为企业发展的中坚力量,充分彰显了双方校企人才合作的深厚渊源。与此同时,双方还围绕轨道交通、超高速磁浮、绿色供电等领域开展协同创新,联合申报奖项、课题,取得丰硕

的合作成果。当前,中国铁建构建起“1+9+N”科技创新体系,致力于以科技创新引领企业高质量发展,推动公司转型升级,同时坚定不移践行“海外优先”战略,持续扩大海外业务版图。希望依托西南交通大学的学科特长和自身全产业链优势,在持续深化科技创新、人才培养特别是国际化人才定制培养等方面合作的基础上,推动双方在战新产业、未来产业技术产业化合作实现突破,不断开创校企互利共赢新局面。

闫学东对中国铁建长期以来给予学校各项事业发展的关心支持表示感谢,并介绍了学校基本概况和近年来在学科建设、人才培养以及科技创新等方面的

办学成果。闫学东表示,西南交通大学与中国铁建长期聚焦国家交通强国战略需求,开展紧密的人才培养和科技创新合作,树立了校企合作典范。下一步,西南交通大学将更好对接中国铁建所需,在以往双方良好合作的基础上,加强高层次人才培养,拓展战新产业、未来产业合作,在国家重大战略工程中强化“产学研用”协同创新,形成技术攻关与成果转化的强大合力,推动校企合作向更深层次、更宽领域升级,实现双方更高水平的合作共赢。

中国铁建党委常委、副总裁赵佃龙、黄昌富,西南交通大学党委常委、副校长王平;中国铁建及西南交通大学有关部门负责人参加会谈。

“万里黄河第一隧”北延隧道通车

本报济南8月14日讯(记者 梁栋方 通讯员 李桂香)8月10日上午,历经4年建设,由铁四院设计、中铁十四局施工的济南济东路北延黄河隧道建成通车。市民驾车从济南主城区到新旧动能转换起步区,仅需10分钟左右。

2021年9月,“万里黄河第一隧”济南济东路黄河隧道通车,4分钟即可穿越黄河。但是经过隧道到达黄河北岸后,受鹊山水库阻挡,前往起步区仍需绕行。济南济东路北延黄河隧道应运而生,该隧道由南向北先后下穿济铁路、鹊山水库,终点至国道308线,全长4328米,其中盾构段长2045米。隧道开挖直径15.76米,是公轨合建双洞隧道,上层为双向六

车道公路,下层预留轨道交通空间,对济南籍9座(含)以下小客车实行免费通行。

盾构机下穿鹊山水库段长达1700米,是国内超大直径盾构隧道首次长距离穿越一级水源地,尚无先例可借鉴。同时,该水库承担着济南市40%以上的居民用水,环保要求极高。施工中,项目团队联合高校开展“超大直径泥水盾构长距离穿越大型水库”课题研究,研发水下沉降自动监测装置,利用安装在“水囊”上的高精度应变片和水位计,自动采集、上传库底变形数据,实时监测水库底的位移变化。他们研制“隔水帷幕”,可对水库冒浆等突发情况进行应急处理,确保掘进过程零污染、零排放、零渗漏。

该隧道装饰装修以“鹊山烟雨,水光山色”为总体设计理念,选用“南山、北水”设计元素。隧道顶部以“泉城蓝”为底色,选取中段段300米长度设计星空顶,赋予隧道浓厚的艺术气息与独特IP。

目前,济南跨黄通道已建成22处,平均8公里就有1处,在起步区段更是密集,仅42公里范围内就建成了12处。济南在建和通车的黄河隧道共有4处,中铁十四局均参与施工。

济南济东路北延黄河隧道将进一步优化黄河两岸交通布局,服务城市空间拓展,推动济南“携河北跨”战略实施。在一条条跨黄通道的加持下,一个更开放、更融合、更有活力的新济南正在拔节生长。

智能建造赋能城市建设

本报深圳8月14日讯(通讯员 刘虹 张智清)中国铁建2025年二级单位负责人研讨班强调,“要大力推动数智化转型,加快实现从要素大量投入的‘汗水型增长’向科技创新驱动的‘智慧型增长’转变。”铁建南方紧跟建筑行业数字化、智能化发展趋势,积极探索数智化技术、推广创新应用场景,加速更多优质技术成果在重大项目中转化落地。

该公司充分利用平台公司的资源整合优势,与系统内产业集团合作,先后成立盾构智能管控中心、BIM管理中心、智能探测中心等智能化管理平台和检测数据平台,集成高精度导航定位、高清影像采集、地下空间探测、AI智能分析等先进技术,协同产业链上下游企业探索打造建筑机器人、智能运维机器人等智能设备,在深圳市城市轨道交通建设中推广

应用,取得了良好效果。

应用于德莞深城际前皇段项目的智能铺贴机器人,安装误差小于1毫米,单日作业面积是人工班组的2-3倍;隧道特种检测机器人将检测效率提升3倍以上,数据整理速度提升5倍以上;智能探测技术为施工提供准确的地下数据支撑,保障城市安全;通过DeepSeek大模型迭代优化掘进参数,为盾构在复杂地质条件下安全高效掘进提供重要参考……一批诸如此类的数据智能技术从研发测试走向规模化工程应用,切实解决了施工现场劳动力短缺、高危作业风险高、工艺标准化程度低等核心问题。

“我们研发的智能化装备与配套施工技术,有效提高了装配式施工精度与效率,在深圳成功建造了粤港澳大湾区首批全装配式地铁车站。”铁建南方总工

程师介绍,相较于传统地铁建设,此次建设的全装配式地铁车站在施工中减少建筑垃圾90%、降低碳排放30%,深度践行绿色发展理念,成为智能建造领域的典范之作。

在近日举行的首届粤港澳建筑机器人大赛中,该公司携手系统内产业集团,一举斩获“最佳表现奖”“最佳表现·创新之星”“创新之星”等多个重要奖项,技术应用实效更获得粤港澳智能建造产业发展联盟及业主单位的高度评价与书面表扬。

据悉,该公司还将联合高等院校、科研机构搭建研发和孵化平台,进一步加快在人工智能、绿色低碳、建筑工业化等领域的技术研发与成果转化,更好地将数智化技术融入城市建设场景,努力开启增长的“第二曲线”,构建行业竞争新优势。



8月10日,随着最后一段重达167.5吨的钢塔节段在高空精准就位,由中国铁建大桥局承建的世界首座全钢结构索塔悬索桥——张靖皋长江大桥北航道桥北索塔塔柱施工完成,标志着大桥建设取得突破性进展。

胡政涵 摄