

巴山暑雨归家时

□ 王佳琦

6月的重庆,暑气像被拧开的汽水瓶盖,咕嘟咕嘟地从长江与嘉陵江交汇处蒸腾而上。每当急促的暴雨砸在老街的青石板上,不过半天就会被毒辣的太阳烤成白雾——这种“上蒸下煮”的气候,让“降火”成了重庆东站建设者们刻在骨子里的命题。

“来二两小面,加蛋不加麻。”晌午时分,南坪一家板凳面馆里,李明康熟练地向老板点单。作为重庆东站的机电负责人,这个四川汉子已在山城深耕了900多个日夜。闷热和骤雨,连同香辣的小面,都成了他生活的一部分。

项目的同事将高低板凳拼成餐桌,人们就这样围坐在一起。“下午再去现场转转,最后冲刺了,可别掉链子。”李明康一边拌着面一边说。“月底就要通车了,关键设备进入调试期,得打起十二分精神。”众人纷纷点头,和李明康一样,他们大多从川渝各地汇聚于此,因为投身重庆东站建设,与家人聚少离多。大家都盼望着这座西部地区最大高铁枢纽站能早日投用,也是盼着回家能再快些。

他们参建的重庆东站坐落在重庆市南岸茶园片区,123万平方米的规模,15



飞白挂湖影范斌摄
作者单位:中铁二十四局

流动家园

□ 杨影 周丽丹 曹永军

清晨6时,当内蒙古赤峰北站被第一缕霞光镀上金边时,7601次通勤客车如一条灵动的钢铁丝线,车厢内载着中铁十六局铁运公司锦华铁路分公司车、机、工、电、辆、通信等各专业的几十名职工,开启了通勤旅程。

锦华铁路线总长627公里,北抵乌珠沁旗草原,南至辽宁锦州西港口,从草原矿区到海港之间串联起10个有人值守的站点,实行10天一轮的倒班制。多数职工的家安在中间站点赤峰市,职工们自驾或拼车往返值守站点,单程耗时超5小时,遇到冬天的恶劣天气,险象环生甚至无法出行。

2025年1月,锦华铁路分公司接管7601/7602次、7613/7612次通勤客车,职工们的通勤状况得到显著改善——列车上2节卧铺车厢132个铺位构成的“移动卧室”,让奔波路变成了“惬意旅程”。

“以前上班遇上大雪封路就得在半路熬一宿,油费过路费每月要花上千元。”谈及通勤往事,锦华铁路分公司白音华列检作业场检车员孙静波颇有感触地说:“现在乘坐通勤卧铺客车,早上还能在车上补个‘回笼觉’,到站就能精神抖擞地接班,太省心了!”

车厢内,洁白的床品整齐划一,走廊尽头的小药箱里感冒药、创可贴等常用药品一应俱全,置物架上的象棋、跳棋成了职工们途中的“解闷神器”。

为了让职工出行更安心,锦华铁路分公司对车辆乘务员、列车员进行严格的岗前专业培训,要求熟练掌握应急处置技能,加强列车风险研判,从车门车窗、座椅铺位到消防安全设施,每一个细节都不放过。结合实际情况,实施车组包保制度,对日常整备保养、保洁、加油、上水以及列车的走行部、电气、空调设备进行细致入微的检查与修复,对列车隐蔽部位的情况进行全面探查,将发现的问题录入专项维修信息管理系统,组织责任部门及时整改,确保每趟列车都能安全、零故障地运行。

“乘坐我们这趟车的职工的工作地点大多离家几百公里,在草原深处一守就是十天半个月,很不容易!所以我会把车厢打扫得干干净净,让大家在上下班途中能有一个好的心情。”乘务员李志华说道。

这趟列车不仅是职工的通勤工具,更是沿线站点的“移动信使”。常态化携带办公用品、劳保物资、职工包裹等,极大提升了物资流转效率。以白音华列检作业场向西港口列检作业场运送检修工具为例,以往通过快递邮局,遇上恶劣天气往往需要数天才能送达,如今借助这趟通勤客车,最快仅需1天就能完成运输,大大提升了工作效率。同时,相较于过去的拼车及自驾,通勤客车也大大减少了碳排放量,为绿色出行贡献力量。

暮色渐浓,当最后一节车厢驶入站台,7601次列车从西港口站折返赤峰站,车窗映着草原落日的金辉,乘务员仔细整理着小药箱,铺位上的职工们合上技术手册,结束了几天的工作,收拾好行李,脸上洋溢着归家的喜悦。

第二天清晨,又将有了新的职工路上这趟“旅程”,这趟连接“风吹草低见牛羊”与“潮平岸阔干帆竞”的通勤列车,已成为职工心中的“流动家园”,载着他们的梦想与希望,从每一个朝阳初升的清晨鸣笛出发……

