

2025年8月

1

星期五 乙巳年闰六月初八

第4122期 (总8640期) 中国铁道建筑集团有限公司主管主办 国内统一连续出版物号 CN11-0225

网址: paper.crcc.cn

手机报

ETT (SCARA SA

融媒体矩阵

中国铁建积极投身北方暴雨抢险救灾

本报北京7月31日讯(通讯员李金雨)日前,华东、华北、东北等地持续遭遇强降雨,引发洪涝和地质灾害。习近平总书记对防汛救灾工作作出重要指示,强调要扎实做好防汛抢险救灾各项工作,全力搜救失联被困人员,果断转移安置受威胁群众,最大限度减少人员伤亡。灾情当前,中国铁建闻"汛"而动,全力投入抢险救灾,在风雨中筑起安全屏障。

7月28日至29日,北京遭遇十年最强降雨,全市平均降雨量达320毫米,西南部山区降雨量突破500毫米,创历史极值。怀柔区、密云区出现不同程度设施水毁和人员伤亡。

危急时刻,中国铁建驻京单位纷纷挺身而出抢修铁路、运送物资、营救人员……一众人员、设备迅速集结,火速投入到这场惊心动魄的抢险战斗中。

"站稳扶好,站稳扶好,缓慢下车!"7月28日上午,北京密云区太师屯镇暴雨如注、机械轰鸣,一场紧张激烈的救援正在进行。连日来这里局部最大降雨量突破300毫米,密云水库泄洪流量突破历史最大洪峰记录。强降水引发山洪、泥石流等灾害,大量群众急需转移安置。附近的中铁十六局、中铁二十一局项目部紧急调集装载机、铲车等大型设备前往救援。

在现场,救援人员驾驶机械迎着齐腰深的洪水挪到一个又一个受困地点,采用"人力背负+机械转运"的方式,将老人、儿童和行动不便的残疾人员转移到机械上,再利用大型设备将受困人员运往安全地带,两天里共救出被困人员460多人。

仲夏时节,一座座"世界级"大桥

桥塔耸入云霄,世界最大跨度公路斜

拉桥——武松高速观音寺长江大桥、

宁波舟山港六横公路大桥二期工程青

龙门特大桥、世界最宽独塔混合梁斜拉

亮眼成绩:今年上半年,中国铁建大桥局

经营、在建、承揽屡传捷报。这背后,是

企业紧扣振兴桥梁品牌核心使命、锚定

建设现代化桥梁产业集团目标,以战略

一成都东西轴线沱江大桥等特种桥

与之交相辉映的是企业经营领域的

世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥一

梁工程,先后迎来主塔封顶关键节点。

受本轮强降雨影响,北京怀柔区河水暴涨、道路

塌方,多个村庄因洪水阻断道路,电力、通信中断,抢险救灾刻不容缓。

7月30日中午,按照国务院国资委、北京市怀柔区政府救援指令,中铁十六局派出救援团队前往受灾地区。疏河道、通道路、筑围堰……130余人、近30台机械开足马力,加快打通关键堵点,确保以最快速度恢复交通要道通行能力,为当地群众恢复生产生活秩序提供坚实交通保障。

京通铁路作为连接华北、东北、内蒙古的重要大通道,承担着大量的客运、货运任务。连日暴雨造成铁路多处路基边坡溜塌,影响营业线安全,中国铁建所属中铁十七局、中铁十八局、中铁二十二局等单位星夜驰援、冒雨奋战,他们清理土方、加固路基、排查隐患……雨幕中,抢险队员们饿了就啃几口面包,不少人靴子里灌满泥浆仍坚持作业。"K107—K108处清理完毕""虎什哈至猴山区间抢修结束""K106+050处路基处置完成"……连续奋战十多个小时后,各救援队伍陆续完成既定任务,确保铁路恢复运行。

上下同欲者胜。在这场同极端天气的赛跑中,中国铁建团结一致,使出浑身解数为抢险救灾提供"加速度"。铁建投资北京通达京承高速公路公司开辟绿色通道,为抢险救灾车辆提供高速免费通行服务,同时全力接待赴密云及承德执行抢险任务的部队官兵,紧急调配面包、方便面、矿泉水等物资提供后勤保障,全力支持防汛抢险工作。

