



手机报



融媒体矩阵

# 深入贯彻中央八项规定精神学习教育国务院国资委党委第一督导组督导中铁物资进驻见面会召开

本报北京7月17日讯(通讯员戴宝瑞)按照国务院国资委党委统一部署,7月15日,深入贯彻中央八项规定精神学习教育国务院国资委党委第一督导组督导中铁物资进驻见面会召开。国务院国资委党委第一督导组组长周国平讲话,传达学习习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神、党中央部署和国务院国资委党委具体要求,通报督导工作职责、工作安排和具体要求。中国铁建党委常委、纪委书记赵晖参加见面会。

中铁物资领导班子及学习教育工作专班成员参加会议。国务院国资委党委第一督导组成员参加会议。

周国平强调,在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,是今年党建工作的重点任务。国务院国资委党委派出督导组,是旗帜鲜明讲政治、贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神的重要举措,是国资央企坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的直接体现;是强化问题导向、推动有关企业解决突出问题的有力抓手,是加强国资央企作风建设的必然要求;是坚持以点促面,推动学习教育善始善终,取得实效的有力抓手,是实现国资央企高质量发展的坚强保障。作为有着红色血脉的建筑央企,中国铁建及所属中铁物资更要提高标准、从严要求,持续以高度的政治责任感和使命感完成好学习教育各项任务,以高质量的学习教育成效为发挥“三个作用”,争当“三个排头兵”提供坚强的作风保障,以优良作风推动企业转型升级高质量发展。

周国平指出,国务院国资委党委第一督导组将严格按照明确的职责任务履职尽责,对贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神、党中央关于学习教育部署要求进行督促检查,督促发现并推动解决违反中央八项规定及其实施细则精神,违规吃喝、违规收送礼品礼金、侵害群众利益、不担当不作为等突出问题,坚持从严从实、同题共答,紧盯深化学习、问题查摆、整改整

## 中国铁建亮相第三届链博会

本报北京7月17日讯(通讯员杨晨)近日,第三届中国国际供应链促进博览会在北京开幕。中国铁建携自主研发生产的智能高端装备及基建全产业链整体解决方案精彩亮相,受到中外参展嘉宾一致称赞。中国铁建党委常委、副总裁陈志明出席开幕式,并到中国铁建展台参观指导。

近年来,中国铁建以智能制造为抓手,加快技术迭代和产品升级,推进装备制造产业高端化、智能化、绿色化转型升级,成功打造我国自主研发最大直径(16.64米)盾构机、全球最大直径(23.02米)竖井掘进机、全球首台可变径斜井掘进机等高端装备。同时,持续强化基建全产业链集成能力,与全球合作伙伴深化市场、技术、产品、服务等各领域合作,积极融入全球产业链、供应链、价值链,大力推进属地化、本土化、一体化发展,在全球承建了一大批标志性基础设施项目。

在中国铁建展台,我国自主研发的最大直径盾构机“江海号”、国产首台16米级超大直径盾构机“京华号”、全球最大直径(8.61米)盾构机整体式主轴承、1000吨运架一体机“昆仑号”、空中造桥机“登高号”、隧道煤粉清理车、侧切式清筛车、电动宽体自卸车、纯电动挖掘机等产品悉数展出,展现了中国铁建在推进高水平科技自立自强、发展新质生产力方面的创新成果,持续提升了“铁建制造”的知名度和影响力。

在本届链博会上,中国铁建还通过数字化展示方式提供沉浸式观展体验。以中国铁建设计建造的尼日利亚阿布贾地铁为原型的VR模拟驾驶系统,通过数字孪生技术真实还原驾驶场景,吸引大量观众打卡体验。裸眼3D视频和四联屏结合三维动画,生动再现了重点产品应用和重大工程建设场景。

据悉,第三届链博会以“链接世界、共创未来”为主题,总面积12万平方米,设置先进制造链、清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生命链、绿色农业链等6大链条和供应链服务展区,吸引650多家中外企业和机构参展,超过20万专业观众和社会观众通过线上线下方式观展。

## 渝昆高铁控制性工程乐业隧道安全贯通

本报天津7月17日讯(记者王飞辉 通讯员徐辉 刘荣)7月14日,由中铁十八局承建的渝昆高铁乐业隧道安全贯通,成为全线贯通的第2座10公里以上特长隧道,标志着项目建设进入冲刺阶段,为全线按期建成通车奠定了坚实基础。

