



手机报



融媒体矩阵

戴和根与蒙古国交通运输部 部长博·德勒格日赛汗举行会谈

本报北京7月3日讯(记者张晶)7月3日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与来访的蒙古国交通运输部部长博·德勒格日赛汗举行会谈,双方就深化基础设施建设领域合作深入交流并达成共识。

戴和根对博·德勒格日赛汗部长一行到访表示热烈欢迎,对其长期以来对中国铁建的关心和支持表示感谢,并介绍了中国铁建的总体情况和在蒙发展情况。戴和根表示,近年来,中国铁建深入践行“海外优先”战略,在蒙实施了一批重点基础设施建设项目,公司所属中国铁建大桥局今年5月中标的中蒙跨境铁路桥项目首根桩基已顺利开钻,项目正式进入实质性施工阶段,成为中蒙两国在基础设施建设领域深化合作的生动实践。下一步,中国铁建将全力以赴,将中蒙跨境铁路桥打造成为共建“一带一路”倡议与蒙古“草原之路”战略对接的示范项目,同时公司将充分发挥自身优势,积极参与蒙其他重大基础设施项目建设,为蒙古国经济社会发展持续贡献铁建力量。



图为7月3日,戴和根与蒙古国交通运输部部长博·德勒格日赛汗会谈现场。肖永顺 摄

博·德勒格日赛汗感谢中国铁建对蒙古国基础设施现代化建设和经济社会发展作出的重要贡献,高度评价中国铁建综合实力和履约信誉。他表示,蒙古国高度重视中蒙跨境铁路桥项目,相信中国铁建一定能高质量将该项目建设成为中蒙合作标志性工程。同时欢迎中国铁建以此为契机,发挥全产业链优势,充分利用基础设施领域先进技术和管理经验,深化双方在基建等领域交流合作,创新合作方式,为进一步推动蒙中两国互联互通、改善蒙古国基础设施建设贡献铁建智慧。

中国铁建党委书记、副总裁赵佃龙,蒙古国交通运输部、驻华使馆,有关企业代表,中国铁建有关部门和单位负责人参加会议。

戴和根与北京市大兴区主要领导举行会谈

本报北京7月3日讯(记者张晶)7月2日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在京与北京市大兴区委书记初军威,区委副书记、区长刘洋举行会谈,双方围绕进一步巩固和深化互利合作进行深入交流。

戴和根感谢大兴区对中国铁建的关心与支持,并简要介绍了公司总体情况以及在大兴区的业务开展情况。戴和根表示,长期以来,中国铁建始终扎根大兴、融入大兴、服务大兴,参与了大兴区众多项目投资建设,双方合作基础扎实、富有成效。当前,中国铁建正强化科技创新,推动转型升级,加快发展战新产业,双方合作前景广阔。未来,中国铁建将发挥自身优势,聚焦大兴区建设需求和发展方向,深度融入大兴发展大局,积极参与大兴新城建设,从产业布局上向大兴区持续发力,为“新大兴新国门”建设贡献铁建力量,实现互利共赢。

初军威感谢中国铁建给予大兴区建设发展的支持,并介绍了大兴区的优势特色等情况。他表示,近年来,大兴区立足“三区一门户”功能定位,加快培育和发展新质生产力,产业发展势头强劲。希望中国铁建持续深耕大兴,与属地紧密对接,发挥央企强大实力和资源优势,不断深化与大兴在基础设施、城市更新、科技创新等领域合作,共同推动双方高质量发展。大兴区将一如既往地保障政策、难题纾解、场景应用等方面为中国铁建发展提供大力支持,推动双方合作共赢。

大兴区副区长翟杨,中国铁建党委书记、副总裁黄昌富、李兴龙;大兴区政府相关部门、所辖乡镇及中国铁建有关部门、单位负责人参加会议。

戴和根与中国绿色发展基金 执行主席桂振华举行会谈

本报北京7月3日讯(记者张晶)7月1日,中国铁建党委书记、董事长戴和根在中国铁建大厦与中国绿色发展基金执行主席桂振华举行会谈,双方就进一步加强绿色产业领域合作进行深入交流。

戴和根对桂振华一行来访表示欢迎,并介绍了中国铁建的发展情况。戴和根表示,中国铁建始终践行“双碳”战略,致力于产业绿色化转型升级,发展战新产业,积极布局新能源及综合智慧能源、智慧建造等业务领域。中国铁建的发展方向与中国绿色发展基金的专业领域高度相关,希望双方未来加强全方位、多层次的沟通,发挥各自优势,寻找业务契合点,探索创新合作模式,加强在新能源、储能、智慧矿山等领域