驰援廊坊,驰援保定,驰援张家口!河北多地遭受 暴雨侵袭,中国铁建驻冀单位纷纷响应。廊坊三河市, 泃河水位迅速上涨,防汛形势严峻。中铁二十局组织两个项目人员赶往贤人大街处河堤,通过装填沙袋、堆叠加固的方式,在河堤临水面构筑起长约450米的防洪子堤。保定多个乡镇爆发山洪灾害,中国铁建电气化局建筑工程有限公司紧急驰援受灾最为严重的方太口村,连续作业5天,累计清淤量达13425立方米,清运各类杂物400余袋,为后续救援物资运输和居民出行打通了关键通道。张家口大秦铁路运行安全受到威胁,中铁十四局从4个项目抽调骨干力量,连夜奔赴抗洪抢险一线。他们多组协作,挖掘机装载机有序配合,将钢管桩精准打人坡体,合力加固铁路护坡,同时,快速填装沙袋,水泥袋,层层叠叠压在边坡,为铁路筑牢"防护墙"。

北方多地同步开展抢险救灾。在吉林公主岭,中铁城建产业投资发展公司连夜出动,赶往内涝最严重的胜利小学路段开展排水防涝作业,历经十个小时的通宵奋战恢复街道通畅。在内蒙古鄂尔多斯,巴准铁路沿线运输安全面临考验,中铁二十二局四公司迅速投入抢险,经过5小时连续奋战,成功清除全部淤积泥土和落石,完成滑塌部位加固处理。在山西大同,中铁十七局抢险救援队迅速集结20名实战经验丰富的抢险队员,争分夺秒寻找失联人员和车辆。

据统计,截至7月30日,中国铁建所属12家单位累计投入1208人次、165台(套)装备,分别在北京、河北、山西、内蒙古等地,积极解救群众、疏通道路、加固铁路、恢复通信、清淤排障、抢运物资、巡堤护堤、抽排农田积水等抢险作业,在风雨中筑起了一道道坚固的"铁建防线"。

战略擎旗破浪行 立体协同拓市场

为引领、改革为驱动、管理为基石、协同 为纽带,精心绘就的经营突破全景蓝图。

战略引领:"一核三维"擘画新格局

从西北、西南地区为代表的大型"山桥",到长江、珠江、黄河为代表的"江桥",再到平潭海峡、舟山连岛为代表的"海桥",一路行来的每一次突破,都标

注着"铁建桥梁品牌振兴"的坚定步伐。 作为行业少有的全产业链服务商,中国铁建大桥局不断巩固桥梁产业链"链长"核心地位,持续做实做强科学研究、规划设计、工程建造、装备 研发、工业制造、运营服务"六位一体"全产业链布局,构建了覆盖桥梁全生命周期的核心竞争力。企业自主研发的"沧龙号"1250吨轮胎式搬梁机创造了"中国最大"新纪录;打造包含世界桩架最高打桩船在内的"八型九船"大型专业化桥梁施工"舰队";建设中国最大的钢结构生产基地靖江重、设立包括院士专家工作站、天津市装配式桥梁智能建造重点实验室等在内的13个高端技术研发平台,产业"小拼图"不断绘出链长"大图景"。近三年来,他们斩获包括拉美地区最大的

跨海斜拉桥——巴西萨尔瓦多-伊塔帕里卡跨海大桥在内的27座具有世界影响力的标志性桥梁工程,"铁建大桥"品牌越擦越亮。

通讯员 张奎楠

依托全产业链基础,该公司谋定而后动,整合子分公司优势资源,战略性成立水利水电、城市管网、桥梁运维三个专业经营性事业部,通过专班推进、政策匹配,面向16个战新赛道"揭榜挂帅",有效承接国家战略与产业升级的新需求,有力推动"连水、融城、促新"三维联动格局不断拓展。

(下转第二版)



巧绘城市新图景

通讯员 王硕智 胡 琦

7月14日至15日,中央城市工作会议在北京举行。会议指出,我国城镇化正从快速增长期转向稳定发展期,城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。

近年来,中铁十四局全面贯彻新发展理念,深度融入新发展格局,投身宜居城市、美丽城市、韧性城市建设,由工程承包商向城市运营商转变,以实际行动助力打造高品质城市空间。

投身宜居城市建设: 焕新空间筑就幸福家园

目前,2025年IRF国际道路奖(IRF Awards)颁奖仪式在希腊雅典举办,中铁十四局参建的北京东六环改造工程成为IRF国际道路奖"城市道路与出行类"奖项唯一获奖项目。

中铁十四局大盾构上演一场"空间塑造",把 16.3公里的高速公路改到地下,地面上原有的东六 环主路,将建成高线公园,与城市景观融为一体。 这一充满想象力的创新理念,实现城市空间的高效 缝合。

通过盾构法施工让六环路人地,节约土地600亩,保护树木4.7万棵,道路通行能力提升30%、路网连通度提升25%、区域绿化覆盖率提升30%,将"消极空间"转变为"积极空间",确保区域公平发展。