渝昆高铁全长约700公里,其中云南省境内长388.6公里,是云南省内首条设计时速350公里的高速铁路。中铁十八局承建标段全长63.2公里,其中乐业隧道长11.5公里,是渝昆高铁重难点工程之一。隧道穿越云贵高原,地质构造复杂,最大埋深531米,四、五级围岩占比超过80%,区间需穿越软岩大变形、高地应力等复杂多变的地质,隧道最大涌水量每天高达10万立方米,可灌满40个标准游泳池,施工难度极大。

施工中,项目团队依托地质雷达扫描、超前水平钻探等先进技术,精准预判岩溶发育带、瓦斯分布等风险源。针对突泥涌水,他们严格执行“管超前,严注浆,短进尺,强支护,早封闭,勤量测”施工原则,同时配备智能化瓦斯监测系统,24小时实时预警,强化洞内通风,为隧道按期贯通奠定了坚实基础。与此同时,项目团队通过引入二衬智能台车、液压仰拱栈桥、智能湿喷台车等先进装备,打造机械化施工流水线,有效提升施工效率。

据悉,随着乐业隧道的贯通,渝昆高铁云南段隧道工程已完成75%以上,累计贯通42座。全线建成通车后,重庆到昆明的行车时间将大幅压缩,极大提升西南地区交通便利性,对促进区域经济高质量发展具有重要意义。

治、开门教育、建章立制等方面强化督促指导,确保高标准完成学习教育各项任务,推动中铁物资党委以作风建设新成效开创高质量发展新局面。

赵晖表示,第一督导组进驻中铁物资开展学习教育督导,充分体现了国务院国资委党委对中国铁建的关心、重视和支持,更是推动中国铁建学习教育走深走实、取得实效的重要举措。中国铁建党委将进一步深化思想认识,提高政治站位,增强接受督导的自觉性和主动性;进一步强化责任担当,严格落实各项督导工作要求,确保各项工作任务顺利推进;进一步细化措施,以更高标准推动学习教育走深走实、提高成效。

中铁物资党委书记、董事长王辉主持会议并汇报学习教育开展情况,表示将统一思想认识,强化责任担当,落实见面会精神,全力做好配合工作,以此次督导为契机持续推动学习教育“学查改”各项任务取得成效,助力企业高质量发展。

## 绿笔绘长龙



本报赣州7月17日讯(通讯员徐辉)近日,中铁十八局参建的江西省高速公路网规划重点项目——遂川至大余高速公路(以下简称“遂大高速”)正式建成通车。

遂大高速是江西省高速公路规划网“10纵10横21联”中第9纵的重要组成部分,全长约127公里。其中,中铁十八局负责施工的B2标段全长14.4公里。施工中,项目团队严格按照业主部署,积极开展“美绿高速”品牌创建,认真落实精细化管理各项要求,大力推广运用先进工艺工装,将新型施工工艺与

项目高品质建设、提质增效紧密结合,在桥梁施工、隧道施工中,积极应用“四新”技术,累计投入70余台特种设备,建设机械化钢筋加工厂、智慧拌和站,提升施工机械化、智能化水平,为项目如期建成通车奠定了坚实基础。

遂大高速的建成通车,将进一步完善赣西南地区的交通网络,成为连接赣南革命老区和粤港澳大湾区的重要交通枢纽,在推动项目沿线区域社会经济、文化、旅游相互融合发展方面具有重要意义。

图为遂大高速公路。 范光彤 摄



## 摒弃“内卷式”竞争 走出高质量发展适变之道

付润梅

近日,国务院国资委党委和全国工商联党组共同在京举办高质量发展党建引领建筑行业高质量发展主题活动暨行业倡议发布会,发出了建筑行业摒弃“内卷式”竞争,走上高质量发展轨道的时代强音。

当建筑行业竞争进入白热化阶段,企业正面临前所未有的挑战:价格战此起彼伏,利润空间被不断压缩,同质化竞争愈演愈烈——这种“内卷式”发展模式不仅难以持续,更可能将整个行业拖入低水平重复建设的泥潭。如何摒弃“内卷式”竞争,引领企业走出高质量发展适变之道?唯有矫正错位的政绩观,摒弃零和博弈的“内卷”思维,坚持创新驱动、价值创造和差异化竞争,才能开辟企业发展新天地。

树立正确政绩观,以长期主义破解“增长焦虑”。当前,为争夺市场份额,建筑企业盲目压价、垫资施工、忽视风险等情况时有发生,违法违规、违规分包、变相挂靠、虚假招标等行业乱象屡禁不绝。为破除“内卷式”竞争,去年中央政治局会议提出“防止‘内卷式’恶性竞争”,