的合作,实现互利共赢。

桂振华感谢中国铁建对中国绿色发展基金的关注和他支持,并介绍了有关情况。他表示,中国绿色发展基金成立以来,秉持绿色发展理念,致力于推动以绿色发展为特点的产业结构调整与经济转型,这与中国铁建的绿色发展理念不谋而合。希望未来能够与中国铁建携手共进,着眼于清洁能源、绿色交通、智慧工地等领域,建立常态化沟通对接机制,深化全面合作,共同为绿色低碳产业发展贡献力量。

中国铁建党委书记、副总裁李兴龙;中国铁建有关部门及中国绿色发展基金有关理事单位负责人参加会议。

赵晖到张家口尚义县、万全区调研定点帮扶工作

本报张家口7月3日讯(记者梁栋方)7月1日至2日,受中国铁建党委书记、董事长戴和根委托,中国铁建党委书记、纪委书记赵晖到张家口尚义县、万全区调研定点帮扶工作。

在尚义县,赵晖首先来到十三号村民俗项目,参观民俗馆、美术馆和窑洞客栈,详细了解了项目运营情况。当得知该村被评为“河北省乡村旅游示范村”,2024年游客接待人数约3万人时,赵晖指出,要多形式扩大项目知名度,提升服务质量,让乡村旅游出彩出圈,增加村民收入,

赋能乡村振兴。在南朝碾村杭盖塔拉养殖基地,赵晖详细询问了牛羊的生长周期和肉制品市场价格、销售渠道等情况。他强调,要加大对养殖基地的帮扶力度,发挥企业项目多、员工多的优势,深化拓展消费帮扶。

在万全区,赵晖来到孙家小庄村“香蕉李”种植项目,察看树苗长势情况。2024年,中国铁建帮扶该村建设了100亩香蕉李种植基地,预计挂果后每年能为村集体增收100万元。在膳房堡村,赵晖参观了沙棘加工厂沙棘汁生产线、存放冷库

和打果设备等,并到沙棘种植基地了解万亩沙棘园规划和沙棘长势情况。他指出,要坚持把产业帮扶放在首位,延伸产业链,提升附加值,抓好本土人才培养,服务乡村振兴。

调研期间,赵晖还慰问了4名挂职干部,鼓励他们做好企业和乡村振兴发展的桥梁纽带,扎根乡土,担当奉献;要抓好深入调研,了解实际情况,更要善于分析矛盾,发现问题,透过现象看本质。成果转化是检验调研的“试金石”,加强改进调查研究,应当不断拓宽调研成果转化应用的渠道和途径,要在求深、求实、求细、求准、求效上下功夫,真正把调查研究作为解决实际问题、推动企业发展不可分割的组成部分,切实以高质量发展成果检验作风建设成效。

中国铁建总部相关部门参加调研。

中国铁建成功举办2025年人员密集场所 火灾及汛期灾害抢险综合应急演练

本报天津7月3日讯(通讯员金紫君)6月30日,在第24个全国“安全生产月”收官之际,中国铁建、天津市河北区人民政府联合举办2025年人员密集场所火灾及汛期灾害抢险综合应急演练,天津中国铁建广场设主会场,天津地铁1号线和贵阳铁路医养中心设分会场,中铁地产、铁建交运共同承办。演练活动圆满成功,标志着中国铁建“安全生产月”系列活动落下帷幕。

此次演练活动是中国铁建深入贯彻习近平总书记关于安全生产和应急管理的重要指示精神,积极履行中央企业安全生产责任的具体行动,也是中国铁建主动融入属地应急管理体系,着力提升新兴业态下应急处置能力的关键举措。

演练活动围绕“人人讲安全、个个会应急”主题,聚焦安全治理关键领域,创新采用“多场景叠加、多灾种耦合”模式,模拟人员密集场所火灾作业及外墙保温材料火灾处置、养老院火灾处置、电动自行车充电火灾处置、电梯困人救援、燃气泄漏应急处置、运营地铁防汛抢险等6类城市典型风险场景,突出极端性、专业性、实战性。演练共投入专业救援队伍、企业员工、个体商户等各方面500余人,进一步检验应急预案、指挥体系、救援力量和协同机制,增强应急意识和实战能力。天津市交通运输委员会、应急管理局相关领导,中国铁建及河北区有关单位负责人,80余人在主会场观摩演练活动。

