



手机报



融媒体矩阵

## 戴和根在阿联酋调研并开展系列商务活动

本报北京7月10日讯(通讯员刘立冰)7月4日至5日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在阿联酋开展系列商务活动,先后与阿联酋能源与基础设施部部长、阿提哈德水电公司董事长苏海尔·穆罕默德·马兹鲁伊,中国驻阿联酋大使张益明、公司重要业主及合作伙伴举行会谈,并调研在阿有关项目,看望慰问一线员工。

7月4日,戴和根与苏海尔·穆罕默德·马兹鲁伊举行会谈,双方就基础设施与能源领域合作进行交流。戴和根感谢能源与基础设施部及阿提哈德水电公司长期以来的支持,简要介绍了中国铁建发展情况以及中东重点项目。他表示,中阿合作潜力巨大,中国铁建高度重视阿联酋市场,近年来成功实施了铁路二期、蓝天酒店等重点工程,积极参与当地现代化建设。他重点介绍了公司在隧道施工、高端装备制造等方面的优势,期待参与阿提哈德水电公司重大项目,持续贡献“中国智慧”。苏海尔对戴和根一行的到访表示热烈欢迎,高度评价了中国铁建在阿建设成果,表示阿联酋正加快能源转型与基础设施升级,欢迎中国铁建深度参与。他期待双方以共建“一带一路”为契机,深化在清洁能源、水务等领域的务实合作。

在会见张益明大使时,戴和根感谢大

使馆长期以来对中国铁建在阿联酋发展的关心指导。他表示,中国铁建将阿联酋市场视为“海外优先”战略的重要支点,深耕多年,先后承建了铁路二期、蓝天酒店等重点项目。希望在大使馆支持下,持续深化与阿政府和企业的合作,助力阿基础设施升级和多元化发展。张益明对戴和根一行来访表示热烈欢迎,充分肯定了中国铁建在铁路、公路、房建、市政等领域的突出贡献。他指出,阿联酋正加快国家转型,对高质量基建需求提升,希望中国铁建继续发挥优势,打造更多精品工程,并表示大使馆将一如既往地为中国铁建在阿发展提供全方位支持。

戴和根分别会见了阿联酋联邦铁路公司首席执行官沙迪·马利克、特斯塔塔塔公司首席执行官纳吉·哈西等重要业主、合作伙伴,就项目工程履约推进、合作模式优化、未来市场拓展等议题深入交流。戴和根表示,中国铁建愿与各方一道,深化战略对接,共享发展机遇,在铁路、公路、城市更新、能源与高端建造等多个领域拓展合作广度和深度,为阿联酋国家建设注入更多新动能。各业主和合作伙伴高度评价中国铁建的工程管理能力与专业精神,表示期待与中国铁建进一步加强合作,共同开拓中东及全球市场,实

现互利共赢、共同发展。

在阿期间,戴和根深入阿联酋铁路二期项目C标段、迪拜道路交通局乌姆苏奎因道路升级改造项目施工现场,详细了解工程履约、安全质量、资源配置、属地化建设等情况,对现场管理团队的工作成效表示肯定。他强调,要持续加强项目精细化管理,注重管理创新与技术融合,提升项目质量与效率;要严守安全红线,强化风险防控,全面提升履约水平;要把握市场发展机遇,打造一批高标准、具有影响力的样板工程,不断擦亮“中国铁建”品牌。

7月5日下午,戴和根与驻阿干部员工代表进行座谈交流。戴和根指出,当前海外业务发展势头良好,要坚定信心、乘势而上,持续提升属地经营能力和核心竞争力。就进一步加强阿联酋及中东市场工作,戴和根提出要求:要坚定发展信心,统筹推进“置业、立业、创业、兴业”,打造稳固的海外发展根基;要持续深化精细化管理,提升项目履约水平和成本控制能力;要加快推进属地化、国际化人才培养,建设高效专业团队;要坚持以高标准打造样板工程,塑造良好品牌形象。