作者单位:中铁十六局铁运公司

情暖四方

一条铁路线的延伸

□ 李鑫

在素有“九省通衢,齐鲁咽喉”美誉的兖州,仅世界500强企业就有14家,货流涌动,源源不断地发往全国各地。2018年,在中铁十四局兖州北站材料厂内,一条铁路线却由曾经的繁忙热闹变得格外冷清。

在环保要求越来越高的背景下,煤炭货运量急剧下降,货源告急,运营艰难,不少煤炭专用线因此被闲置,有的轨道上已锈迹斑斑。

不跑火车的铁路还能称之为路吗?对于这支曾经铁道兵队伍来说,始终是一个心结。

2020年初,由4人组成的项目团队开始在这条闲置线路上挖掘特有的潜能。虽然修铁路是老本行,但如何通过运营铁路线盈利却是一个新领域。

他们在兖州材料厂老房子里腾出了一间办公室,重点研究当地政府政策,了解属地企业需求。

他们发现,盘活这条铁路线,首先要有市场化管理机制和招商能力,这样才能吸引足够多的货物运输需求,才可能有班列愿意运出去、带进来。

在地方政府的大力支持下,他们多次邀请属地企业现场调研,并积极协调路局,整合周边货运资源,中铁十四局兖州国际陆港物流园应运而生。

经过11个月的努力,伴随着响亮的汽笛声,搭载41个整柜货物的“齐鲁号”欧亚班列,经过18天的长途跋涉,顺利从芬兰科沃拉返程,抵达兖州国际陆港物流园,这是兖欧班列开行以来首次回程的直达专列。

班列到达后,当地客户第一时间给物流园负责人打电话致谢,他说以前原料通过海运要60天才能到达港口,还要通过公路运输拉回生产车间。随着欧亚回程班列的开通,原料20天直接运到家门口,不仅降低了物流成本,而且方便企业优化生产计划。

用最短的时间把货物送到目的地,既是客户的需求,也是他们一直在思考的问题。在铁路运输走上正轨后,他们又把目光转向了其他联运方式。

工地见闻

夏日的粤东大地,成熟的稻穗随风摇曳,在惠来县“美丽乡村路”工程建设现场,机器的轰鸣声和建设者忙碌的身影交织,激荡着耕耘与收获的交响乐。望着远方,中铁二十局项目负责人孙静的心中感慨万千。

记忆闪回2023年初,彼时的惠来县,道路狭窄破旧、坑洼遍布,晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪,这些破旧的道路给当地百姓的致富梦戴上了沉重的枷锁,这让初至惠来县的孙静眉头紧蹙。

“要致富,先修路。”这句话在孙静脑中回荡的同时,“快修路,修好路”的念头也在她心底扎了根。针对施工线路长、点多面广、村庄密集等特点,她迅速成立工作专班,通过加强沟通协调,将建设区域划分成多路段、多工作面同步平行施工管理,采用多班组不间断轮流施工,快速开展施工。

如何才算“修好路”呢?孙静认为,公路民生,关键要做好施工中的“民生答卷”。

惠来县生态宜居,客家文化氛围浓厚。在规划设计中,项目团队协调设计单位优先保障旅游型村镇连接旅游环线,农业型村镇连接农田,并在道路两侧设置文化墙,展现“客家文化”,增强当地居民的文化归属感。

是命令,李明康和蒋明旻倒排工期,迅速制定了施工计划。他们联系了公司的智慧机电产业研发中心,运用自主研发的“预制化+装配式”技术,将近2000米的管道部件场外加工,再运至现场组装。现场的施工队被分为8组,分别负责管道搬运、拼装点焊和满焊。“多亏用了咱们的焊接机器人。”蒋明旻擦了擦额头被小面辣出的汗,“那效率比老师傅快了3倍,最后咱们18天就干完了60天的活。”

回忆完能源站机房的大干时光,李明康补充道,“能源管控平台那也要盯紧,站房设备的运行数据、调控指令都指着它呢。”这座位于能源站内的空调节能控制平台是站房的“智慧大脑”,接入了西南地区最大铁路站房冷热源群控系统。它如同一位敏锐的指挥官,实时“感知”着站内的人流量、空气湿度与二氧化碳浓度,自主切换着过渡季通风、全新风、小新风三种模式,无声地为旅客提供舒适的候车空间。

小会已经结束,小面也已见底,李明康和同事们纷纷起身。“等通车了,就能从咱自己建的车站坐高铁回家,吃上热乎的抄手喽。”笑声在湿热的风里漾开。他们铺设的不仅是重庆东站的“神经网络”,更是连接成渝双城都市圈的快速通道。当高铁从重庆东站驶出,巴山蜀水不再遥远,这里连着他们的家。

作者单位:中铁建设机电公司

四海为家

落地几内亚首都科纳克里时,夕阳余晖早已消散。机场外,夜风带着一丝凉意拂面而来。我们匆匆登上等候已久的中巴车。前往中铁十八局几内亚公司首都办事处的路上,我们挤在车厢里,一边把脸贴近车窗充满新奇地打量着窗外陌生的街景,一边饶有兴致地讨论着这个西非国家,对即将在这片异国土地上开启的新生活,我们满怀期待。