中国铁建获两项国际桥梁大奖

本报北京7月3日讯(通讯员李凤伟)近日,中国铁建组织铁四院牵头申报的“南沙港铁路洪奇沥特大桥”项目获西奥多·库珀奖,中铁一局、中铁十二局、中铁十四局参与申报的“黄茅海跨海通道”项目获乔治·理查德森奖。2025年全球共有6个桥梁项目获奖,中国铁建占比三分之一。

南沙港铁路是推进粤港澳大湾区的重要交通基础设施工程,铁四院设计南沙港铁路洪奇沥特大桥是南沙港铁路关键控制性工程,创新采用双主跨2×360米钢桁梁系拱桥,为世界同类型最大跨度桥梁,良好适应航迹交错及河床呈“W”形的建设条件,实现了跨越能力与承载功能的高效协同。铁四院提出

轻量化板式无砟明桥面,减轻桥面结构重量55%,直接节省造价超过1300万美元。

黄茅海跨海通道连接珠海金湾与江门台山,海域段约14公里。控制性工程包括两个主跨720米的三塔斜拉桥——黄茅海大桥和主跨700米的双塔斜拉桥——高栏港大桥。主桥采用“双曲面独柱塔+分体式钢箱梁”设计,实现了力与美的融合,特别是“小蛮腰”形塔筒简洁优雅,成为粤港澳大湾区的标志性建筑之一。

国际桥梁大会简称IBC,是具有颇高声誉的国际桥梁学术会议,在世界桥梁界具有广泛影响力,大会奖项设立于1988年,是桥梁界最负盛名的奖项,被誉为桥梁界的“诺贝尔奖”。

国内首台新一代铁路大型养路机械上线

本报昆明7月3日讯(通讯员孟笑宇)近日,由铁建装备参与研制的国内首台新一代大型养路机械——DWL-32K连续走行捣固稳定车在昆明上线,顺利完成大龙山铁路专用线捣固稳定作业,中国铁路养护工作迈入“智能时代”。

与既有捣固车相比,DWL-32K连续走行捣固稳定车采用更为先进的智能捣固、稳定技术,搭载智能分析与控制系统,可实现自适应捣固、稳定作业,能够适应更多复杂作业工况,使道床养护质量更优,作业更安全。

“八百里皖江第一隧”建成通车

本报芜湖7月3日讯(通讯员李桂香 闫波)7月1日上午,由铁四院勘察设计、中铁十四局施工的芜湖龙湾长江隧道建成通车。市民驾车从江北新区到芜湖大龙湾对岸市区,通行时间从40分钟缩短至5分钟。芜湖龙湾长江隧道是安徽省首条过江隧道,被誉为“八百里皖江第一隧”。隧道位于芜湖市长江大拐弯处,北接江北新城龙湾路,穿越长江,南接江南城区大工山路,总长6公里,设计为双向六车道城市快速路,设计时速80公里。其中4公里采用盾构法施工。建设过程中,盾构机长距离穿越上软下硬高粘复合地层、断裂破碎带和可燃气体地层等10余种混合地

同时,该车还具有定速巡航、智能维护等先进功能,可实现智能运行、智能作业和智能维护,平均作业效率提升20%以上。

近年来,随着我国铁路事业蓬勃发展,特别是高速铁路迅猛推进,对铁路养护技术提出了新要求。为适应这一新形势,铁建装备以现场实际需求为导向,遵循“产品型号谱系化、核心技术自主化、装备功能集约化、关键部件简化、运维管理智能化、施工作业绿色化”的总体原则,全力推进新一代具备完全自主知识产权的大型养路机械研发制造工作。

层,堪称盾构掘进的“地质博物馆”,被中国工程院钱七虎院士评价为长江上地质条件最复杂、施工难度最大、风险最高的盾构隧道。项目团队通过采取优化掘进参数、改造刀盘、带压进仓等一系列措施,首次在江底实现刀盘开口率增加、常压下滚刀闸门更换以及岩脊处理,总结形成20余项关键技术,攻克江底软硬不均复合黏性土层和断裂破碎带等复杂地质难题。

据悉,芜湖龙湾长江隧道将大幅度提升芜湖市跨江交通能力,对加速江北新区发展,促进芜湖省域副中心建设,推动芜湖沿江发展,加快安徽长江两岸经济社会发展 and 长三角一体化发展具有重要意义。