空间"转变为"积极空间",确保区域公平发展。 以东六环改造工程为代表,超大直径盾构工程 传供其实合、环保、快速的特点。有效激活了城市港

凭借其安全、环保、快速的特点,有效激活了城市潜力,在新型城市建设中大放异彩。 在杭州,艮山东路过江隧道实现4分钟极速穿越

钱塘江的突破,大幅缓解了江东大桥的交通压力。 在济南,济泺路穿黄隧道、黄岗路穿黄隧道、航天

大道穿黄隧道……世界级黄河隧道群正稳步建设,助 力济南主城区与新旧动能转换起步区互联互通。 在芜湖,芜湖龙湾长江隧道结束了安徽没有过

在芜湖,芜湖龙湾长江隧道结束了安徽没有过江隧道的历史,市民驾车从隧道过江仅需5分钟,极大缩短了长江芜湖段两岸的时空距离,短短9天通行车次超过11万辆。

城市地下空间开发利用是优化城市空间结构、提高城市空间资源利用效率的重要手段。中铁十四局发挥专长,打造功能齐全、高效便捷的现代化"立体城市"。

千佛山是济南的三大名胜之一。在山脚,中铁十四局正在进行一场以公共交通为导向(TOD)的综合开发,9.28万平方米地下空间集约布局轨道交通、商业、智慧停车及市政管廊,地面则与千佛山风景名胜区实现无缝衔接,宛如打开了"山色人城的窗口"。

区实现无缝衔接,宛如打升了"山色人城的窗口"。 向北15公里,济南城市副中心总部经济区,地下 空间综合开发利用及基础设施配套工程正在紧锣密 鼓地推进中,57万平方米的综合地下空间,将为总部 经济区建筑群提供一流地下设施。

而南京南部新城地下空间项目,则创下南京市最 大单体基坑纪录,未来将实现地铁与商业综合体无高 差衔接。 以推进城市更新为重要抓手,中铁十四局大力 推动官居城市建设。

有着30多年历史的芜湖绿影新村小区,曾是典型的"老破小"——墙皮斑驳脱落,地下管网老化堵塞,道路坑洼不平,居民的生活十分不便。

中铁十四局接手改造任务后,对61栋住宅楼和1座社区办公楼实施系统性升级,管网雨污分流,强弱电杆线转入地下,重新铺设沥青路面并规划停车位,同步设计景观绿化……改造后,2600余户居民迎来焕然一新的家园,社区重焕生机。

依托从注重规模扩张转向更加注重以人为本的城市发展理念,中铁十四局接续承建青岛秀水东片区改造、西海岸新区泊里镇改造工程,提升土地集约利用效率,让千余名居民享受便捷生活。

投身美丽城市建设: 生态优先绘就绿色画卷

绿水青山是城市最美的底色。中铁十四局立足 生态环境保护,以减污降碳扩绿协同增效为抓手,着 力建设绿色低碳的美丽城市。

环境保护工程推动减污降碳扩绿协同增效。

南京江心洲污水系统二通道工程,线路全长755.6米,是国内建成的最大直径污水过江盾构隧道。隧道穿越"夹江饮用水水源保护区",对环境保护、安全质量要求极高。投用后,可将南京主城每天约40万立方米污水输送至江心洲污水处理厂,惠及174万居民,既守护了水源地的生态安全,也为城市绿色发展注入持久动力。

天津东丽,张贵庄污水处理厂高效运转,处理后的水质持续达标,城市污水处理率显著提高,为天津打赢碧水保卫战注入强劲动力。

雄安新区起步区北部林带(三至五组团)公园绿地运维项目的管理人员紧抓养护关键期,利用早晚清凉窗口开展防火、保水、病虫害巡查防治及生态维护作业,守护着千年秀林的蓝天绿地。

流域治理及生态修复工程巩固生态环境治理成效。在浙江慈溪,四灶浦南延拓疏二期工程顺利完工,不仅大幅提升区域排涝能力,更让"两轴四区,水

岸城憩"的规划蓝图逐步落地。 滹沱河畔,建设团队以河槽疏浚"通脉络"、水生态修复"焕生机"、园林绿化"添底色",真正实现了 "还景于河,还绿于民"的美好愿景。

传统的工程建设也更加具有鲜明的生态底色。 作为贯穿济南城区东西向的轨道交通骨干线, 地铁4号线工程一直备受市民关注。其中,泉城公园 站是全线最浅的车站,也是济南首座半地下地铁站, 这样的设计与济南的灵魂——泉水有关。