今年《政府工作报告》对综合整治“内卷式”竞争又作出具体部署。作为建筑行业排头兵,我们要遵循国家政策导向与行业监管要求,坚持党的全面领导,坚决摒弃“影响发展论”“行业特殊论”,跳出这种恶性竞争的怪圈,以长期主义视角重构企业发展逻辑,引导全员树立“功成不必在我、功成必定有我”的正确政绩观,持续推动企业实现质的有效提升和量的合理增长。

打造技术“护城河”,以科技创新抢抓“发展窗口”。在数字化浪潮席卷全球的今天,建筑行业正经历前所未有的技术革命。只有凭借核心技术,构建差异化竞争优势,才能突破同质化竞争桎梏,真正获取超额收益。企业要聚焦关系发展全局和长远目标的方向,把转型升级作为破解“内卷”的关键手段,把科技创新作为转型升级的第一动力,通过前沿技术突破、创新生态构建与敏捷转化机制协同发力,系统化抢抓行业变革窗口期,实现弯道超车。

融入全球“产业链”,以价值创造赢得“战略主动”。随着中国日益走

近世界舞台中央,我们当以更大视野、更广胸怀在全球视野下进行战略布局,这不仅能够打破国内市场增长瓶颈,更能通过参与国际竞争倒逼企业提升管理水平和技术标准。中国铁建早在20世纪70年代参与坦赞铁路建设时,就播下了国际化的种子。如今,在共建“一带一路”倡议下,更要花大力气增强高端技术研发能力,把核心技术掌握在自己手里,抢占行业制高点,逐渐让“中国标准”成为“国际标准”,在全球资源配置中,从单一的建筑工程承包商转型为基础设施运营商、高端装备制造、战新产业发展商,实现价值链的向上攀升。

察势者智,驭势者赢。在充满不确定性的时代,唯有主动求变、以变应变,才能突破“内卷”困局。这或许就是建筑企业面向未来的适变之道——不在红海中厮杀,而在蓝海中开拓;不追求短期规模,而注重长期价值;不固守传统优势,而持续创新突破;不囿于国内一域,而畅通国际国内循环,惟其如此,才能步步为营,以高质量发展适变之道赢得更加广阔的发展空间。

第二届中国铁建“友好使者奖”获得者白杨载誉归来

本报北京7月17日讯(记者袁灿)近日,第二届兰花奖“友好使者奖”获得者、中国土木尼日利亚籍员工Issah Abiola(中文名:白杨)跟随中国外文局“走读中国”访团返京。7月16日,受中国铁建董事长戴和根委托,中国铁建副总裁赵佺龙在中国铁建大厦接见载誉归来的白杨,感谢她作为“一带一路”民间使者作出的突出贡献,激励她作为“海外优先”战略,坚持本土化、属地化发展,为促进民心相通贡献“铁建力量”。

“恭喜你,我们又见面了。”赵佺龙送上鲜花,对白杨的获奖表示热烈祝贺。他表示,白杨从全球近300个参评对象中脱颖而出,充分体现了国际社会、组委会对白杨和中国铁建海外工作成绩的高度认可。

近年来,中国铁建深度参与高质量共建“一带一路”,大力实施“海外优先”战略,培养了一大批来自基层、扎根基层的外籍员工。赵佺龙指出,中国土木等外经单位要挖掘更多的优秀外籍员工,在打造重大标志性工程、统筹做好“小而美”项目建设进程中,持续做好典型选树工作,以良好的社会效益、品牌效应惠及当地民众,促进民心相通。赵佺龙勉励白杨珍惜荣誉,发扬兰花精神、兰花品格,争做中国标准下现代化列车运营团队的领军人物,用亲身经历影响带动更多当地员工,为建设家乡、赓续中尼友谊发挥更大作用。

“成为一名火车司机是儿时的梦想,非常感谢中国铁建和中国土木能够帮我实现这个梦想。”白杨难掩激动的心情,感谢企业对她的培养。她表示,中尼友谊源远流长,在中方的支持和帮助下,尼日利亚发生了翻天覆地的变化,她将以此次获奖为契机,利用所学技能让更多尼日利亚同胞享受美好生活。

兰花奖由中国外文局发起设立,是面向国际文化交流领域的国家级重要奖项,旨在积极践行习近平主席提出的全球文明倡议,表彰奖励全球范围内,投身国际文化交流事业,致力于促进中外文化交流、文明互鉴的外籍人士或机构。兰花奖以成就贡献和国际影响力为主要评选标准,分设终身荣誉奖、杰出成就奖、友好使者奖三个奖项。自2022年起每年评选一次,每届评选终身荣誉奖1名、杰出成就奖3名、友好使者奖6名。