中国铁建党委书记、副董事长赵佃龙;中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

## 戴和根考察阿尔及利亚市场并出席有关活动



戴和根和穆斯塔法·达胡共同挥旗。

李子摄

本报阿尔及利亚阿尔及尔7月10日讯(通讯员李子)当地时间7月6日至8日,中国铁建党委书记、董事长戴和根一行考察阿尔及利亚市场并开展系列商务活动。戴和根出席阿尔及利亚西部铁路矿业线优先段开通仪式,分别会见阿尔及利亚公共工程和基础设施部部长拉赫达尔·拉克鲁赫、国务部长兼能源、矿产与可再生能源部长穆罕默德·阿尔卡布,并与中国驻阿尔及利亚大使董广利举行会谈。

7月7日,戴和根、阿尔及利亚廷杜夫省省长穆斯塔法·达胡、业主代表贝内阿比·阿波德萨菲尔等共同出席阿尔及利亚西部铁路矿业线项目135公里优先段开通仪式。

该项目是中企在阿承建的最大单体工程,项目主要内容为新建575公里铁路,连接该国贝沙尔省和廷杜夫省加拉杰比莱特铁路。项目建成后,将进一步完善阿尔及利亚国家铁路网,助力当地经济发展。本次开通标志着非洲首个沙漠重载铁路取得重大进展。

戴和根表示,西部铁路矿业线项目的建设成就展现了中国铁建在铁路领域的专业实力,更是中阿合作的有力见证。中国铁建将持续深化与阿尔及利亚在多领域的合作,为推动更多中国方案与“新阿尔及利亚”国家愿景深度对接贡献铁建力量。穆斯塔法·达胡表示,中国铁建与廷杜夫省在铁路、工业等领域开展了多项务实合作,带动了当地经济发展。希望双方继续深化互利互惠合作,为当地经济社会发展注入新动力。

在与拉赫达尔·拉克鲁赫会谈时,戴和根表示,阿尔及利亚是中国铁建海外核心支柱市场,公司先后高质量完成了东西高速公路、西部铁路矿业线优先段、贝佳亚高速公路连接线、55公里铁路复线等重点工程,为当地基础设施现代化贡献了力量。中国

铁建愿巩固合作基础,发挥全生命周期综合实力,共绘互联互通蓝图。拉克鲁赫高度评价中国铁建的履约能力,特别是在西部铁路矿业线建设中的卓越表现。他表示,项目优先段开通为铁路网完善提供了有力支撑。期待与中国铁建在更多领域开展合作,共建标志性工程。

在会见穆罕默德·阿尔卡布时,戴和根介绍了中国铁建在全球矿产资源开发、能源工程及现代能源系统建设等方面的业务发展情况。戴和根表示,中国铁建愿充分发挥全产业链协同优势,拓展多领域、深层次的合作,推动实现互利共赢。阿尔卡布介绍了阿尔及利亚在能源结构调整、资源开发利用和行业现代化方面的总体规划与政策导向。他表示,希望中国铁建围绕矿产开发、能源系统优化、产业配套建设等方面加强与阿方协作,实现互利共赢。

在与董广利交流时,戴和根对中国驻阿尔及利亚大使馆长期以来对中国铁建在阿发展的关怀和指导表示感谢。他说,阿尔及利亚一直是中国铁建重要海外市场之一。经过多年深耕发展,中国铁建参与了阿一系列标志性项目。当前,中阿合作蓬勃开展,中国铁建在阿持续深化布局,希望在大使馆的支持指导下,进一步发挥传统基建优势,深度参与阿尔及利亚在产业升级、能源转型和城市更新等方面的合作,为助力高质量共建“一带一路”倡议与“新阿尔及利亚倡议”对接贡献铁建力量。董广利对戴和根一行到访表示热烈欢迎,高度评价中国铁建长期扎根阿尔及利亚发展取得的成绩。他指出,希望中国铁建积极发挥央企力量,探索合作新模式,带动中国元素走出去,讲好中国故事,为进一步推动中阿经贸合作提质升级贡献力量。