"保泉优先"是济南地铁4号线建设的重要原则,通过制定"绕、避、抬、升"等措施,上抬车站及区间,避开泉水核心区。施工团队创新采用U型导水通道、新型环保注浆材料等保泉措施,同时增设"钻孔透水桩+水平碎石通道"导流通道,既保障地铁建设进

度,又保护济南泉水生态系统,为城轨建设与生态环保协调发展提供范例。

从江南水乡到北方河畔,从治污攻坚到生态修

复,中铁十四局持续巩固生态环境治理成效的生动 画卷,正在徐徐展开。

投身韧性城市建设: 科技赋能筑牢安全屏障

国家最高科学技术奖获得者、中国工程院院士 钱七虎曾经表示,土木工程传统建造产业必须转型, 要从建造为主,转为建造与维养、维护、运维并重的 阶段,也就是建造与土木工程健康管理并重。

着力建设安全可靠的韧性城市,就要注重城市 基础设施生命线安全工程建设,做到高水平运营维护。近年来,中铁十四局深度参与城市运营维护业务,打造工程全寿命周期的守护者。

在西安排水管网普查项目,中铁十四局化身"城市医生",排查市政排水管网总长6700千米,借助CCTV管道机器人、QV快速检测仪等智能装备开展"无创体检",通过AI算法动态分析流量、压力等参数,为管网养护提供科学决策模型,推动养护模式从"经验驱动"向"数据驱动"升级。

从新疆石河子市老旧小区排水管网检测到济南市中心城区雨污合流管网改造,构建"普查-检测-监测"全链条技术体系,实现了管网健康度评估、寿命预测与调度优化,为城市抗风险能力装上"安全阀"。

在湖南常德,沅江隧道管养工作同样是中铁十四局以科技力量推动城市韧性建设的生动实践。项目建设团队引进智能化运维管理系统,通过"隧桥群"管理平台整合手机 APP、机器人巡检、红外线检测、5G大数据等技术,实时监测隧道运行状态,用标准化养护守护"一江两岸"的通行安全。

基础设施随运营年限增长,会面对各种工程病害的威胁。为了解决工程"看病难"问题,中铁十四局将"工程医院"作为发展的特色板块。早在2020年,坝道工程医院中铁十四局分院揭牌成立,是全国首家专注于大盾构及水下隧道工程施工、健康监测、运营维管特色领域的工程医院分院。

中铁十四局牵头承担山东省重点研发计划(重大科技创新工程)——"轨道交通工程运营期健康诊断及风险智能防控关键技术",被认定达到国际领先水平。

该技术融合三大技术,开发出基于"云网端一体化"的工程运营风险"一张图"管理平台,实现了工程安全风险实时诊断预警,成果在南京南部新城、济南济泺路穿黄隧道、济莱高铁等多个工程中开展应用示范,取得了良好的社会、经济和环境效益。

从打造宜居家园到构筑韧性城市防线,再到守护绿色生态,中铁十四局将继续以实干践行中央城市工作会议精神,用一项项典型案例回应人民对美好生活的期盼,在城市发展的新征程上留下坚实足迹。

中国铁建亮相世界人工智能大会

本报上海7月31日讯(通讯员郑 俊 李 磊 张 玺)7月26日,全球人工智能领域极具影响力的盛会——2025世界人工智能大会(WAIC2025)在上海盛大启墓

国务院国资委专场发布了首批中央企业人工智能战略性高价值场景,中铁十一局"大盾构隧道智能建造管理"成功人选,是建筑施工领域唯一场景,全面展示了AI技术引领大盾构行业变革的创新实践。中国铁建党委常委、副总裁黄昌富出席活动。

此次大会以"智能时代,同球共济"为主题,聚焦人工智能在各行业的落地应用与可持续价值创造。会上,国务院国资委举办以"AI焕新 产业共赢"为主题的企业人工智能产业发展论坛,并发布40项央企人工智能战略性高价值场景,覆盖16个行业,中铁十一局"大盾构隧道智能建造管理"经中国铁建评选推荐、国务院国资委初审和终审,最终从219个场景中脱颖而出。

近年来,中铁十一局高度重视科技创新与数字化转型,是国务院国资委数字化转型试点企业。随着国资央企加速布局"人工智能+"场景应用,中铁十一局紧跟趋势,成立国家数字建造技术创新中心大盾构隧道智能建造实验室,致力于大盾构隧道全过程、全流程、全场景的智能建造技术体系研究,获批10项智能建造相关国家级课题,将"少人化、无人化"理念贯穿始终,助力企业在大盾构人工智能领域实现重大突破,其可复制、可推广的价值应用将引领大盾构行业未来发展。

