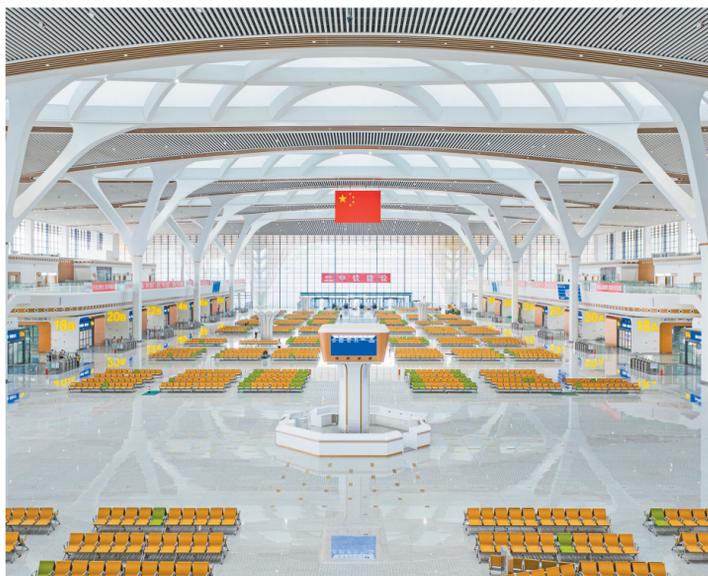


重新站放



重庆东站汲取重庆市树黄桷树为建筑元素,打造世界首例超高超大曲面树形柱,与外立面超大分格玻璃幕墙虚实相间,呈现“山水千里、黄桷参天”的建筑形象。图为重庆东车站房。



室内16根“黄桷树”支撑柱向上延展,托起7.6万平方米的候车大厅,应用建构一体化理念,将属地文化与大厅天窗、支撑柱相结合,形成重庆特色“山水画卷”。图为重庆东车站候车大厅。



出站换乘层吊顶采用中式“藻井”设计与现代装饰工艺相结合,提炼重庆市花“山茶花”九种不同造型形态,运用铝板镂空雕刻工艺,展示巴渝地域文化特色。图为项目管理人员查看“山茶花”藻井吊顶。



重庆东站基于BIM模型和三维激光点云技术,优化雨棚柱头结构,减少雨棚饰面装饰工序,打造国内首例多连拱钢混组合装配式雨棚。图为多连拱钢混组合装配式雨棚。

编者按

中国高铁,复兴道路上的亮丽名片。
 6月27日,渝厦高铁(重庆段)通车运营,作为全国交通强国“站城一体化发展”试点工程的重庆东站盛装亮相,成渝地区双城经济圈再添发展新引擎。
 世界首例超高超大曲面树形柱、国内站房首个1.0城市步道交通“mini”读书吧、我国西南地区站房首次一体式集成岛式空调应用……新技术、新工艺、新理念,历时3年,中铁建设为8D魔幻城市再献一座热门打卡点。
 历经探索期、提升期、成熟期、跨越发展期,中国高铁站房建设主力军的步伐伴随铁轨在延展。从2008年首次进军铁路站房建设领域,到如今四大直辖市、多个省会城市重点站房建设全面开花,中铁建设用十七载光阴镌刻下新时代铁军的奋斗足迹。从南京北站入选全国绿色低碳先进示范项目,到苏州站完成绿色低碳改造实践,站房建设主力军既展现了“硬核”实力,更诠释了绿色发展的时代担当。铁轨延伸处,尽是建设者用匠心丈量的中国跨度;站房崛起时,皆为奋斗者以创新铸就的时代坐标。

柯贵 王亚洲 摄

重庆东站在我国西南地区首次应用集成岛式空调,设备外观采用“山茶花”造型,可实现环绕式送风,为乘客提供均匀柔和的温度环境,同时预计每年节电38万千瓦时,减碳298吨。图为候车大厅集成岛式空调。



创新“现场数控出板+模块化吊装”工艺及微孔冲压成型技术,打造超13万米“管帘”状双曲天花吊顶,流畅线条模拟两江交汇的视觉效果,打造“站即景、城如画”的城市会客厅。图为候车大厅“管帘”天花吊顶。



重庆东站首次打造国内站房1.0城市步道交通“mini”读书吧,设置白色石材书柜、木质休息平台和葱郁绿植,方便来往旅客休憩阅读,提升候车空间的舒适体验。图为站内“mini”读书吧。