中国铁建党委书记、副董事长赵佃龙;中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

## 高质量党建引领建筑行业高质量发展主题活动暨行业倡议发布会在京举办

本报北京7月10日讯(记者游凯)7月7日,国务院国资委党委和全国工商联党组共同在京举办高质量党建引领建筑行业高质量发展主题活动暨行业倡议发布会。本次会议是深入贯彻落实习近平总书记关于建筑行业的系列重要讲话和重要指示批示精神,深化拓展中央建筑企业党建提质增效工作的重要举措,旨在从党的领导、党的建设入手,以党组织、党员之力,努力推动行业转型,摒弃“内卷式”竞争,走上高质量发展轨道。受中国铁建党委书记、董事长戴和根委托,中国铁建党委书记、纪委书记赵晖参加倡议。

建筑业是关系国计民生的基础性产业。改革开放以来,建筑业在促进我国经济社会发展、落实国家重大战略、服务保障民生中作出了卓越贡献。行业自身也实现了由小到大、由弱到强的跨越式发展。当前,受国际国内多重因素影响,我国建筑行业正面临市场竞争加剧、行业加快转型升级的新形势新任务。如何推动行业转型,摒弃“内卷式”竞争,走上高质量发展轨道,实现持续健康发展,需要政府部门、

行业组织、广大企业同题共答、协同发力。

作为行业发展的排头兵,国有建筑企业特别是建筑央企有责任有义务带领行业聚力纠治行业乱象,带头有序参与市场竞争,实现建筑行业高质量发展。去年,国务院国资委党委组织开展了建筑企业党建提质增效行动,以高质量党建引领带动巡视整改和综合治理。在此基础上,国务院国资委会同全国工商联举办建筑行业倡议发布会,旨在以党组织、党员之力,引领行业转型。

会上,中铁十九局、中铁建设作为中国铁建代表,与其他31家建筑类中央企业、地方国企、民营企业基层党组织联合发出《关于号召建筑行业党组织和广大党员在营造风清气正行业环境中走在前表率倡议》。

去年以来,中国铁建党委牢固树立正确政绩观,把转型升级作为破解“内卷”的关键手段,把科技创新作为转型升级的第一动力,坚决摒弃“规模冲动”“速度情结”,转变投资理念,追求内在价值、长期价值,狠抓高质量经营,持续推动质的有效提升

和量的合理增长;研究制定“1256”中长期发展战略,聚焦“两大方向”,开辟“五新赛道”,加快“六化转型”,锚定高质量发展首要任务,以科技创新作为培育新质生产力的突破口,推动“1+9+N”科技创新体系建设,以更加有力的举措加快推进企业转型升级。

中国铁建党委始终把贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神作为首要政治任务,作为加强党的建设、推动改革发展的根本遵循,严格落实《中央建筑企业党建提质增效工作方案》要求,着力提升党建工作质效,以高质量党建引领保障企业高质量发展。

特别是近期,中国铁建党委多次组织召开会议,深刻领会中央对建筑行业的重要指示批示精神,研究制定切实有效举措,推动企业回归高质量发展轨道。中国铁建党委书记、董事长戴和根在党委常委会上作出部署,要求把中央对建筑行业要求传达到每个党员、每个职工。日前,中国铁建党委已印发形势任务教育提纲,引导全体干部职工看清形势、增强信心、勇担使命,为推动建筑行业高质量发展做出应有的贡献。

## 中国铁建与定点帮扶的隆安乔建镇初级中学开展研学活动

本报北京7月10日讯(通讯员袁鹏)7月7日至10日,中国铁建与定点帮扶的乔建镇初级中学在京开展2025年研学活动。中国铁建党委书记、纪委书记赵晖代表中国铁建党委看望来自广西隆安县政府、乔建镇初级中学的12名师生代表,并为他们互赠文创纪念品。