中国铁建无增信应收账款 资产证券化存量突破200亿元

本报北京7月3日讯(通讯员郭明杰 孙丹琦)6月26日,资本集团所属铁建资产公司于上海证券交易所设立“中国铁建第43期资产支持专项计划”,发行规模27.42亿元。这是该公司发行的第10单无增信应收账款ABS。至此,中国铁建无增信应收账款ABS存量规模首次突破200亿元大关,发行价格基本趋同于有增信产品。这是央企践行“盘活存量资产、创新金融服务”战略的又一重要里程碑。

在发行模式上,“中国铁建第43期资产支持专项计划”等系列产品无发行方主体增信,严格遵循“真实出售、破产隔离”原则。铁建资产会严格筛选基础资产,构建分散化的资产组合。简单来说,就像是把不同的优质资产“打包”在一起,降低单一资产的风险。接着运用结构化分层证券技术,将资产按照风险和收益特征进行分层,就如同把一个蛋糕切成不同大小、不同口味的小块,满足不同风险偏好投资者的需求。这样一来,既实现了优质金融产品供给,又有效隔离了产品信用与主体信用。

对于投资者而言,这种模式就像是提供了一个“投资菜单”,风险偏好低的投资者可以选择低风险、收益相对稳定的层级;而风险偏好高的投资者则可以选择高风险、潜在收益高的层级。该产品仍吸引了各类投资者积极参与,让投资者获得了“风险减震器”与“收益稳定器”的双重价值。与此同时,这种模式有助于激活资产证券化乘数效应,让百亿资产池平滑周期波动,进一步强化资本市场与实体经济的连通效能。

调查研究赋能学习教育见行见效

本报评论员

坚持开门教育是深入贯彻中央八项规定精神学习教育的鲜明特色,而运用好调查研究这个我们党的传家宝,既是注重职工群众参与的基本功,也是接受职工群众监督的必修课。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视调查研究,习近平总书记围绕调查研究作出一系列重要论述和指示批示,深刻阐明了调查研究的极端重要性,为锲而不舍落实中央八项规定精神提供了方法论。

深入贯彻中央八项规定精神的核心在于反对“四风”。反对“四风”需要密切联系职工群众,需要通过加强改进调查研究把握本质和规律,找到办法和路径。加强改进调查研究,必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不断深化领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的要论认识,紧紧围绕“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”二十字方针,运用好“大监督”工作机制,树牢大抓基层导向,深入现场一线和作业班组,扑下身子、满腔热情,面对面、心贴心和职工

群众交朋友、拉家常,真心关心他们的诉求、真实反映他们的愿望,以作风建设新成效推动更好发挥国资央企“主力军”作用。

深入贯彻中央八项规定精神的实质在于一以贯之。中央八项规定精神始终强调以上率下、以身作则,求真务实、联系实际。老一辈无产阶级革命家习仲勋教导我们:“要把屁股端端正正地坐在老百姓这一面。”走好新时代党的群众路线,就要深入基层、深入群众,加强改进调查研究,弄清楚职工群众的急难愁盼,弄清楚基层亟待解决的突出问题,有针对性地加以解决。同时,坚持问需于民、问计于民、问效于民,引导党员干部坚定理想信念,立足本职工作,办好群众事,紧贴群众心,解决群众难,在企业高质量经营、项目精细化管理,以及加强科技创新、推动高质量发展中担当作为,服务群众。

深入贯彻中央八项规定精神重点在于推动解决突出问题。工作进展到哪里,调查研究就应该跟进到哪里,持续加强前瞻性思考、全局性谋划、整体性推进,了解真

情况,研究真问题,拿出一批高质量的调研成果,为开创工作新局面提供有力支撑。加强改进调查研究,应当增强问题意识,坚持目标导向,一切从实际出发,不仅要全面深入细致了解实际情况,更要善于分析矛盾、发现问题,透过现象看本质。成果转化是检验调查研究的“试金石”,加强改进调查研究,应当不断拓宽调研成果转化应用的渠道和途径,要在求深、求实、求细、求准、求效上下功夫,真正把调查研究作为解决实际问题、推动企业发展不可分割的组成部分,切实以高质量发展成果检验作风建设成效。

一语不能践,万卷徒空虚。深入贯彻中央八项规定精神需要步步为营、久久为功。党员干部都要按照“四下基层”要求,主动下访了解情况,听取建议,研究对策。还要在一体推进学查改时,充分听取职工群众的意见建议,查找工作中的作风问题、制度执行中的管理问题,不断查漏补缺、改进工作、提升水平,从职工群众的创造性实践中获得正确认识,把作风建设成效转化为高质量发展实际成果。