该场景建设基于中国铁建人工智能计算中心提供的国产化算力、硬件和推训平台,以"感知一认知一决策一执行"闭环为核心,以大盾构隧道智能建造管理平台为中枢,融合人工智能与盾构技术,集成智能辅助选型、智能施工组织、盾构智能诊断、智能辅助驾驶、管片自动生产、物料智能运输、自动化监测、能耗智能控制八大功能模块,构建了多源数据融合、多工序协同、多模型推理的智能建造新范式。

坚决扛起稳增长责任

本报评论员

站在"十四五"收官在即、"十五五"谋篇布局的关键节点,中国铁建召开 2025年二级单位负责人研讨班,以冲锋冲刺的姿态和蓄能蓄势的考量,传递出 "坚决扛起稳增长责任"的强烈信号。

厚积薄发,行稳致远。中央企业作为经济社会发展的"稳定器"和"压舱石",稳增长不仅是经济责任,更是政治责任、社会责任。今年以来,中国铁建锚定高质量发展首要任务不动摇,坚定信心、迎难而上、真抓实干,蹄疾步稳推进中长期发展战略,各子战略相继落地执行,以线扩面推动企业实现"内涵式"高质量发展。但也要清醒认识到,当前国际化进程挑战增多,国内建筑行业正经历深度调整,企业转型升级内生动能还未充分显现,稳增长仍面临多重压力。循着研讨班画出的"路线图""施工图",全系统要上下同欲、加压奋进,奋楫"第二增长曲线",推动高质量发展实现新跃升。

坚持外部拓展与内部挖潜相结合,做大市场"增量"。只有激活市场"一池春水",高质量发展才能有"源头活水"。一方面,要高扬经营龙头,以"加法"增活力。"四稳"后的新政策"组合拳",为我们稳住基本盘提供了重要支撑。要用好发展机遇、潜力和优势,统筹国内国际两个市场、两种资源,确保传统领域和新兴领域市场份额稳中有升、稳中提质,强化源头、技术、品牌营销,提升自主经营能力,不断提高订单质量。另一方面,要深挖内部潜力,以"减法"破壁垒。推动精细化管理向各业务板块、各管理链条全面延伸,持续深化供应链管理提升行动,加快供应链数智化发展,引领技术、组织、模式、流程、场景全面创新,推动供应链从"成本控制工具"升维为"价值创造引擎",打造新的"利润增长极"。要把过紧日子的要求落到实处,打造具有一定规模的内部市场,推动内部资源节约、集约、高效利用。

坚持目标导向和问题导向相结合,提升改革"成色"。改革,是搞好国有企业的关键一招,也是一项复杂的系统工程,需要我们以整体性思维加以把握。现在距改革深化提升行动的"收官"时刻,还剩不到半年,要坚持善始善终、善作善成,取得经得起历史检验的改革成果。同时,加强对已完成重点改革任务的"回头看",通过典型示范、样板引路,巩固深化改革成果。习近平总书记指出,"进一步全面深化改革要直面问题"。针对"建立全级次穿透式监管体系"、落实"精干、精简、精细"要求中的短板弱项,要提升改革攻坚能力,持续健全完善考核体系,扎实推进机构精简人员精干专项行动,以高效能改革推动构建新型生产关系。要将谋划重大改革举措作为"十五五"规划编制的重要内容,注重以培育壮大新质生产力重塑未来核心竞争力,继续把改革推向前进。

坚持内控合规和防范风险相结合,构建安全"屏障"。稳增长,一定程度上是内在需求和外在环境共同作用的结果。当前,面对繁重改革发展任务,企业发展面临诸多挑战,有时甚至要与风险"共舞",要进一步强化危机意识、忧患意识,牢牢守住不发生系统性风险的底线。要增强"免疫力",打好"持久战"。持续完善"大风控""大监督"工作机制,打造全方位监督网络,有效防范财务资金、投资、法律合规等领域风险,坚决遏制风险增量,有效化解风险存量。同时,要增强"抵抗力",打好"突破战"。聚焦重点领域,扎实推进安全生产治本攻坚三年行动、重点领域专项治理等针对性措施,靶向攻坚清除"病灶",巩固延续稳的态势。

击鼓催征"稳"取舟。只要锚定目标,稳扎稳打、步步为营,争取一个又一个新突破,就一定能在奋进世界一流新征程中赢得主动、赢得优势、赢得未来。

西十高铁全线隧道贯通



日前,由铁一院勘察设计的天竺山一号隧道(中铁十一局承建)、胡家院隧道相继贯通,标志着西十高铁全线隧道全部贯通,为西十高铁按期开通奠定了坚实基础。图为贯通后的西十高铁天竺山一号隧道。 唐业堡 摄