赵晖对研学团的到来表示热烈欢迎,向到访师生阐述了铁道兵精神的深刻内涵。他表示,企业发展、个人成长路上遇到困难,都可以从铁道兵精神中获取前进的力量。中国铁建将切实肩负好加快推进行

村振兴的历史使命,集中优势资源,发挥铁建所长,用心用情用力做好对口帮扶工作,努力将隆安打造成为定点帮扶的“旗帜”。

黄素珍老师表示,参观完铁道兵纪念馆,听完铁道兵攻坚克难故事的讲解,“家国”“奋斗”不再抽象,回到工作岗位后,将引导更多孩子多读书、读好书,树立崇高理想,涵养浩然正气,为祖国培养更多的栋梁之材。

在京期间,研学团先后到天安门广场观看升旗,参观八达岭长城、故宫博物院、北京大学、铁道兵纪念馆以及中铁建设四方书院。活动进一步开拓了学生视野,涵养家国情

怀,以文化振兴更好助推乡村“五大振兴”。

自2024年定点帮扶广西隆安以来,中国铁建紧扣“五大振兴”要求,学习运用“千万工程”经验,积极打造“铁建大品牌、一地一特色”乡村振兴品牌矩阵。中铁建设牵头负责隆安定点帮扶工作期间,在乔建镇初级中学为600余名在校师生打造“四方书院”,开辟爱国主义教育专栏,公司员工捐赠各类书籍4300册,购置更新电教室电脑61台(套),不断丰富师生文化生活。

中国铁建总部有关部门人员参加上述活动。

## 防风险直达基层 巧施策活力倍增

本报北京7月10日讯(记者张振宇)日前,在北京市亦庄开发区西区养老设施项目,中铁十九局党委工作部一行入下基坑、爬架子,在施工现场与工地人员岗保安、技术人员、安全员进行交流,宣讲安全的同时,了解一线人员对文明沟通常识的掌握程度,宣讲突发情况的应对方式、沟通技巧和处置能力。

为提升全员舆情风险防范意识,今年以来,该公司成立11支宣讲队,开展舆情工作穿透式宣讲下基层活动,全力打通舆论引导的“最后一公里”,让清风正气浸润施工一线,截至6月末,开展深入基层一线宣讲170余场,覆盖项目职工、门卫、施工队伍负责人等关键岗位5600余人次。通

过“线上+线下”各级领导下基层宣讲+基层项目领导带头宣讲“常规知识宣讲+突发情况实操宣讲”多种形式,以身边事教育身边人。广州公司岑大高速公路项目部组织情景模拟互动,设置突发舆情场景,让职工亲身参与应对,有效提升了实际操作能力。

此外,为防范化解安全风险,他们聚焦本质安全,持续强化安全穿透式管理,连点成面,上下贯通,打通安全管理层层衰减的障碍,破除管理层和作业层之间的壁垒。他们将安全精细化与治本攻坚三年行动深度融合,贯穿日常,严抓安全管理机构设置和安全管理配备,召开二季度安委会,对22个重难点高风险项目

60个分部分项工程进行风险研判,月度跟踪、季度预控。各项目倒排计划、科学统筹、挂图作战,推行安全生产网格化管理,以工程质量安全为核心,突出全员、全过程、全项目,建立健全安全管控体系,全面推行安全穿透式管理,抓好施工现场管控。

中铁十九局将通过靶向破题、穿透基层,打破组织壁垒、整合多元主体、重构运行机制,把分散的应急响应升级为系统化治理工程,破解“数据孤岛”“职责模糊”“响应迟滞”等难题,真正实现从“点状应对”到“网状协同”的质变,既避免“大海捞针”式的低效防控,又防止“头痛医头”的碎片化应对,增强风险防控的质效与韧性。