科纳克里紧邻大西洋,尽管已夜色浓郁,沙滩上仍可见孩童奔跑踢球、追逐嬉闹,大人们则倚在月光下的躺椅上轻声闲聊。进入街区,车窗外一个个异域风情特色建筑在夜色中掠过,街道两旁人影晃动,熙熙攘攘。一群初来乍到的少年瞬时激动,车厢里骤然升起一阵带着新奇感的讨论声。

几天后,我们终于启程前往项目现场。这里的雨总是能毫无征兆地地下起来,即使太阳高挂,也不妨碍它洒落上几滴。因为雨,我们去项目现场的航班一连延误了四天。

与几内亚首都的市井喧嚣不同,从机场到项目沿途的村庄透着另一种景象。踏上这片红土大地那一刻,便能感受到这里宁静平和的生活节奏,安详的景象颇有《乡村生活图景》中描绘的滋味。红土覆盖的大地在阳光下泛着暖色,蜿蜒的土路穿过一个个村落,道路两旁整齐排列着一排排当地风貌的房屋,妇人们常坐在院子里的树下乘凉,有些人家会在院落沿街处摆出摊位,或是售卖芒果、菠萝等当地水果,或是售卖衣服鞋子之类日常用品。鸡鸭牛羊肆无忌惮地四处溜达,卧在路中间的小羊,任凭司机在其面前如何鸣笛,它都无动于衷,若非主人亲自下场驱赶,怕是无论如何它都不会让步。路边转角处的牛群三三两两地悠闲晒太阳,静静地注视着过往的车辆。仿佛这片土地上的每个生灵都以一种从容的态度面对世界。这里的生活没有急促的时钟,万物都在以自己最自然的节奏,缓慢而平静地流动。

这片土地保留了最自然纯净的美丽风貌。项目营地被连绵起伏的山脉环绕,而一眼望去却又是空旷的,因这山并不高。山上暑气氤氲,光线直直流淌,山下千百色彩蒸腾。每逢下过雨的傍晚,天空或粉或金黄或是浓重炽烈的红,甚至偶尔会展现出一道道渐变的色带,与远山轮廓连接在一起,构成一幅最自然的美丽画卷。

在这片陌生而神秘的土地上,我的脚步慢慢与这里的节奏相融,我的生活画卷也在这里徐徐展开……

作者单位:中铁十八局国际公司

西

非

映

像

□ 钱子豪

在公路运输方面,他们积极探索“互联网+物流”新模式,研发中国铁建首个“数字货运平台”,车主找货难、货主找车难问题迎刃而解。目前,这个平台注册社会司机50余万人,入驻物流企业300余家,营业额突破22亿元。这一系列精准服务,有效促进了公铁运输无缝衔接。

怎样才能为客户提供一站式服务?2023年7月,兖州国际陆港多式联运海关监管中心正式封关运营,这样通过公路拉进来的货物直接坐着班列周游世界各地,减少了运到青岛港周转的麻烦。现已常态化开通充青、充日、欧亚等班列,成为周边企业的“黄金班列”。

在水路运输方面,借助长江区位优势,在芜湖大盾构码头建设了2个万吨级码头泊位,为芜湖及周边城市集疏运砂石、水泥、管桩等建材,以及大豆、小麦等粮食作物提供运输方便。

经过4年的不懈努力,从铁路到公路再到水路,一条闲置的铁路线无限延伸,形成了公铁水多式联运的网格化布局。

从建设“打不烂、炸不断”钢铁运输线的铁道兵,到“一单制、一箱制”的新时代铁建物流人,他们从兖州材料厂到成立中国铁建首家智慧物流公司,13个物流园区遍布全国各地,一幅中铁十四局“物流山河图”正在加速绘就……

作者单位:中铁十四局物流有限公司

孙静心中的“新”“富”经

□ 林明锐

施工过程中,中铁二十局团队将公路功能性和生态美观相结合,对道路两侧农房进行墙面翻新、庭院美化等精细“梳妆”,让其焕发新生机,与周边绿水青山相得益彰。在道路升级改造中,他们根据季节变化,在道路与沿线村庄、重要路口的连接处搭配不同的绿植和花卉,修建生态湿地和森林公园,构建四季如春的道路景观,全面打造“畅、安、舒、美”农村路网。

经过两年的建设,一条崭新的柏油路出现在村民的视野中。当地村民陈阿婆的脸上洋溢着幸福的笑容:“家门口的路更漂亮了,心里别提多敞亮!”

陈阿婆的幸福感也有一部分是来自于新路带来的财富。崭新的沥青路面让行车的舒适感增加,改善后的乡村环境让生态农产品有了好口碑,陈阿婆和村民家新鲜的水果和蔬菜可以当天就出现在省会广州的早茶店里,供不应求。

惠来县临港产业园主园区内,投资入驻的企业数