中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

## 阿尔及尔地铁系统项目正式开工

本报阿尔及利亚阿尔及尔7月17日讯(通讯员王黎旭 李子)当地时间7月15日,中国铁建阿尔及尔地铁1号线延长线系统项目开工仪式在阿尔及利亚首都阿尔及尔举行,这是中国企业首次以总承包商的身份进入阿尔及利亚地铁建设领域。

阿尔及利亚公共工程和基础设施部长拉赫达尔·拉赫鲁赫和中国驻阿尔及利亚大使董广利等300余人出席仪式。

该项目全长9.575公里,设9座地下车站,连接哈拉什市中心和胡阿里·布迈丁国际机场。项目业主为阿尔及尔地铁公司,由中国铁建牵头与当地国有企业组成的联合体共同实施。主要施工内容包括系统工程、电梯工程、车站及风井装饰装修、轨道系统工程等。

该项目是阿政府加强首都城市交通基础设施战略的重要组成部分,旨在改善通勤条件,项目连接多个大型居民区、大学城、商业中心和机场,满足了当地民众不断增长的出行需求。该工程将有效缓解日益严峻的道路交通压力,提升城市生活质量。项目建成后,将实现首都核心区与胡阿里·布迈丁国际机场高效连通,成为阿尔及尔一条重要的交通干线,服务当地未来交通发展。

该项目的启动,是中国铁建深度融入阿尔及利亚城市发展,参与城市交通基础设施建设的又一重要成果,将充分带动中国元素“走出去”,提升中阿双方在基础设施建设、技术交流等方面的合作,展现中国铁建在地铁施工领域的品牌实力。

## 甘肃中胜浩通铁路专用线开通

本报瓜州7月17日讯(通讯员石文静 张小军)近日,由中铁二十一局承建的中胜浩通桥湾公铁物流铁路专用线开通。该线路位于甘肃酒泉市瓜州县境内,与兰新铁路桥湾车站接轨,设计年运量800万吨,是落实国家“公转铁”战略部署,打赢“蓝天保卫战”的重要举措。

中铁二十一局主要承担该专用线5.15公里路基、8.37公里铺轨、新建涵洞6座,既有线接长涵洞1座,拆除公路桥1座,重建连续梁转体桥1座,以及站后通信信号、电力牵引供电等施工任务。虽为低速运煤专用线,但工程施工邻近既有兰新铁路,施工时间紧、任务重、交叉施工多、安全风险大。

自2024年4月开工以来,面对持续邻近营业线施工、跨线桥梁拆除重建等多重高风险挑战,项目团队科学组织、精细管理,在施工高峰期,仅用4个月就安全高效完成了87个营业线Ⅲ级天窗和2个Ⅱ级天窗施工任务。特别是Y435跨兰新线公路桥拆桥施工,位于干线兰新铁路正上方,桥底面距离铁路接触网最小距离仅30厘米,相当于一瓶矿泉水的高度,这对项目团队的技术水平、安全管控等方面提出了极高要求。

为确保工程顺利推进,项目部成立了专项攻坚小组,精心制定施工方案,对每一个施工环节进行了细致的规划和模拟演练,采用无人机等设备对旧桥与接触网的关系进行三维立体成像,与多家有类似施工经验的单位进行方案交流,邀请专家进行方案评审;配备多名经验丰富的营业线防护员,实时监控施工过程中安全情况,及时发现并排除安全隐患;运用自主研发的BIM技术进行三维建模,清晰模拟现场操作环境和施工全过程,扎实开展可视化技术交底,确保工程施工安全、规范、高效。

面对“亚洲风库”瓜州县恶劣的自然环境,参建人员采取系列科学有效的应对措施,克服了风沙大、水电短缺、昼夜温差大等困难。在施工组织方面,他们灵活调整作业时间,避开大风时段,为施工人员配备防护风具,对设备和材料增设防风保护措施,同时,通过优化资源配置,确保了施工进度按计划推进。在质量管理方面,项目部建立了严格的质量管控体系,每道工序完成后,都组织专业人员进行验收,完全达标后才进入下一道工序,确保各项指标符合设计要求,全力打造品质工程。

该专用线开通后主要经营电煤、焦煤、兰炭的仓储和公铁物流服务,在满足企业运输需求的基础上,解决铁路运输“最后一公里”问题,进一步完善区域交通网络布局,为“疆煤外运”提供新的战略通道,为发展绿色物流,减少环境污染,促进可持续发展提供坚强动力。