## 中国铁建外籍员工获颁2025年兰花奖

本报北京7月10日讯(通讯员巩言)7月10日,由中国外文局主办的第二届兰花奖颁奖典礼在京举行,中国土木尼日利亚籍员工白杨(Issah Fatimoh Abiola)荣膺“友好使者奖”。

兰花奖作为中国重要的国际文化奖项,旨在积极践行习近平主席提出的全球文明倡议,表彰奖励为弘扬全人类共同价值、促进文明交流互鉴、夯实构建人类命运共同体人文基础作出突出贡献的国际友人和机构。

作为国资委央企首位“兰花奖”获得者,白杨自2008年加入中国土木以来,用10年时间,完成了从一名办公室助理文员向尼日利亚首位女性火车司机的华丽转身。自2018年7月12日阿布贾地铁开通至今,白杨已驾驶列车安全穿行2000余次,运送乘客逾百万人次。如今,白杨再次转型,成为一名专业驾驶培训师。“我期待越来越多的尼日利亚兄弟姐妹能够像我一样,用专业成就美好生活。”白杨说。

白杨不仅专业技术能力突出,还是中尼文化交流的使者。她定期前往中国援建的友谊小学教授中文,并担任中国使馆“文化志愿者”,曾受尼时任

总统布哈里亲自接见,并获评中国驻尼使馆授予的“中尼友谊贡献奖”,成为诠释“一带一路”民心相通的典型人物之一。

近年来,中国土木深耕非洲市场,促进中非携手发展、文化共融。该公司在非洲市场坚持“授人以渔”,通过导师带徒、技能比武、专项培训等方式,不断取得加速技术转移和属地人才队伍建设的务实成果。2024年,由中国土木投资建设的尼日利亚联邦交通大学正式投入使用。这一非洲首所交通大学的投用,是中国铁建坚定践行2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会上习近平主席提出的“十大合作计划”中支持非洲国家建设5所交通大学倡议的生动实践,是企业积极履行社会责任的有力体现,将成为尼日利亚培养交通和铁路工程专业人才的摇篮,为尼日利亚打造非洲交通运输中心奠定坚实基础。

据悉,兰花奖由中国外文局发起设立。2025年,第二届兰花奖共有来自全球80个国家、近300个参评对象参与角逐。最终评选出终身成就奖1名,杰出成就奖3名,友好使者奖6名。

## 中国铁建攻克国内盾构工程最浅覆土段掘进难题

本报南京7月10日讯(通讯员林凤霍伟)7月9日,由中铁十四局承建的宁芜铁路扩能改造工程南京南隧道“宁芜号”盾构机成功穿越最大风险源——秦淮新河段,标志着隧道施工攻克国内盾构工程最浅覆土掘进难题。

南京南隧道是宁芜铁路扩能改造工程的控制性项目,盾构段长约2.4公里,其中下穿秦淮新河段是施工难度最大、风险最高的区段。开挖直径9.33米的“宁芜号”盾构机穿越该段时,顶部最浅覆土厚度仅2.6米,不足盾构机直径的三分之一,是目前国内盾构工程遇到的最浅覆土,面临极高的透水风险,并给隧道轴线精准控制带来挑战。且该段施工还紧邻京沪高铁跨秦淮新河高架桥,最近距离仅60米,施工

控制要求高、难度骤增。中铁十四局宁芜铁路项目二分部负责人付款峰介绍,为在保障河道通畅、高铁运营安全的前提下有效解决隧道浅覆土抗浮不足等一系列问题,项目反复论证,最终创新采用“分期导流、半幅施工”方案,施工前分两次对秦淮新河半幅河道区域进行清淤、换填和覆土加固,同时在隧道结构上方施加压重块,为盾构掘进构筑稳固基础。

下穿期间,项目运用测量无人船、水面巡视船等先进技术手段,对河床稳定性及水面变化实施实时动态监测,为及时精准调整施工参数提供科学依据,并应用多项智能化掘进技术,最终确保盾构机安全平稳穿越。